# Nouveautés Automne 2020

TRIX
HO

F

50 Jahre

# InterCity

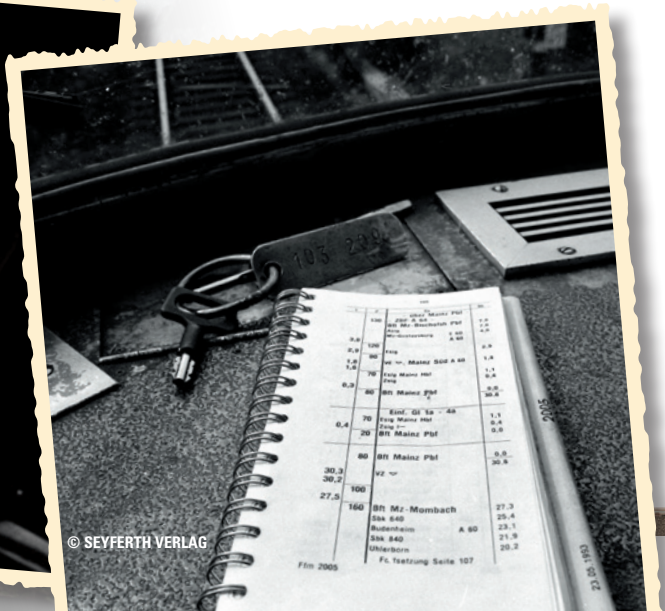
1971–2021

## Les 50 ans de l'IC : on se réjouit déjà

Le type « InterCity » fit sa première apparition pour l'horaire d'hiver 1968/69, six paires de trains jusqu'à présent appelés « F » ayant été désignées comme « InterCity ». De là partit l'idée de faire évoluer cette offre de train haut de gamme, mais très irrégulière, en offre mieux structurée avec système de cadence. La nouvelle offre « IC 71 – Deutschland im Zweistundentakt » (IC 71 – L'Allemagne toutes les deux heures), proposée à partir du 26 septembre 1971, se basait alors sur un système figé de quatre lignes et système de trains-blocs, les lignes étant desservies environ toutes les deux heures et cinq points liaisons assurant des possibilités de correspondances sur un large territoire. La vraie particularité du système IC résidait alors (et réside aujourd'hui encore) dans le raccordement des lignes avec possibilités de correspondance sur le même quai : Dortmund et Cologne offraient des possibilités de correspondance entre les lignes 1 et 2; à Mannheim, les trains des lignes 1 et 3 s'attendaient l'un l'autre; à Würzburg, les trains des lignes 2 et 4 et à Hanovre les trains des lignes 3 et 4. En outre, il existait parfois au niveau de ces nœuds ferroviaires également un échange de ligne permettant d'assurer la continuité des liaisons directes très demandées d'autrefois.

***Poursuivez votre lecture à la page 6***

© SEYFERTH VERLAG


© SEYFERTH VERLAG

# Noël 2020

## Cela restera-t-il aussi harmonieux?

**La campagne pour débutants et redébutants.**

Suivez et vivez toute l'histoire à partir du 26 octobre sous www.maerklin.de/weihnachten200

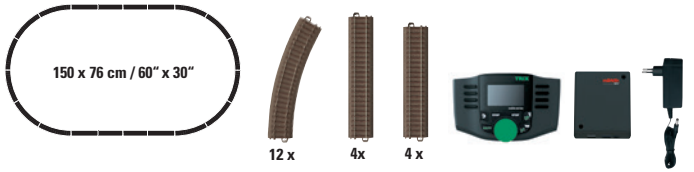
III DCC mfx NEM 15 +

**21528 Coffret de départ numérique « Train marchandises époque III ». 230 V**

**Modèles réels** : Locomotive tender série 74, wagon tombereau Om 12, wagon marchandises couvert Gr 20 et wagon à ranchers Rlmms 56 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

**Modèles réduits** : Locomotive avec décodeur numérique et moteur spécial avec volant d'inertie. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Wagons avec attelages courts à élongation variable.
Longueur du train : 51 cm.

**Contenu** : 12 éléments de voie courbes réf. 62130, 4 éléments de voie droits réf. 62188, 4 éléments de voie droits réf. 62172. Boîte de raccordement à la voie, convertisseur 36 VA/230 V et Mobile Station. Manuel de jeu illustré avec de nombreuses astuces et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets de complément voie C ainsi qu'avec l'intégralité du programme de voie C.




- **Pour un départ idéal dans le monde numérique de Trix H0.**
- **Connexion automatique à la Mobile Station grâce au décodeur numérique intégré.**
- **Réseau de voie C facile à monter.**

| Fonctions numériques sous DCC et mfx |
|---|
| Fanal |
| Commde directe |

Vous trouverez pour chaque produit une légende actuelle des symboles sur le site Internet www.trix.de en pointant le curseur sur le symbole.

