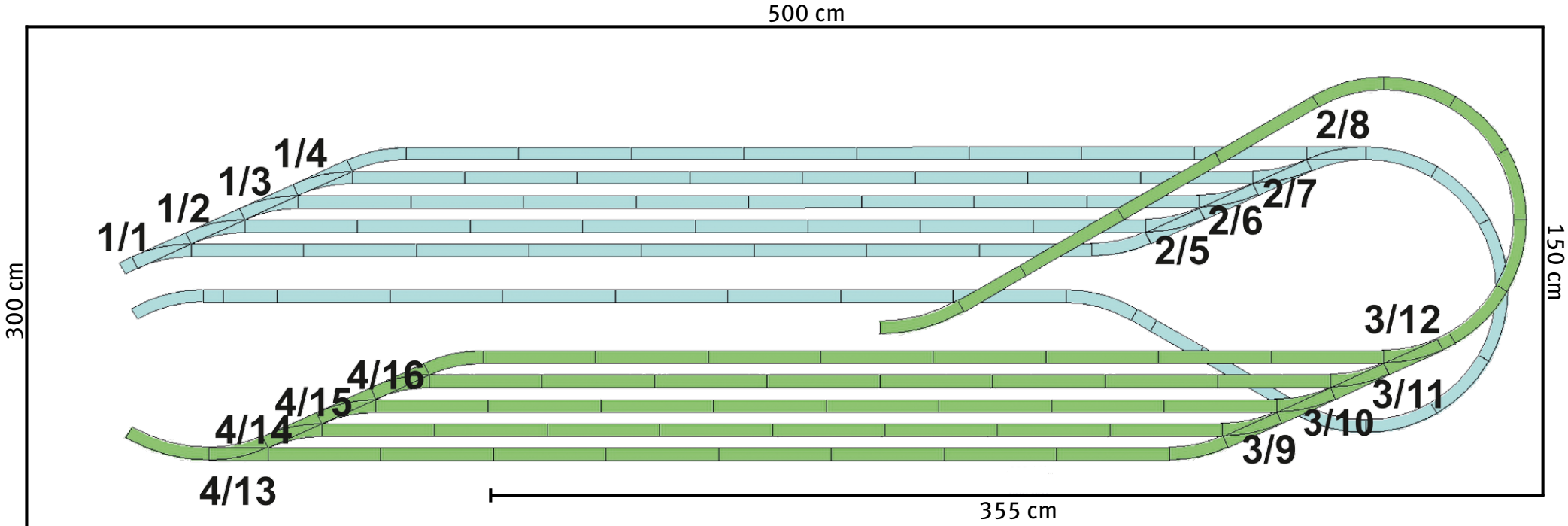
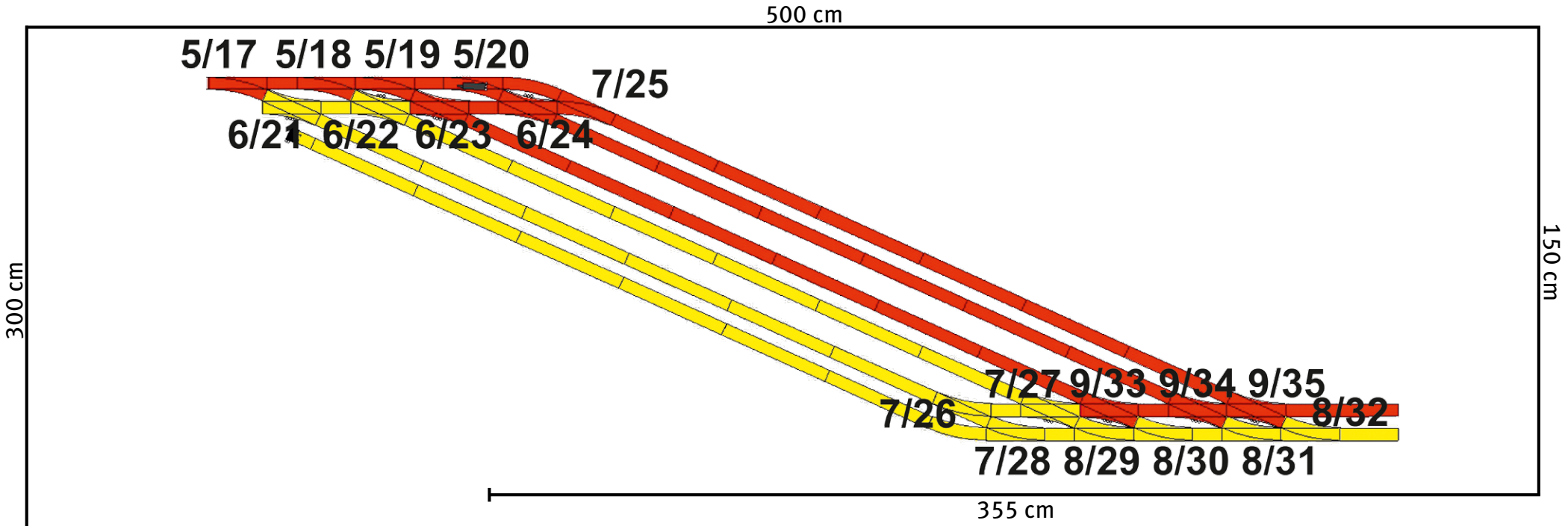
märklin magazin

Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „CS3 praktisch einsetzen, Teil 2“
Musteranlage aus MM 05/2017



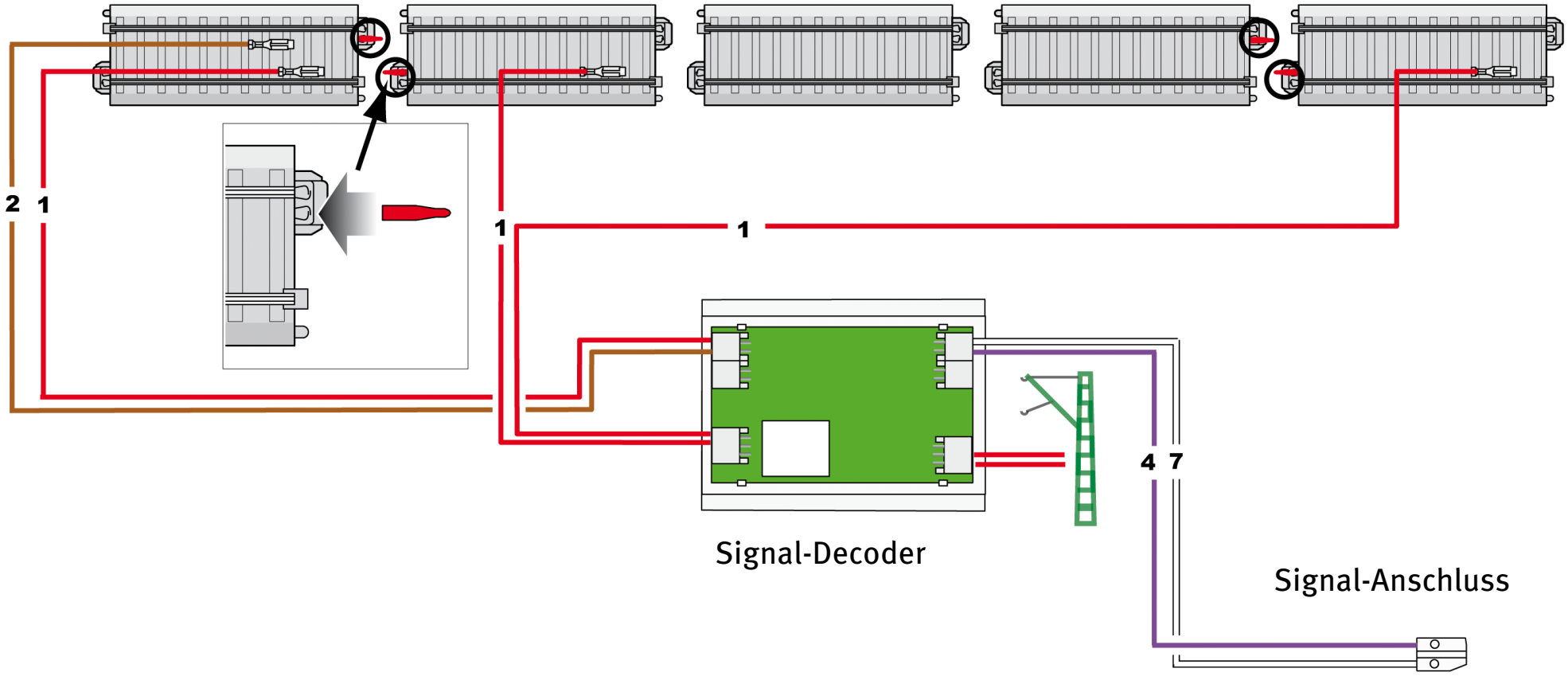
Schattenbahnhof: Im Gleisplan zeichnen wir zur besseren Übersicht die Adressen ein, die wir den einzelnen Weichen zugewiesen haben. Die erste Zahl gibt den Decoder (1–4) an, über den die Weiche geschaltet wird, die zweite Zahl ihre direkte Adresse (1–16).

Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „CS3 praktisch einsetzen, Teil 2“
Musteranlage aus MM 05/2017



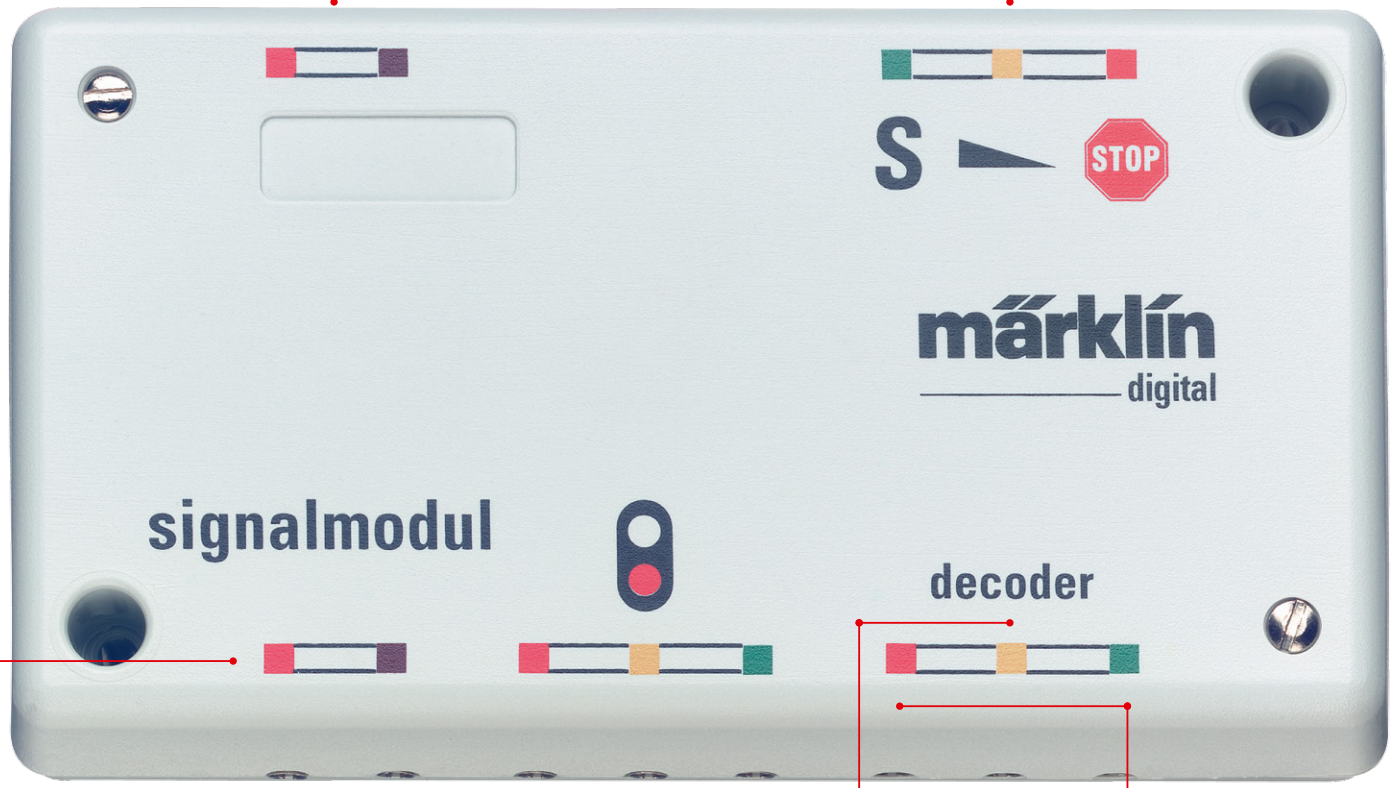
Sichtbarer Bahnhofsbereich: Auch hier verfahren wir Weiche für Weiche nach dem identischen Muster. Die erste Zahl gibt den Universaldecoder (5–9) an, die zweite Zahl die Adresse der Weiche (17–35).

Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Lust auf Signale, Folge 6“
Bremsabschnitt einrichten



Der Abschnitt vor dem Signal ist isoliert. Schaltet man das Signal nun auf Grün, gibt der Decoder des Signals Strom auf den Abschnitt – der Zug kann losfahren. Mit den violett/weißen Kabeln ist der Decoder mit dem Signal verbunden und steuert dort die verschiedenen Signalbilder.

Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Lust auf Signale, Folge 6“
Schaltplan für die Verdrahtung des Bremsmoduls



Weitere Möglichkeiten, den Bahnstrom und Masse anzuschließen.

Anschlussbuchsen für den Bremsabschnitt.

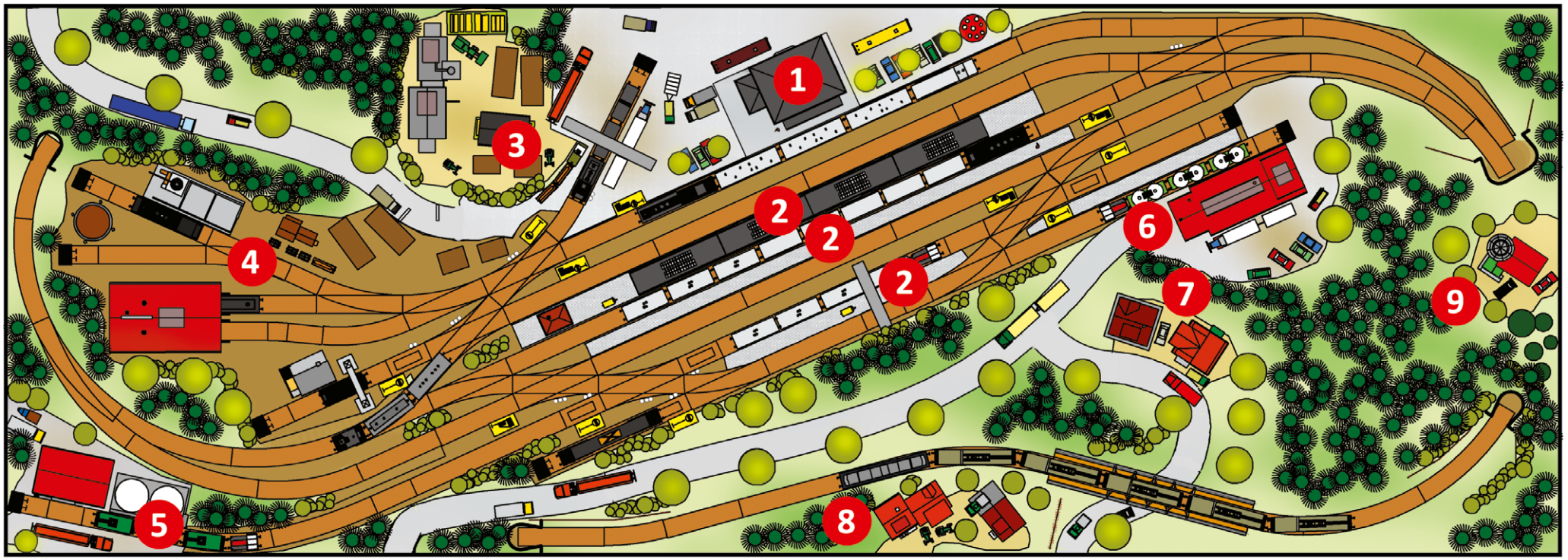
Kleines Kästchen – große Wirkung: das Bremsmodul (Art. 72442).

Anschlussbuchsen für den Bahnstrom (rot) und Masse (braun).

Die mittlere Leitung dient der Stromversorgung und kommt von einem eigenen Trafo.

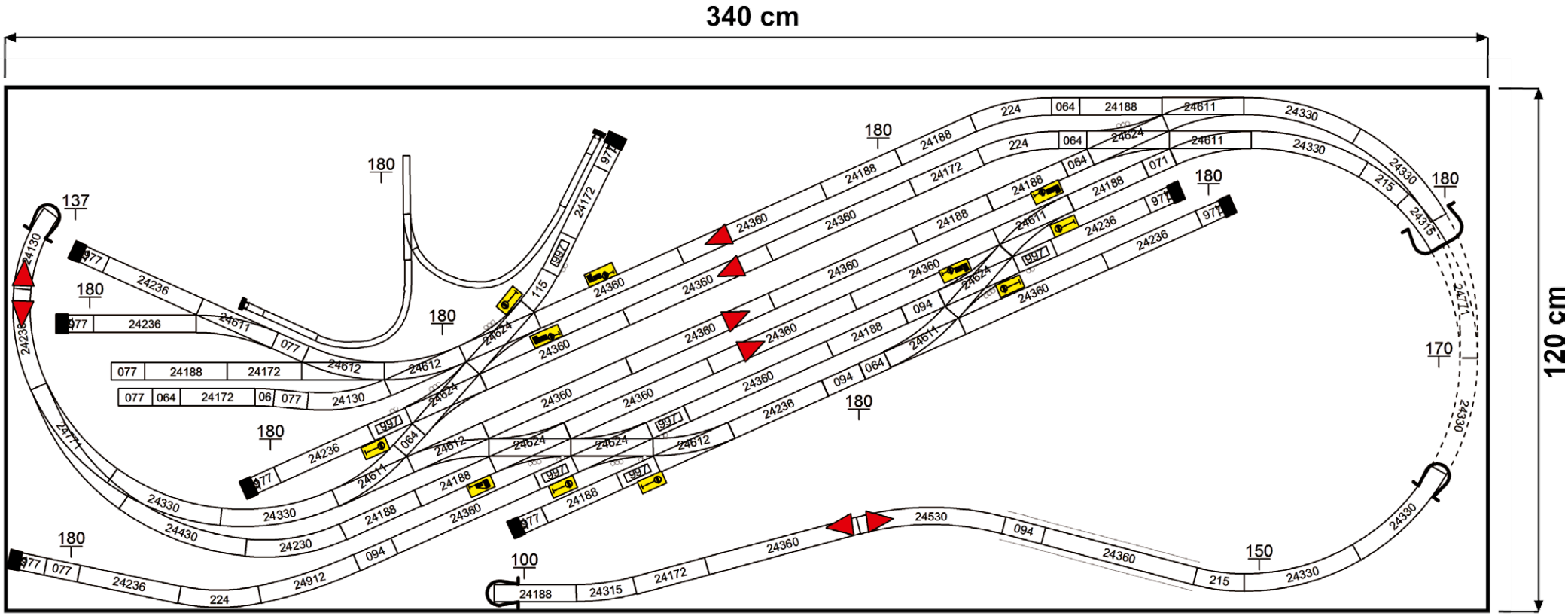
Linke und rechte Buchse: für die Anschlussleitungen zum Signaldecoder.

Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“
Endzustand Märklin C-Gleis

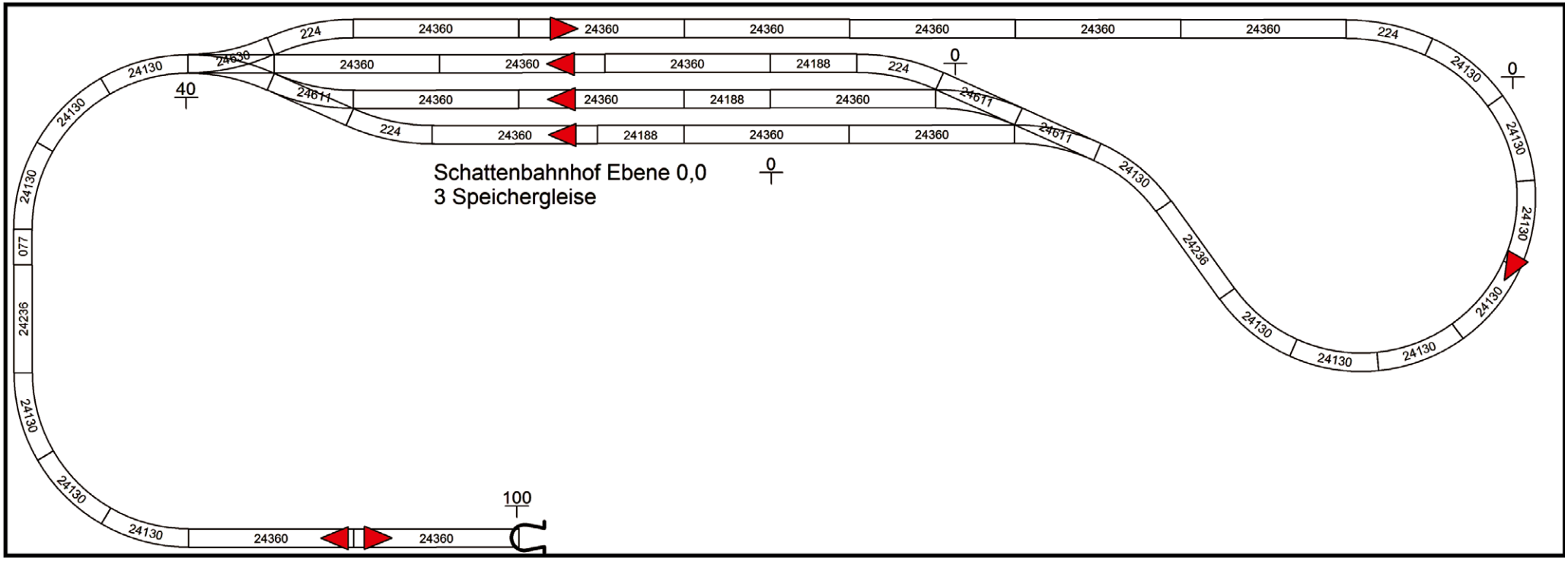


1 Bahnhof Tannau
2 Bahnsteig und Übergang
3 Sägerwerk mit Verladung
4 Bahnbetriebswerk mit Lokschuppen
5 Mineralölvertrieb
6 Lagerhaus
7 Wohnhäuser
8 Bauernhof
9 Kapelle

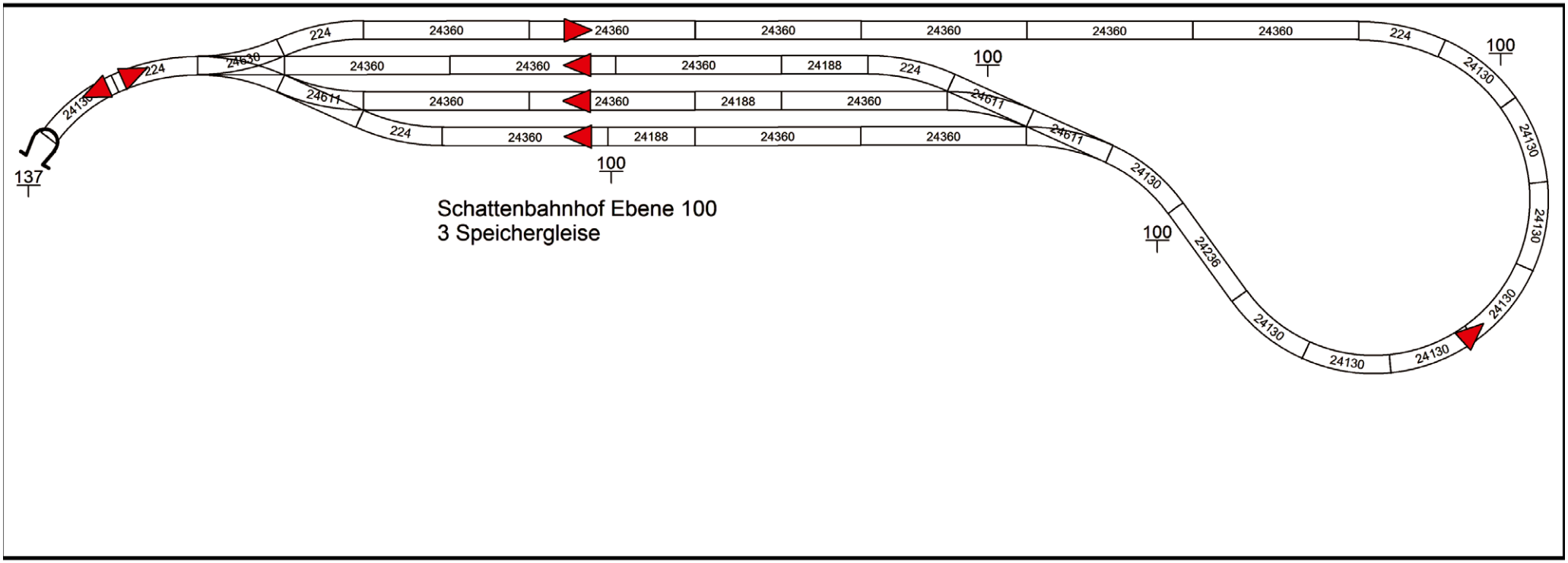
Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“
Gleisplan Märklin C-Gleis, sichtbare Gleistrassen



Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“
Gleisplan Märklin C-Gleis, Schattenbahnhof Ebene 0,0



Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“
Gleisplan Märklin C-Gleis, Schattenbahnhof Ebene 100



Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“

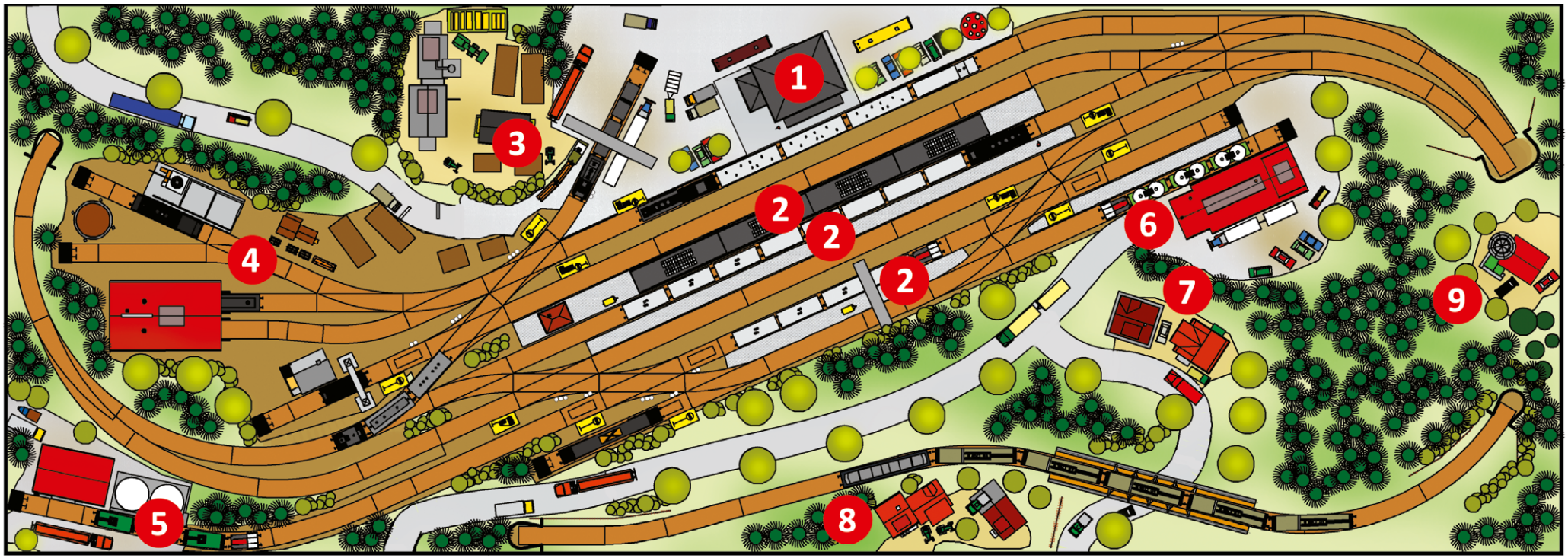
Gleisstückliste Märklin C-Gleis

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin		
Anzahl	**Märklin Art.**	**Bezeichnung**
18x	24188	Gleis gerade 188.3 mm
5x	24172	Gleis gerade Länge 171.7 mm
48x	24360	Gleis gerade Länge 360 mm
4x	24094	Gleis gerade Länge 94.2 mm
6x	24077	Gleis gerade Länge 77.5 mm
10x	24236	Gleis gerade Länge 236.1 mm
6x	24064	Gleis gerade Länge 64.3 mm
8x	24977	Prellbock Länge 77.5 mm
1x	24530	Gleis gebogen Radius R5=643.6 mm
1x	24430	Gleis gebogen Radius R4=579.3 mm
8x	24330	Gleis gebogen 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
2x	24315	Gleis gebogen 1/2 Radius 515 mm Parallelkreis
2x	24230	Gleis gebogen 1/1 Radius 437.5 mm Parallelkreis
2x	24215	Gleis gebogen 1/2 Radius 437.5 mm Parallelkreis
12x	24224	Gleis gebogen Gegenbogen für Weichen

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin		
Anzahl	**Märklin Art.**	**Bezeichnung**
1x	24206	Gleis gebogen Ergänzungs- stück
25x	24130	Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis
1x	24115	Gleis gebogen 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
1x	24912	Gegenbogen für schlanke Weichen
12x	24611	Weiche links Radius 437.5 mm Parallelkreis
4x	24612	Weiche rechts Radius 437.5 mm Parallelkreis
1x	24071	Länge 70.8 mm Böschung abnehmbar
2x	24771	Schlanke Bogenweiche links
6x	24624	Doppelte Kreuzungs-Weiche Parallelkreis
2x	24630	Dreiwegweiche Radius 437.5 mm, Länge 188,3 mm
6x	24997	Entkupplungs-Gleis Länge 94.2 mm
3 x	76472	Licht-Gleissperrsignal hoch
4 x	76494	Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1
1 x	76495	Licht-Blocksignal mit Lichtvorsignal

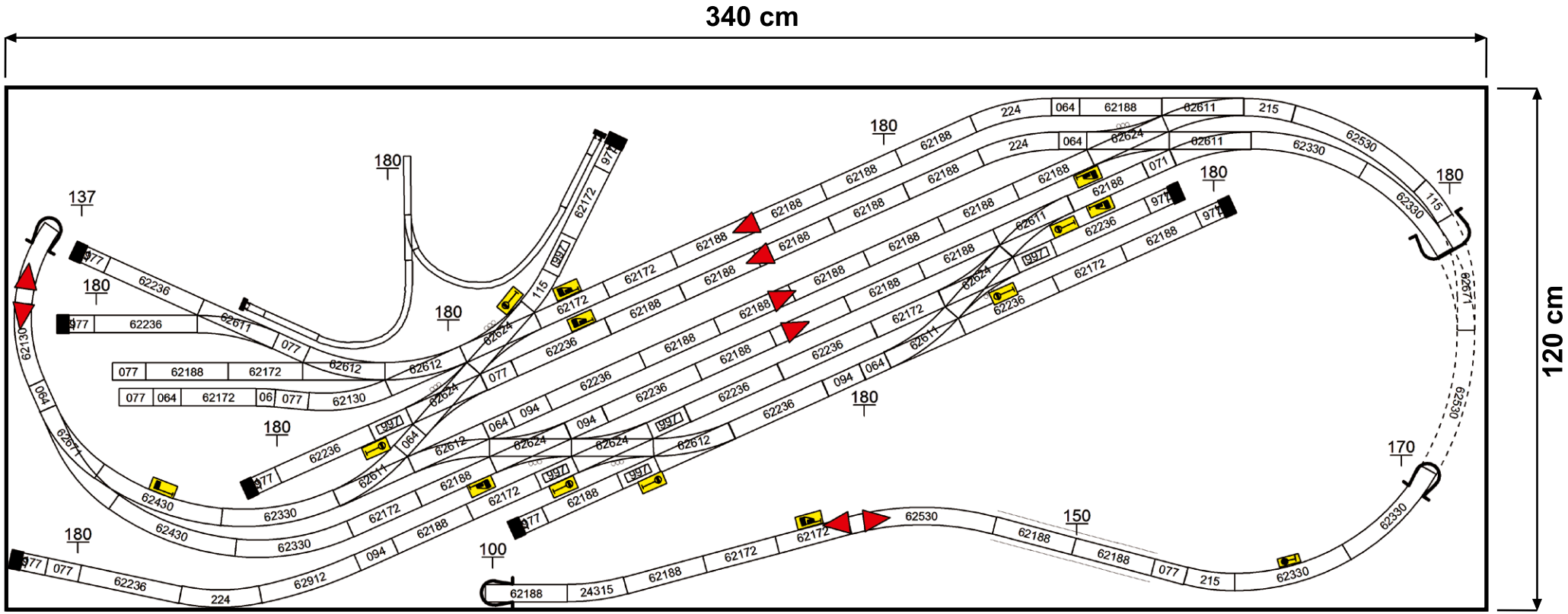
Signale

Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“
Endzustand Trix C-Gleis

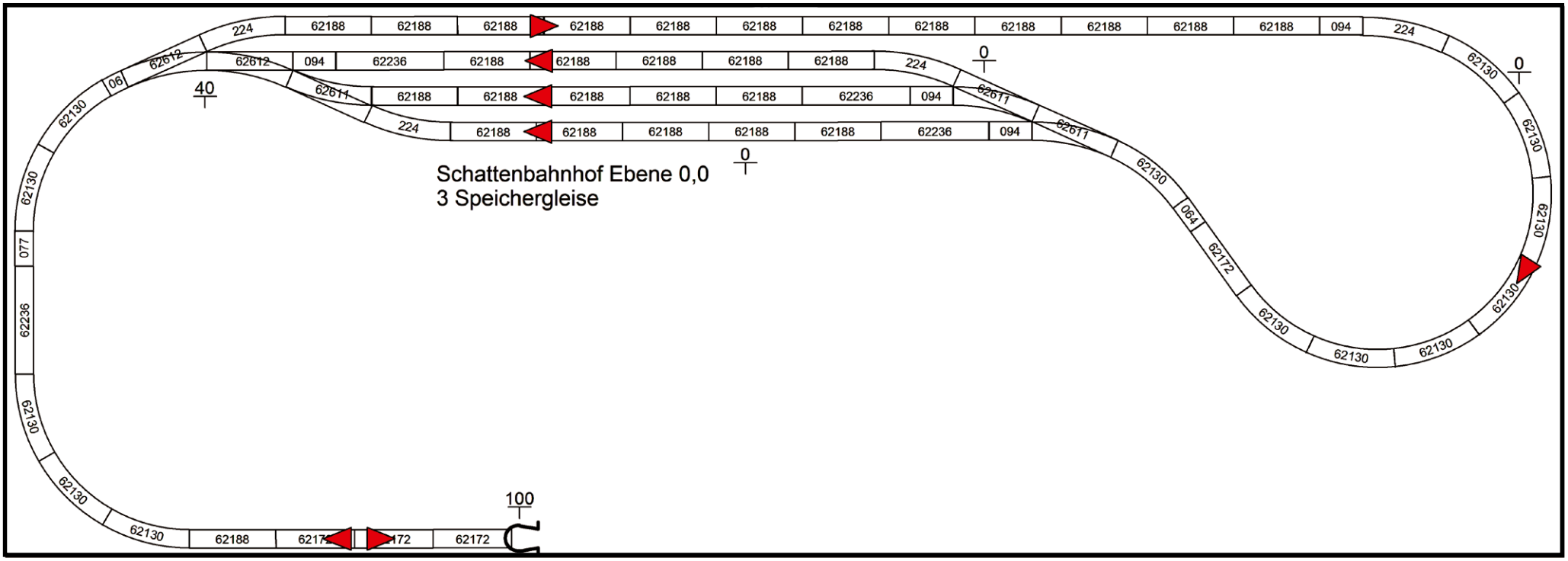


1 Bahnhof Tannau
2 Bahnsteig und Übergang
3 Sägerwerk mit Verladung
4 Bahnbetriebswerk mit Lokschuppen
5 Mineralölvertrieb
6 Lagerhaus
7 Wohnhäuser
8 Bauernhof
9 Kapelle

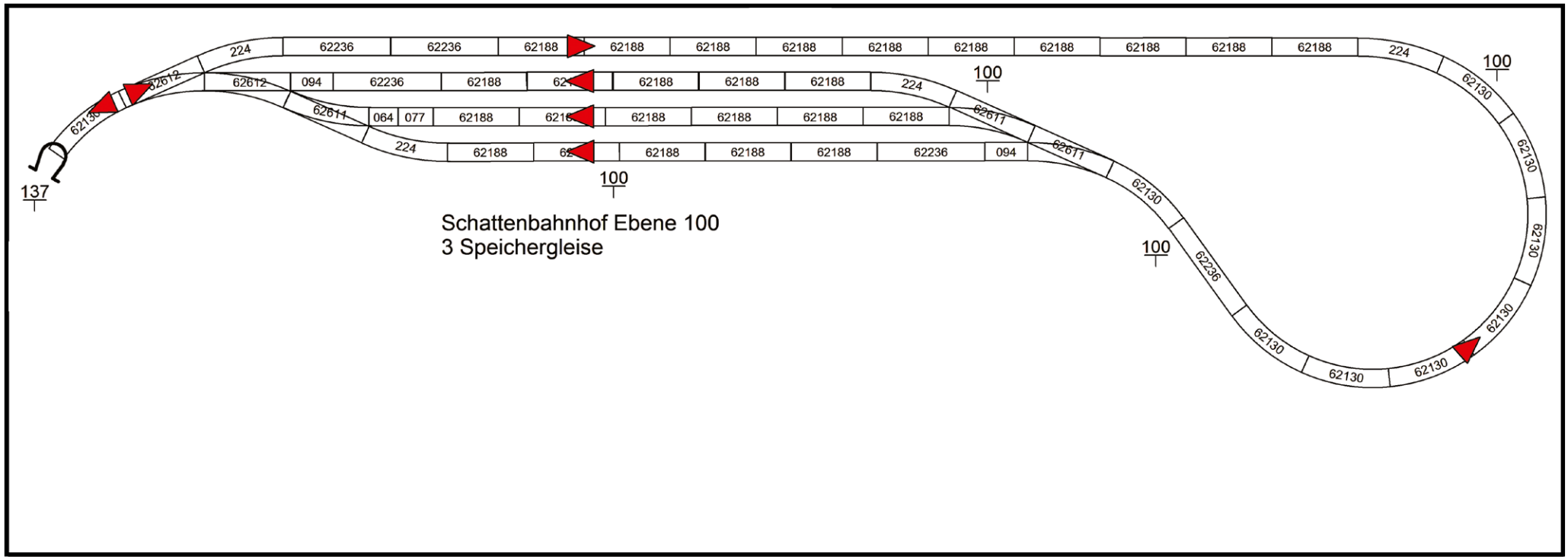
Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“
Gleisplan Trix C-Gleis, sichtbare Gleistrassen



Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“
Gleisplan Trix C-Gleis, Schattenbahnhof Ebene 0,0



Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“
Gleisplan Trix C-Gleis, Schattenbahnhof Ebene 100



Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“

Gleisstückliste Trix C-Gleis

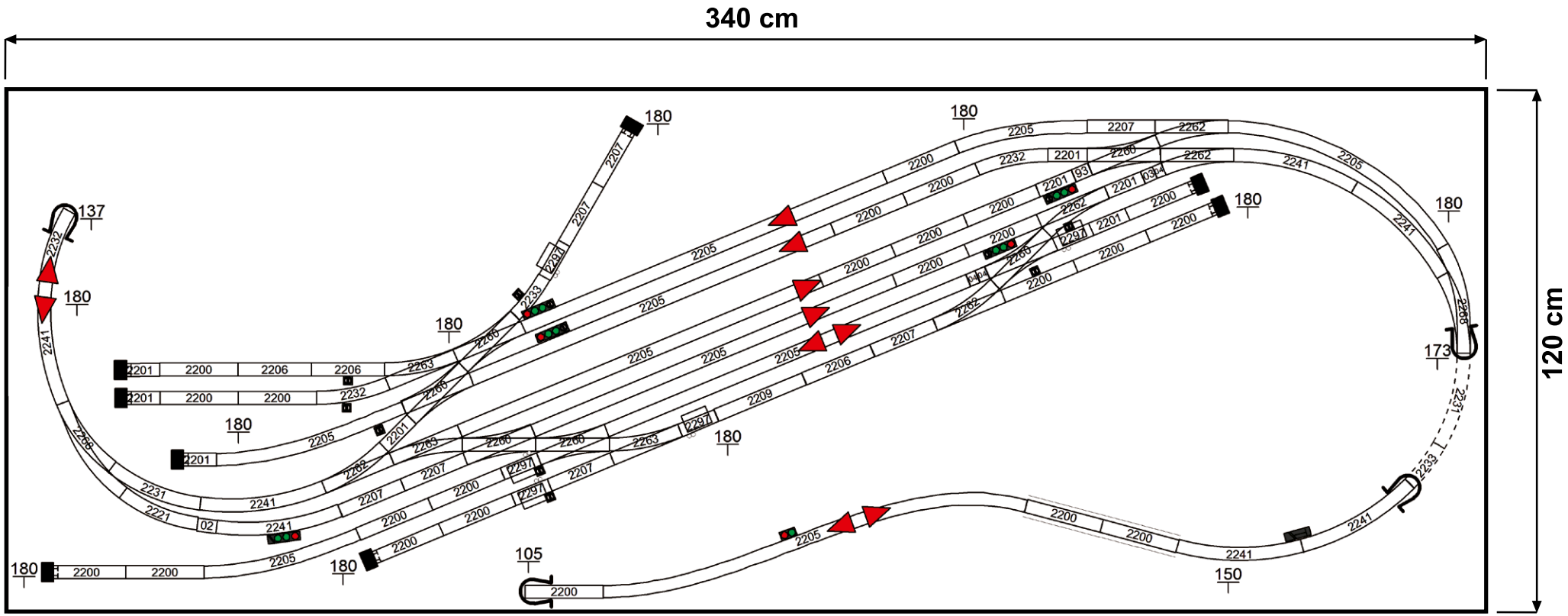
Gleisstückliste für C-Gleis-System Trix		
Anzahl	**Trix Art.**	**Bezeichnung**
84x	62188	Gleis gerade 188.3 mm
15x	62172	Gleis gerade Länge 171.7 mm
10x	62094	Gleis gerade Länge 94.2 mm
9x	62077	Gleis gerade Länge 77.5 mm
21x	62236	Gleis gerade Länge 236.1 mm
9x	62064	Gleis gerade Länge 64.3 mm
8x	62977	Prellbock Länge 77.5 mm
3x	62530	Gleis gebogen Radius R5=643.6 mm
2x	62430	Gleis gebogen Radius R4=579.3 mm
6x	62330	Gleis gebogen 1/1 Radius 515 mm Parallelkreis
2x	62215	Gleis gebogen 1/2 Radius 437.5 mm Parallelkreis
11x	62224	Gleis gebogen Gegenbogen für Weichen
2x	62206	Gleis gebogen Ergänzungs- stück
25x	62130	Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis

Gleisstückliste für C-Gleis-System Märklin		
Anzahl	**Trix Art.**	**Bezeichnung**
2x	62115	Gleis gebogen 1/2 Radius 360 mm Normalkreis
1x	62912	Gegenbogen für schlanke Weichen
12x	62611	Weiche links Radius 437.5 mm Parallelkreis
8x	62612	Weiche rechts Radius 437.5 mm Parallelkreis
1x	62071	Länge 70.8 mm Böschung abnehmbar
2x	62671	Kurvenweiche links
6x	62624	Doppelte Kreuzungs-Weiche 188,3 mm
6x	62997	Entkupplungs-Gleis Länge 94.2 mm

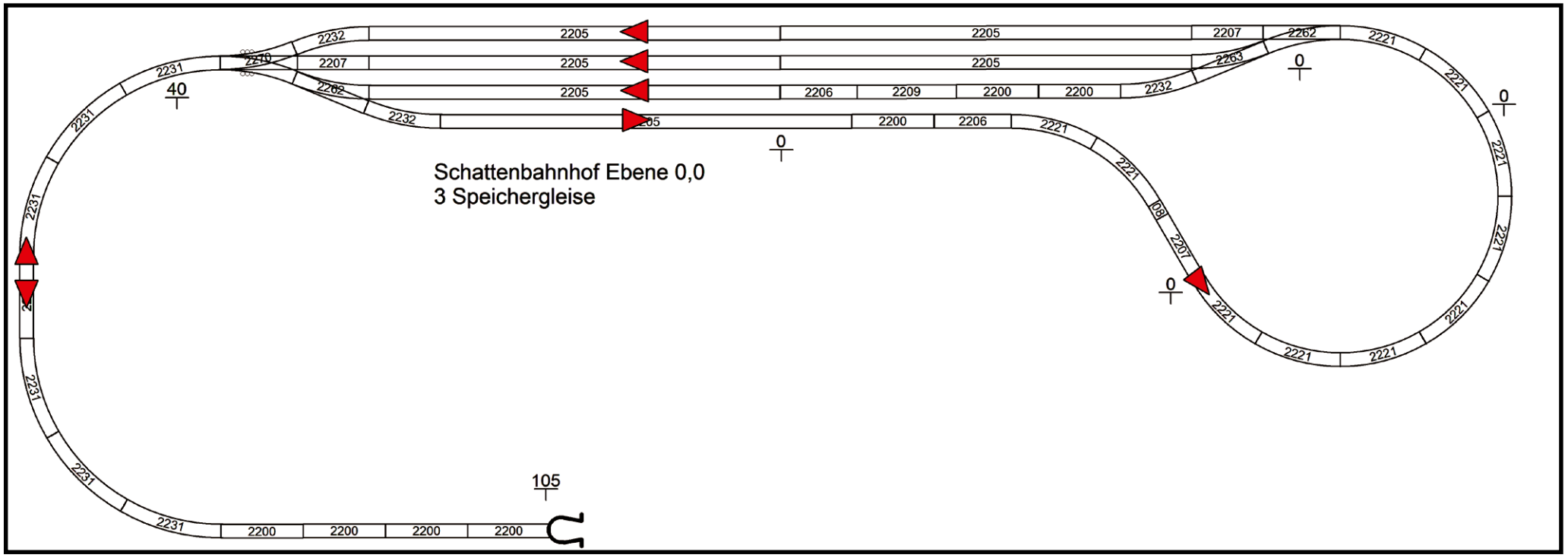
1x	Vi4709	Digital-Form-Vor- signal Vr0	**Signale**
1x	Vi4500	Formsignal, einflügelig Hp1	
2x	Vi4501	Formsignal, 2 gekoppelte Flügel Hp0	
4x	Vi4531	Formsignal 2-flüg, Schmalmast Hp2	
6x	Vi4517	Form-Gleissperr- signal hoch Sh0	

Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“
Endzustand Märklin K-Gleis

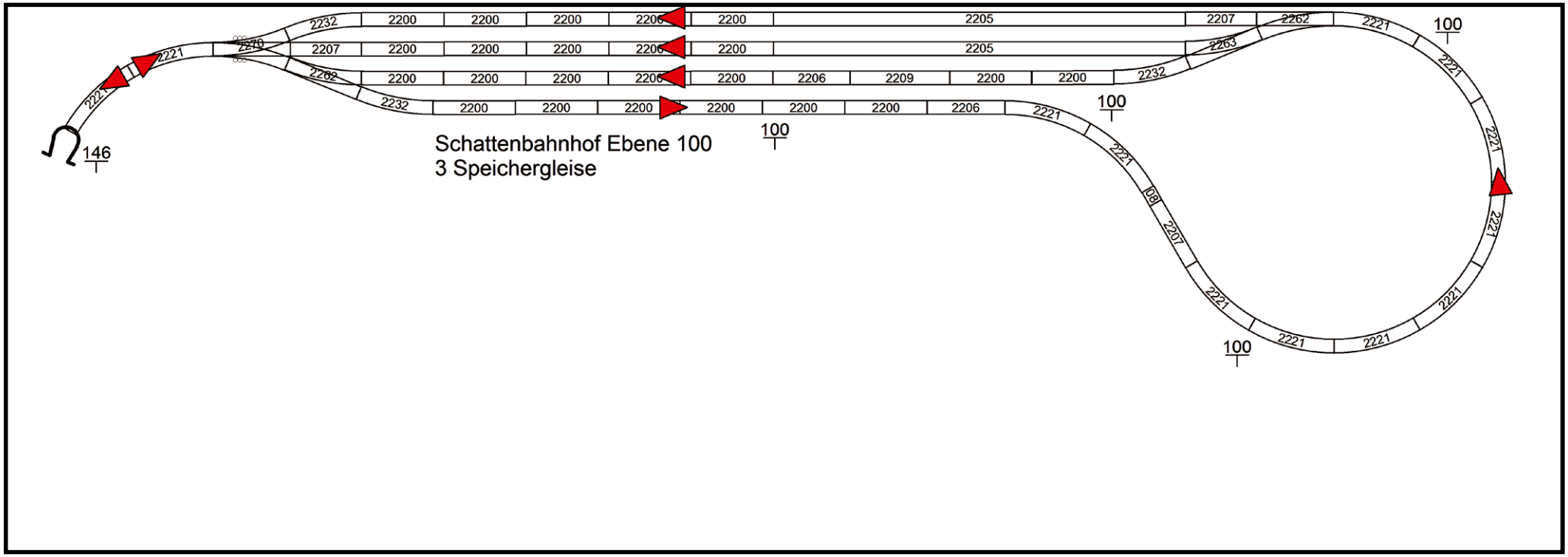
Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“
Gleisplan Märklin K-Gleis, sichtbare Gleistrassen



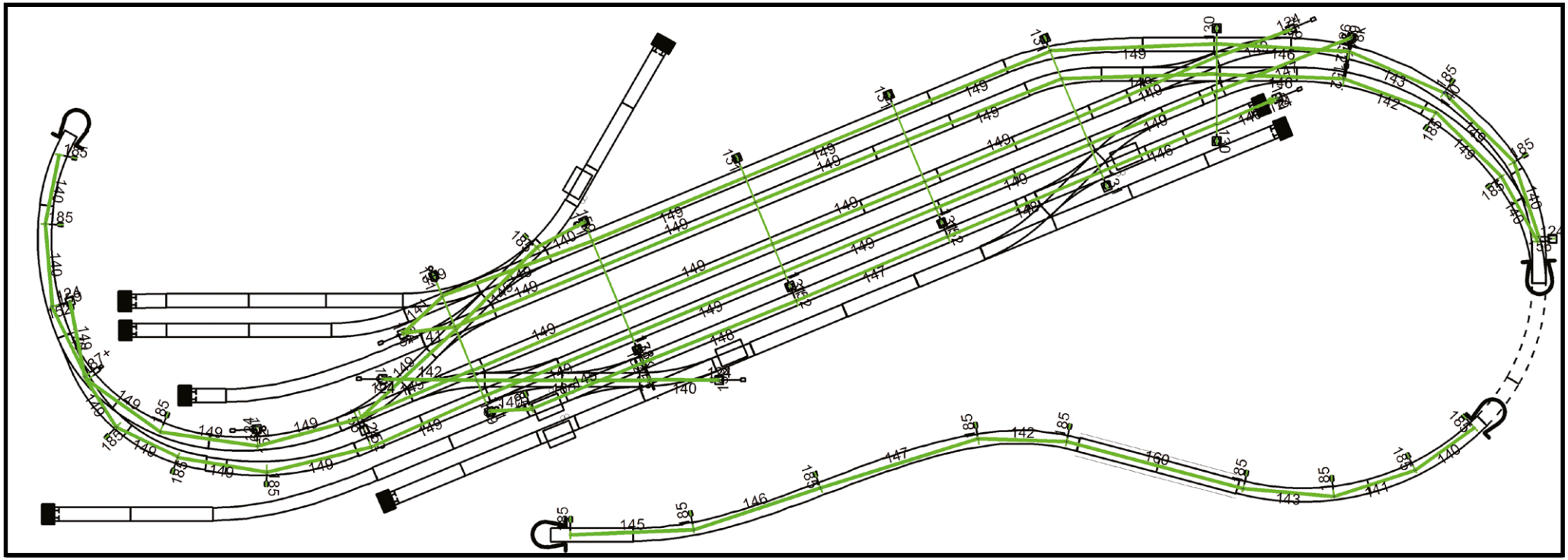
Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“
Gleisplan Märklin K-Gleis, Schattenbahnhof Ebene 0,0



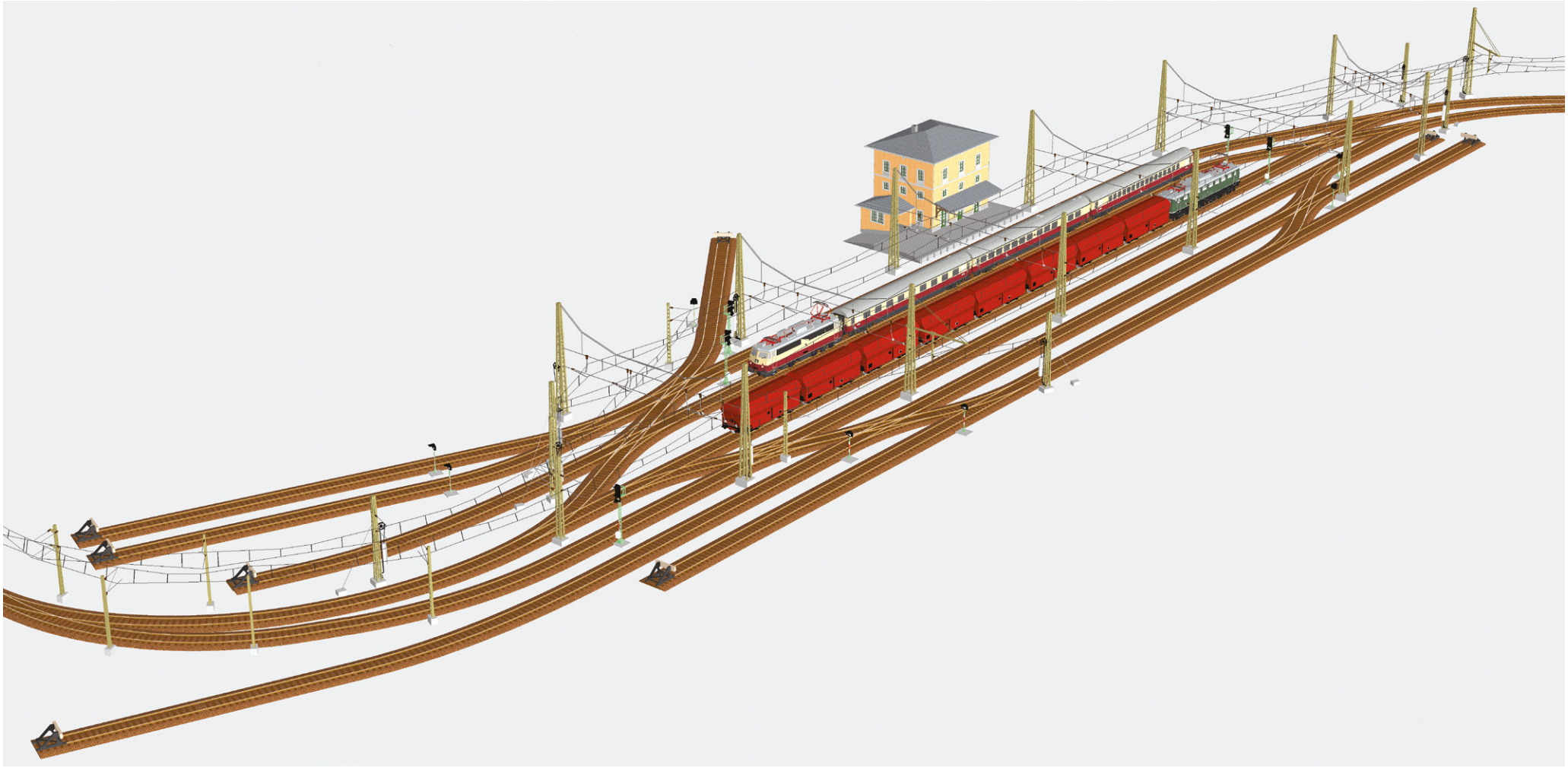
Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“
Gleisplan Märklin K-Gleis, Schattenbahnhof Ebene 100



Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“
Gleisplan Märklin K-Gleis, sichtbare Gleistrassen mit Oberleitung



Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“
Gleisplan Märklin K-Gleis, Oberleitungen im Detail



Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“

Gleisstückliste Märklin K-Gleis

Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	**Märklin Art.**	**Bezeichnung**
55x	Mä2200	Gleis gerade 1/1 Länge 180 mm
13x	Mä2205	Flexgleis gerade Länge 900 mm
3x	Mä2209	Gleis gerade, Länge 217.9 mm
7x	Mä2206	Gleis gerade, Länge 168.9 mm
13x	Mä2207	Gleis gerade, Länge 156 mm
8x	2201	Gleis gerade 1/2 Länge 90 mm
1x	2202	Gleis gerade 1/4 Länge 45 mm
1x	2293	Gleis gerade, Länge 41.3 mm
2x	2208	Gleis gerade, Länge 35.1 mm
1x	2203	Gleis gerade 1/6 Länge 30 mm
3x	2204	Gleis gerade 1/8 Länge 22.5 mm
8x	7391	Prellbock
7x	2241	Gleis gebogen 1/1 Radius 553.9 mm Großkreis I
8x	2231	Gleis gebogen 1/1 Radius 424.6 mm Normalkreis II

Gleisstückliste für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	**Märklin Art.**	**Bezeichnung**
9x	2232	Gleis gebogen Radius 424.6 mm Gegenbogen
2x	2233	Gleis gebogen 1/2 Radius 424.6 mm Normalkreis II
23x	2221	Gleis gebogen 1/1 Radius 360 mm Normalkreis I
9x	2262	Weiche links r=424.6 mm (2261L)
5x	2263	Weiche rechts r=424.6 mm (2261R)
2x	2268	Kurvenweiche li. Normalkreis I (2267L)
2x	2270	Dreiwegweiche Radius 424.6 mm Normalkreis II
6x	2260	Doppelte Kreuzungs-Weiche Normalkreis II
5x	2297	Entkupplungs-Gleis Länge 90 mm
8x	76372	Licht-Gleissperrsignal hoch
1x	76383	Licht-Vorsignal
1x	76391	Licht-Blocksignal Hp0-Hp1
4x	76394	Licht-Hauptsignal Hp0-1-2/Sh1
1x	76397	Licht-Hauptsignal mit Lichtvorsignal

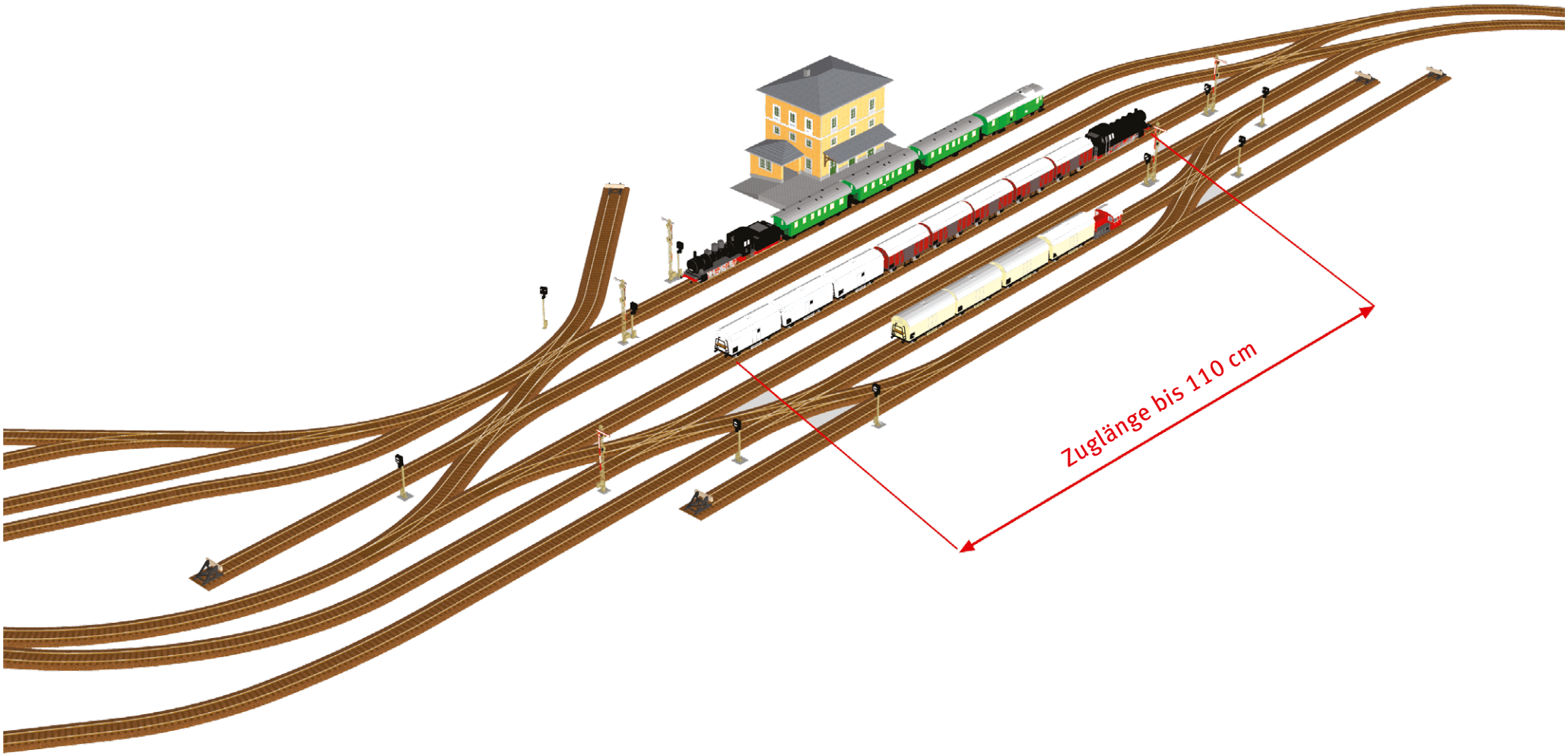
Signale

Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“
Oberleitungsliste (Sommerfeldt), Märklin K-Gleis

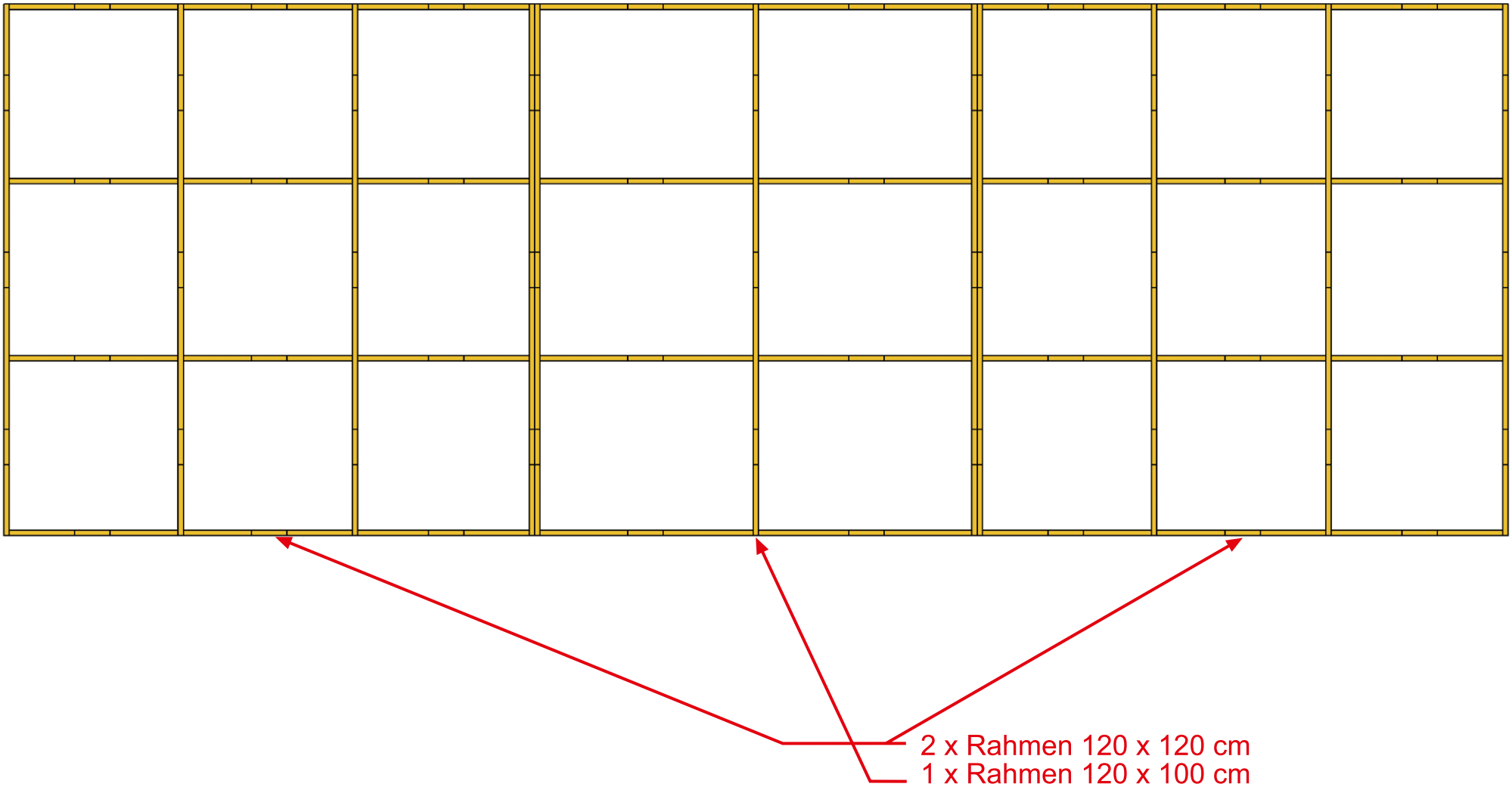
Oberleitungsliste (Sommerfeldt) für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	**Artikel Nr.**	**Bezeichnung**
21x	185	Streckenmast (mit Ausleger)
1x	187+	Gitter-Mast + Doppelausleger 156
1x	130	Quertragwerk 250 mm
5x	131	Quertragwerk 360 mm
9x	124	Abspannmast 105 mm
1x	126	Turmmast 160 mm
5x	152	Einzel-Ausleger
2x	156	Doppel-Ausleger
2x	178k	Rohrausleger (kurz)
10x	159	Radspannwerk
1x	176	Doppelradspannwerk
6x	BoAnk	

Oberleitungsliste (Sommerfeldt) für K-Gleis-System Märklin		
Anzahl	**Artikel Nr.**	**Bezeichnung**
4x	152R	Ausleger für Rohrausleger
10x	140	Fahrdraht 150-180 mm
3x	141	Fahrdraht 160-188 mm
3x	142	Fahrdraht 180-215 mm
2x	143	Fahrdraht 200-229 mm
3x	145	Fahrdraht 230-270 mm
4x	146	Fahrdraht 245-315 mm
3x	147	Fahrdraht 310-360 mm
2x	148	Fahrdraht 325-375 mm
2x	160	Fahrdraht 430-500 mm
35x	149	Fahrdraht 450mm einseitig offen

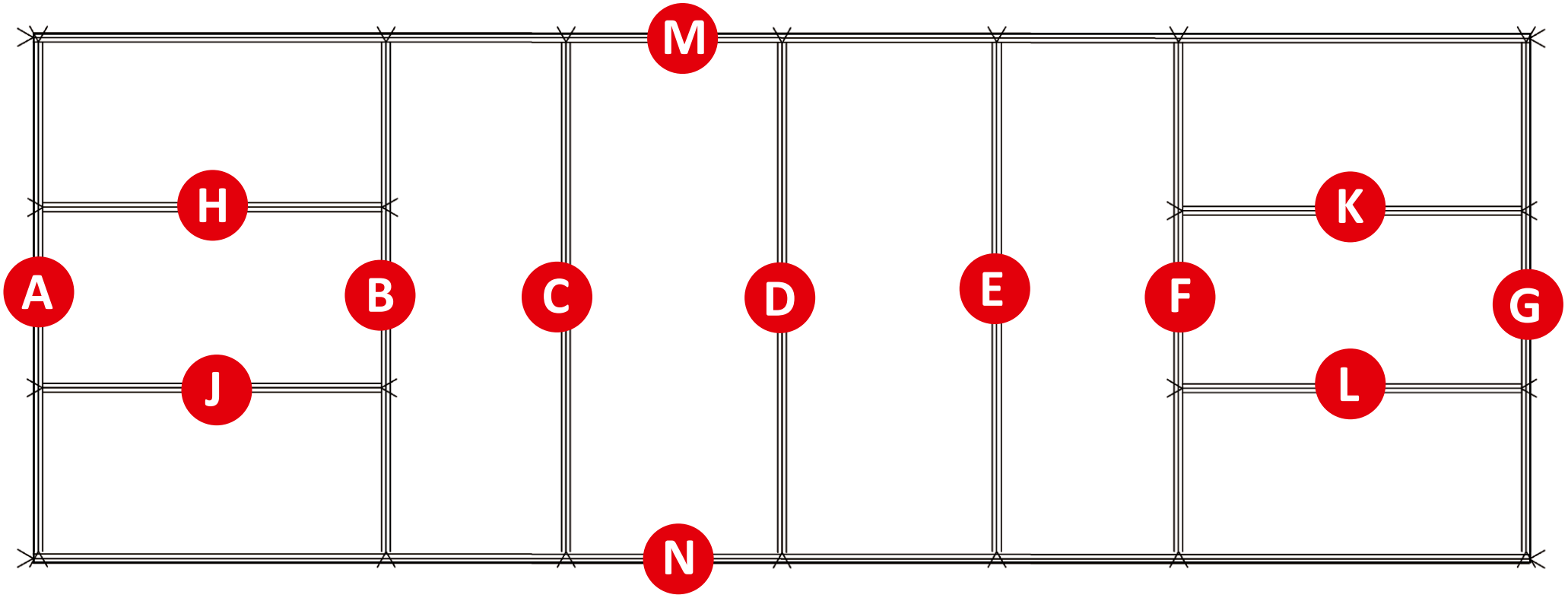
Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“
Zuglängen



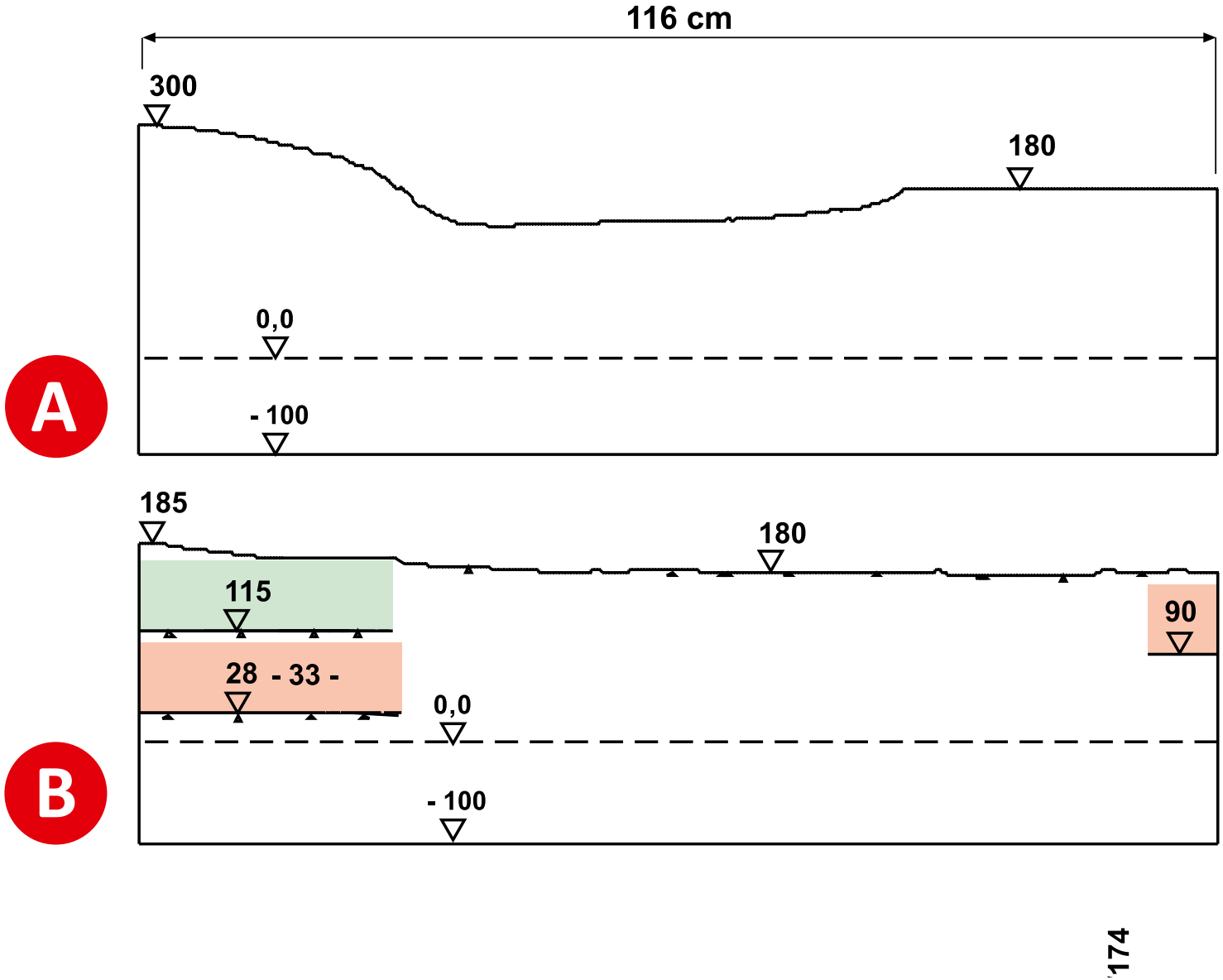
Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“
Unterbaukonstruktion



Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“
Spantenanordnung



Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“
Querspanten A und B



Zeichenerklärung / Spanten

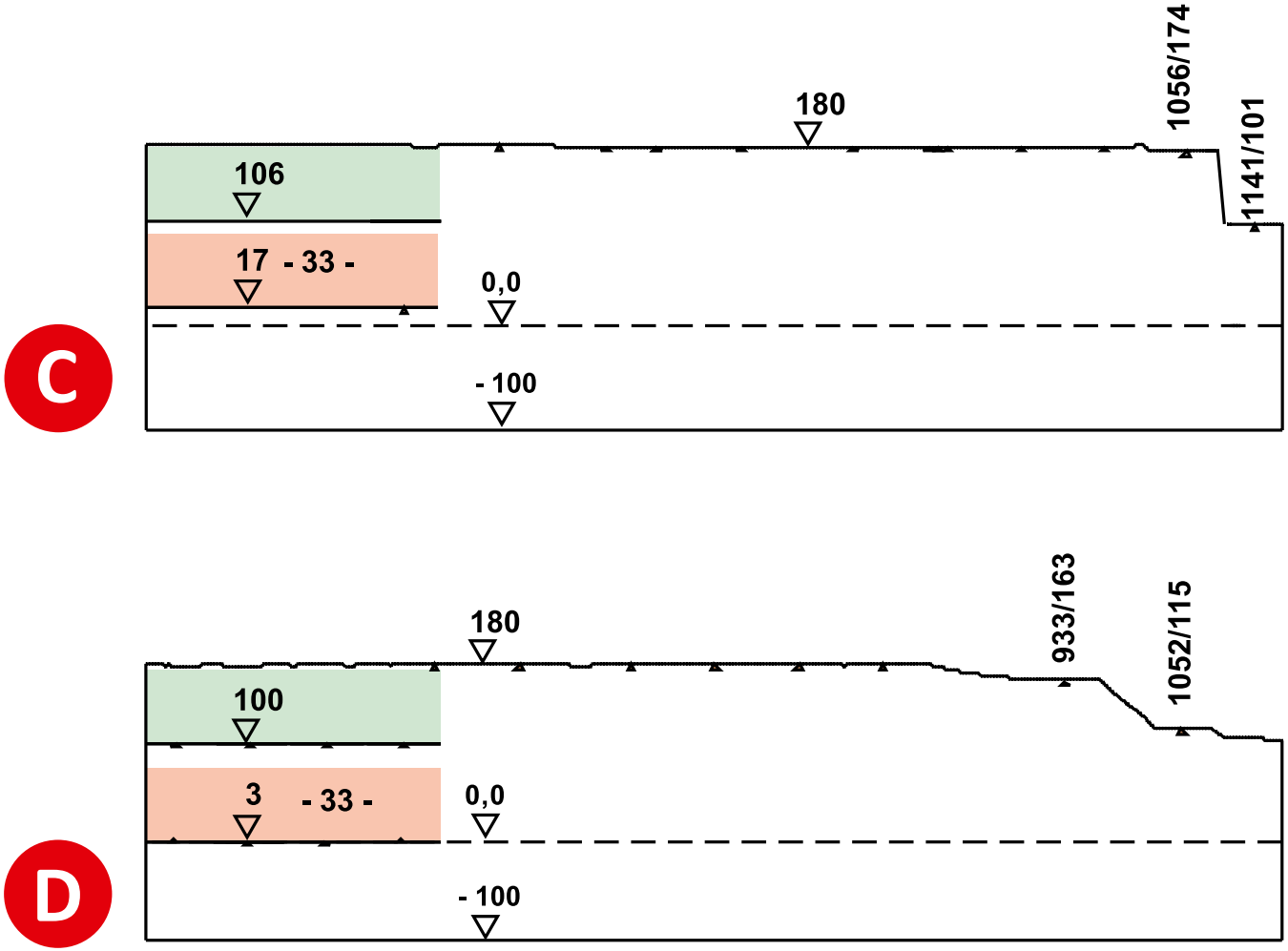
317 / 10 — Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0

Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand

0,0 Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“
Querspanten C und D



Zeichenerklärung / Spanten

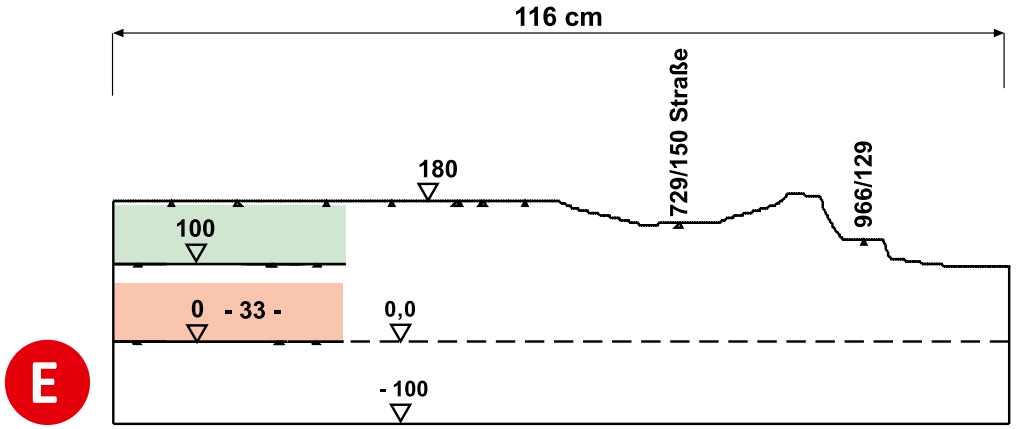
317 / 10 — Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0

Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand

0,0 Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“
Querspanten E, F und G



E

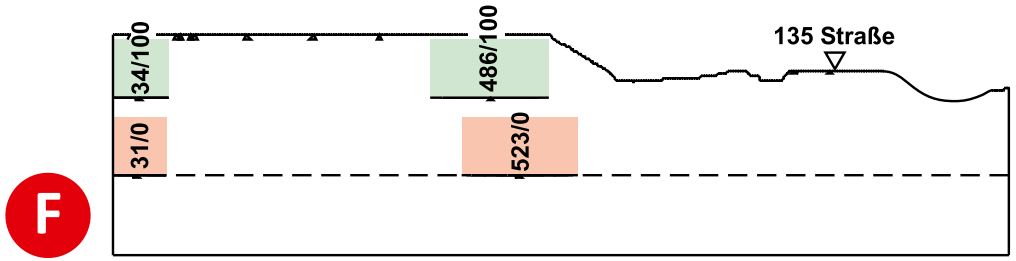
Zeichenerklärung / Spanten

317 / 10 — Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0

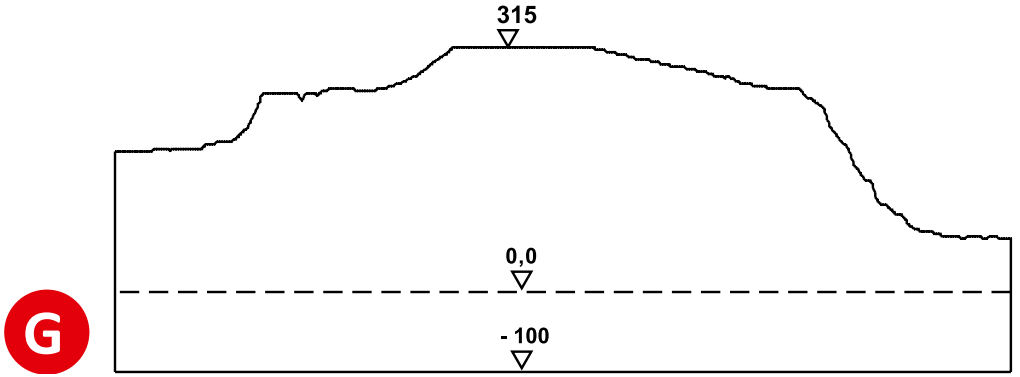
Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand

0,0 Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!



F



G

Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Anlagenplanung für Aufsteiger, Folge 92“
Längsspanten M und N

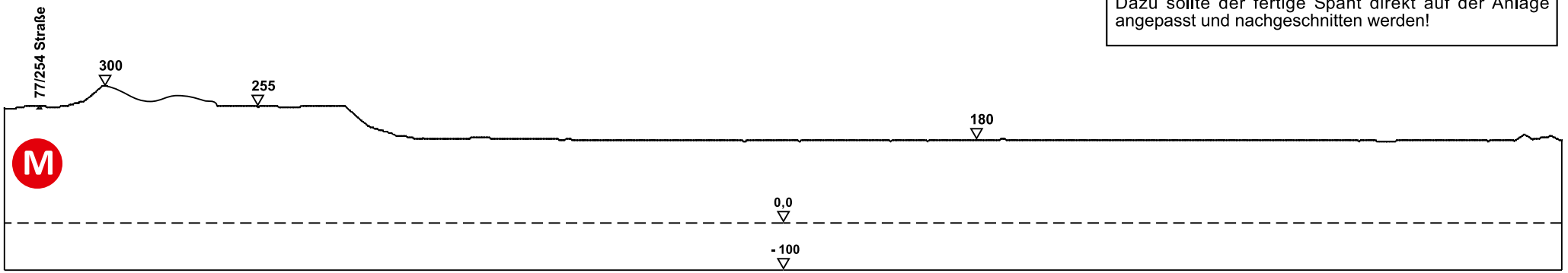
Zeichenerklärung / Spanten

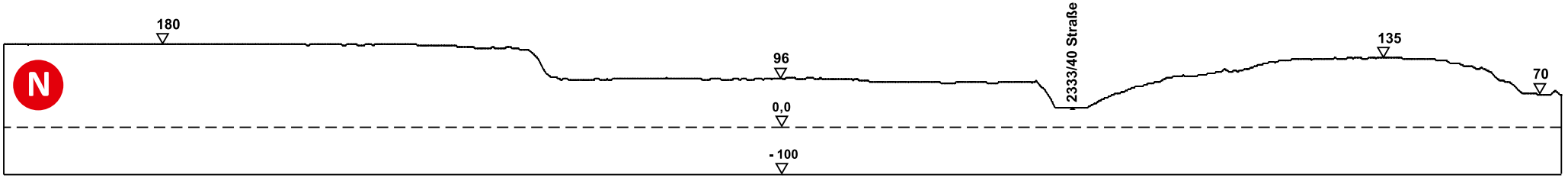
317 / 10 — Höhe - in Millimeter ab Höhe 0,0

Metrierung - in Millimeter Abstand zum linken Rand

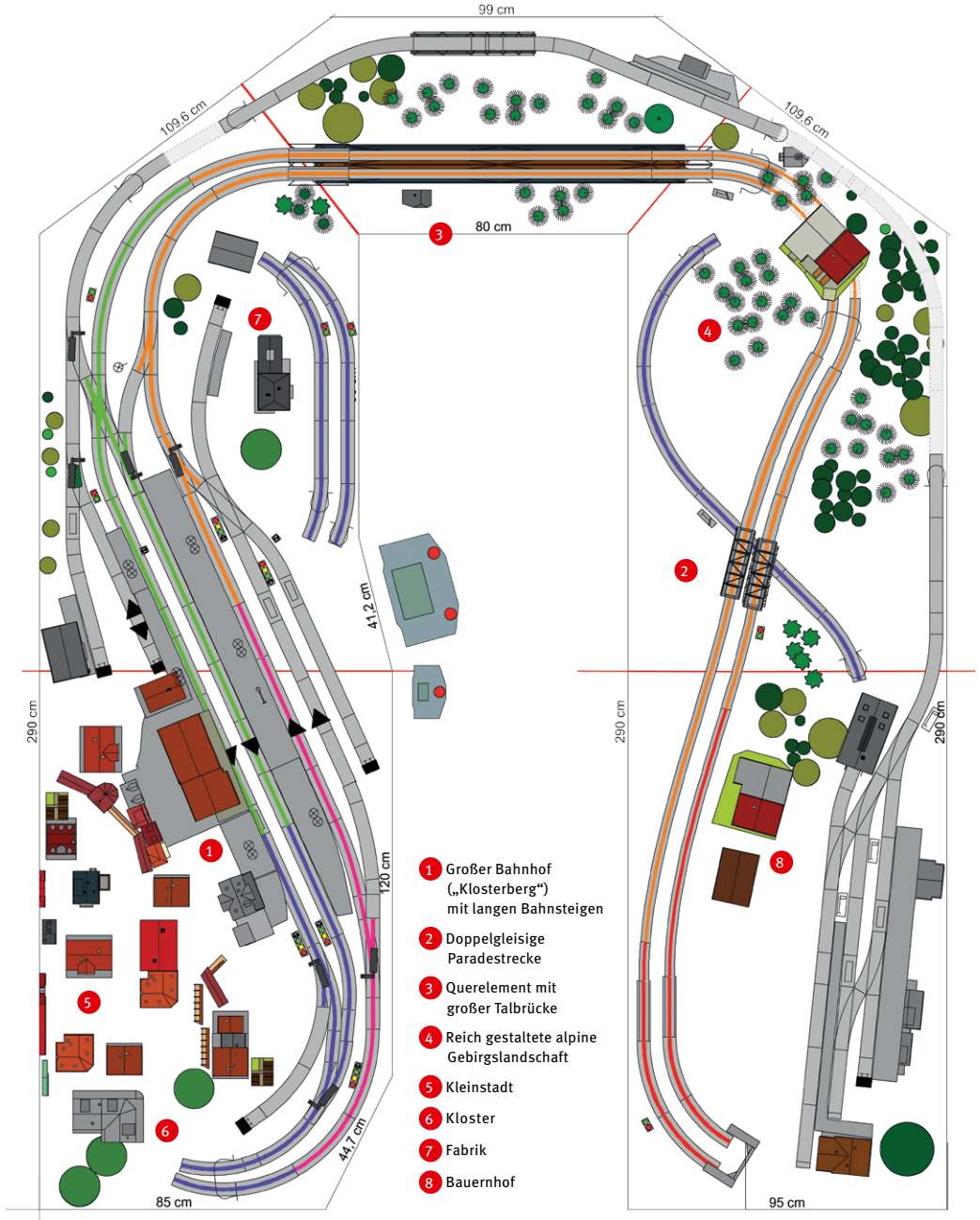
0,0 Bezugsebene 0,0

Die Spantenpläne sind aus den WinTrack-Dateien generiert. Für den Einsatz auf der Anlage sind individuelle Anpassungen möglich und gegebenfalls erforderlich. Dazu sollte der fertige Spant direkt auf der Anlage angepasst und nachgeschnitten werden!

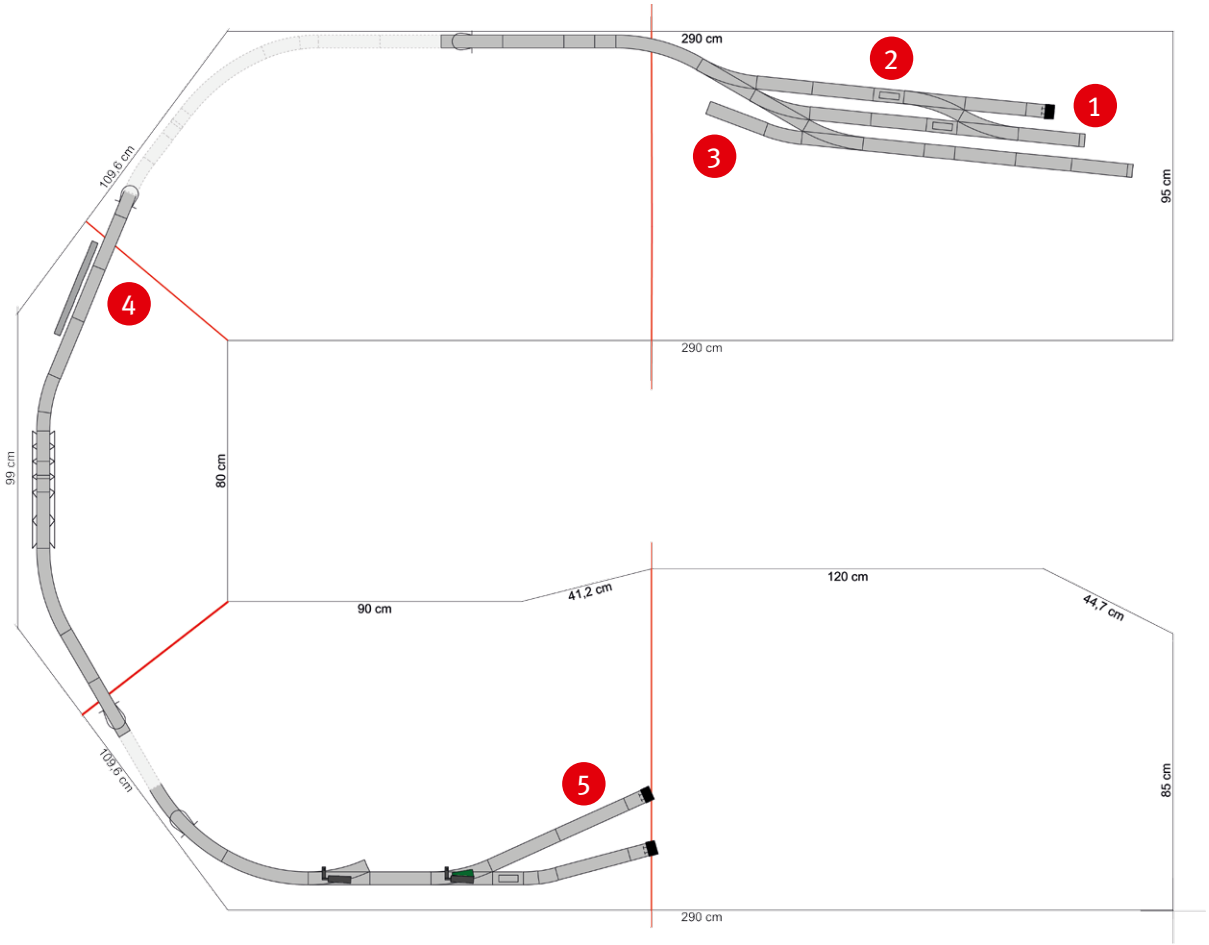




Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Kompakte H0-Anlage, Folge 1“
Skizze: Gleisplan mit doppelgleisiger Paradestrecke



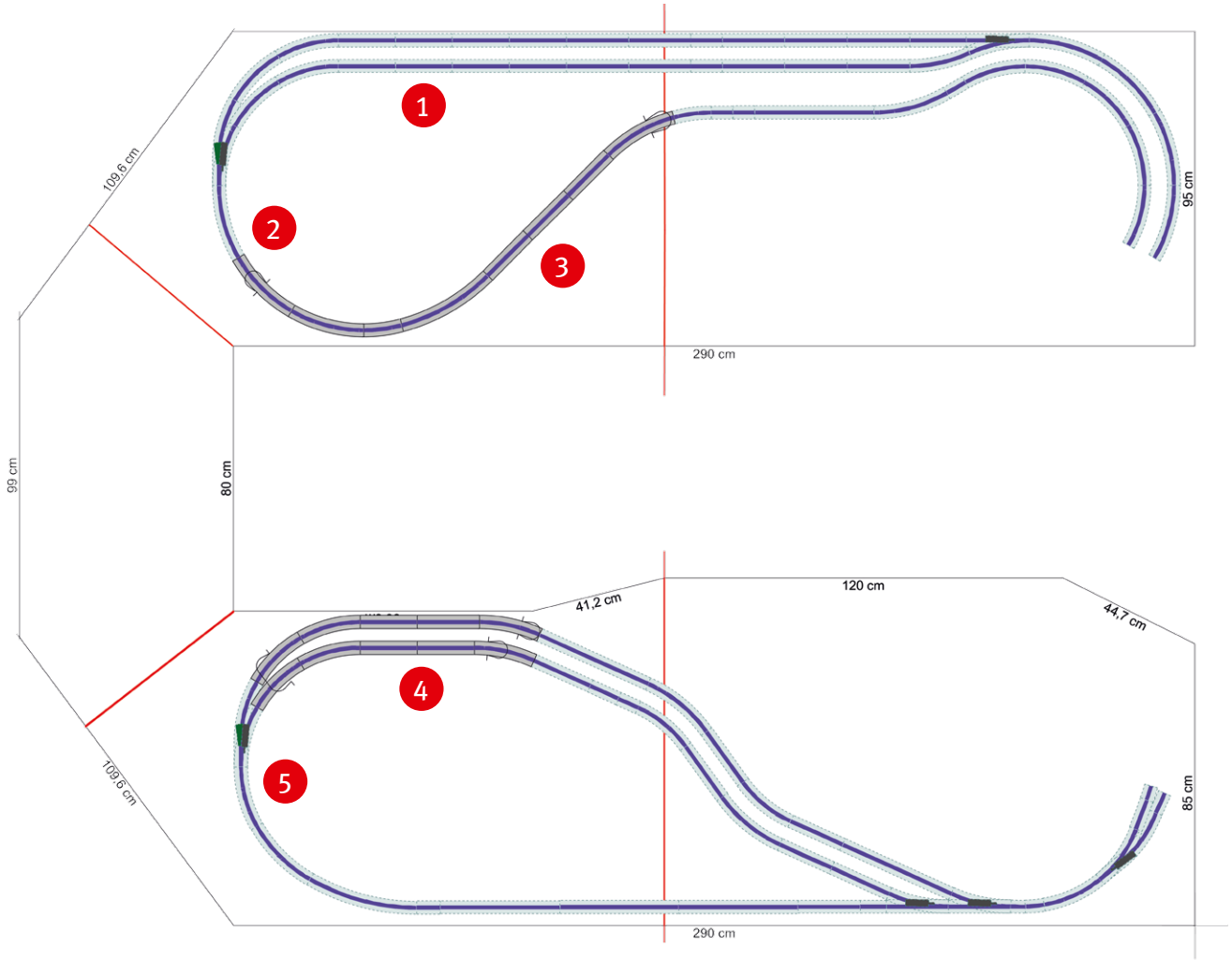
Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Kompakte H0-Anlage, Folge 1“
Skizze: Gleisplan eingleisige Nebenbahn/Pendelstrecke



1. Kleiner Endbahnhof „Holzalm“
2. Sägewerk mit kleinem Lagerbereich
3. Lokschuppen der Nebenbahn
4. Haltepunkt mit kleiner Bergkapelle
5. Endpunkt der Pendelstrecke mit Güterschuppen und Bahnsteig

Reizvolle Pendelstrecke: Den kleinen Bahnhof „Hochalm“ und den Bahnhof der Hauptstrecke verbindet eine eingleisige Nebenbahn.

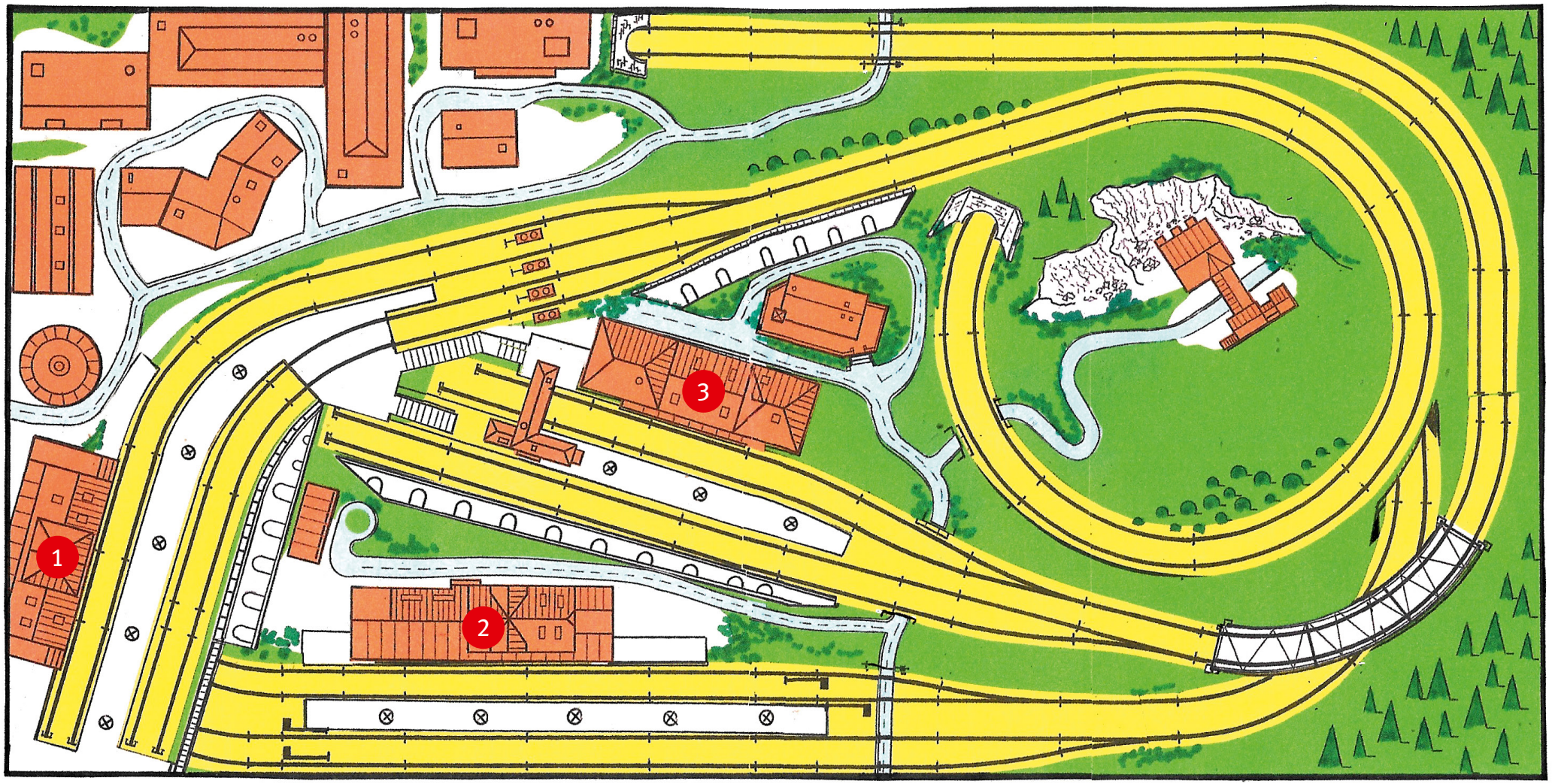
Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Kompakte H0-Anlage, Folge 1“
Skizze: Gleisplan Ebene 0 mit zweigleisigem Schattenbahnhof



1. Zweigleisiger Schattenbahnhof
2. Kehrschleife für den Zugwechsel
3. Sichtbare Trasse der Ebene 0 im alpinen Anlagenbereich
4. Linke sichtbare Trasse der Ebene 0
5. Kehrschleife für den Zugwechsel

Einfach genial: Zwei zweigleisige Schattenbahnhöfe und zwei Kehrschleifen ermöglichen einen abwechslungsreichen Fahrbetrieb auf der Anlage.

Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Fahrspaß mit Spur Z“
Skizze: Anlage mit Großstadtbahnhof und zwei Flügelbahnhöfen

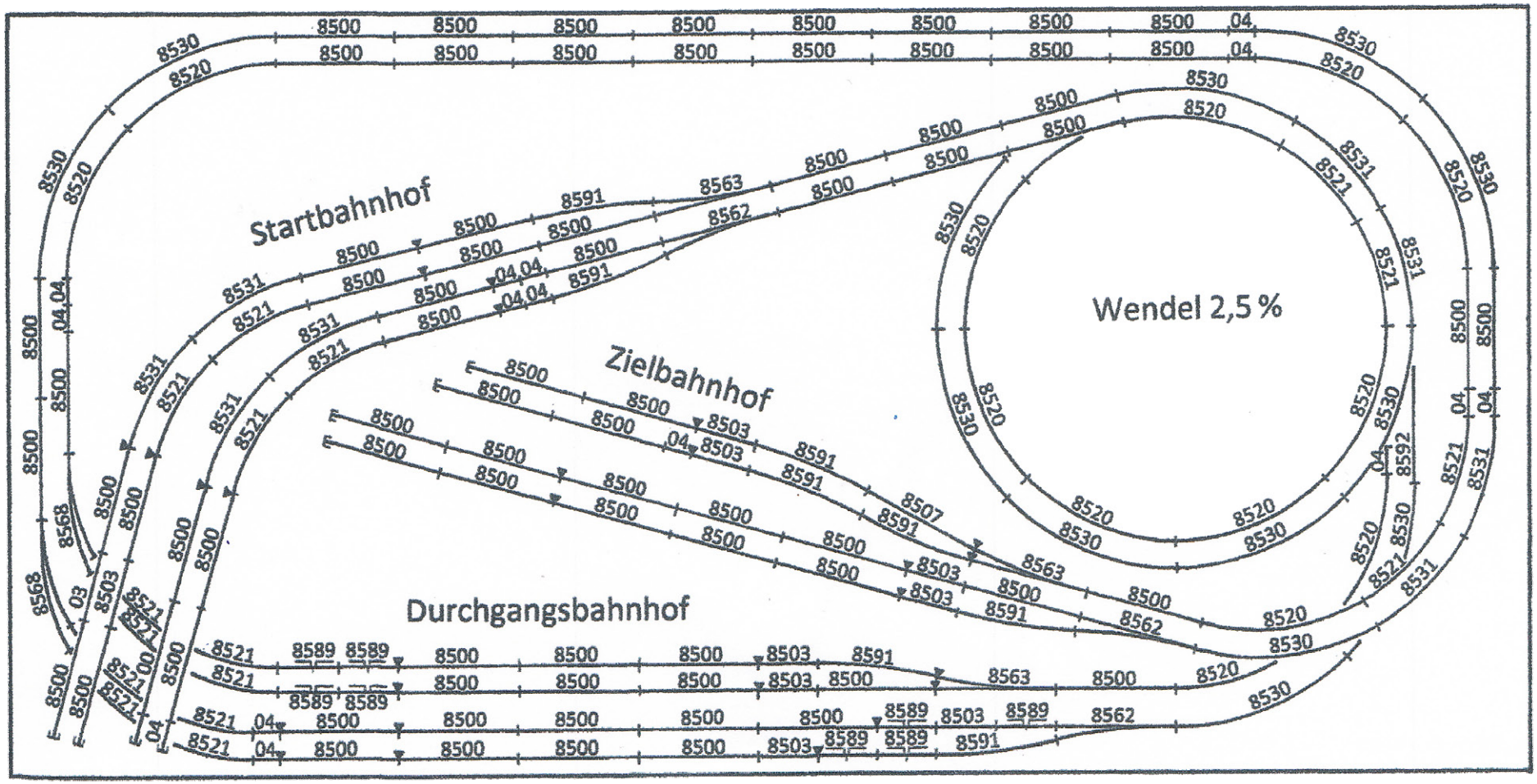


1 Startbahnhof

2 Durchgangsbahnhof

3 Zielbahnhof

Grafik aus Märklin Magazin 06/2017: „Fahrspaß mit Spur Z“
Gleisplan Anlage mit Großstadtbahnhof und zwei Flügelbahnhöfen



Die als Kopfbahnhöfe angelegten Start- und Zielbahnhöfe wie auch der Durchgangsbahnhof verfügen über je vier Bahnsteiggleise. Gefahren wird wahlweise im vollautomatischen Pendelzugbetrieb oder manuell über ein (gut zu erreichendes) Bedienpult.