# Sauver, lever, charger

**23457 Grue à vapeur type 058 (Ardelt)**

L'une des assistantes indispensables durant les années de reconstruction de la jeune République Fédérale fut pour les rails sans aucun doute la grue à vapeur de la firme Ardelt d'une capacité de charge de 57 t. Que sa force imposante soit exploitée pour le service de sauvetage, de levage ou de chargement, elles attiraient toujours le regard des amoureux du chemin de fer. Malgré leur masse, ces grues parfaitement adaptées garantissaient un travail précis. Vous pouvez désormais inviter l'une de ces assistantes extraordinaires sur votre réseau miniature. Grâce à l'excellente combinaison du vaste équipement électronique et des astuces mécaniques, cette grue rotative séduit par sa multitude de détails et saura vous convaincre même dans les zones peu accessibles ou « délicates » de votre réseau miniature.

**Modèle réel** : Wagon-grue pivotante à 6 essieux avec propulsion vapeur type 058 (Ardelt), port en lourd de 57 t avec wagon de protection (transformé à partir de Rms Stuttgart) et voiture-atelier 631 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de la grue à vapeur vert oxyde de chrome. Avec armoiries de la ville de Ludwigshafen sur le Rhin. État de service vers 1977.
**Modèle réduit** : Wagon-grue avec décodeur numérique et fonctions sonores. Partie supérieure du wagon (avec flèche) orientable à 360° sur couronne dentée. Flèche relevable et abaissable via poulie. Crochet principal en métal relevable et abaissable via poulie. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Deux feux de travail sur la flèche, commutation possible en mode numérique. Éclairage assuré par LED. Générateur de fumée intégré, commutation possible en mode numérique. 4 paliers supports orientables à la main et fixables sur les socles fournis avec arbres. Cheminée avec hotte amovible. Contrepoids en métal en partie amovible et déposable sur l'avant-corps. Wagon-grue avec structure portante à six essieux et partie supérieure du wagon en métal. Wagon à ranchers (transformé à partir de Rms Stuttgart) avec support de guidage comme wagon de protection. Wagon marchandises couvert type à pièces interchangeables GI « Dresden » comme wagon atelier 631. Rayon minimal d'inscription en courbe 437,5 mm !
Longueur hors tampons totale approximative 40 cm.

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 49571.**

© Eisenbahnstiftung, H. Hangarter

Vous trouverez pour chaque produit une légende actuelle des symboles sur le site Internet www.trix.de en pointant le curseur sur le symbole.

- **Avec décodeur numérique DCC/mfx et nombreuses fonctions sonores.**
- **Partie supérieure du wagon avec flèche pivotant à 360°.**
- **Flèche relevable et abaissable via poulie.**
- **Crochet principal relevable et abaissable via poulie.**
- **Éclairage du poste de conduite.**
- **Deux feux de travail fonctionnels.**

| Fonctions numériques sous DCC et mfx |
|---|
| Fonction d'éclairage |
| Générateur de fumée |
| Bruitage d'exploitation grue |
| Lever/Abaisser flèche grue |
| Rotation flèche grue |
| Lever/Abaisser crochet grue |
| Éclairage cabine |
| Bruitage d'environnement |
| Bruitage d'environnement 1 |
| Bruitage d'environnement 2 |
| Bruitage d'environnement 3 |

**Suite de la page 2**

Mais au bout de quelques années, il devint assez clair que le système « IC 7 » à lui seul ne permettrait plus d'augmenter le nombre de voyageurs en première classe. Pour le lancement de l'horaire d'été 1979, le 27 mais, la DB – en toute logique – décida donc d'introduire sur les quatre lignes IC la cadence horaire avec trains mixtes : le système « IC 79 », avec le slogan « Jede Stunde – Jede Klasse » (toutes les heures – toutes les classes), était né. La voiture centrale, restaurant de bord, séparait très distinctement les deux classes de voitures. Ce que le nouveau système offrait de mieux était toutefois l'introduction d'un horaire réellement régulier à la minute près. Il y eut d'autres améliorations avec le « IC 85 », qui offrait désormais six nouvelles lignes et des nouveautés fondamentales comme l'introduction à l'ouest de la « Riedbahn » dans la gare principale de Mannheim avec suppression de l'inversion du sens de marche et du changement de loco, la liaison IC pour l'aéroport Rhein-Main de Francfort ainsi que la gare principale de Francfort comme nouveau nœud ferroviaire IC.

C'est au début de l'horaire d'été 1991, le 2 juin, qu'eurent lieu les modifications les plus importantes du concept IC avec la reprise du trafic ICE ainsi que l'extension du trafic IC au réseau de la DR suite à la réunification. Le système « IC/ICE 91 » fut lancé en même temps que les nouvelles lignes Fulda – Hanovre et Stuttgart – Mannheim. L'expansion du trafic ICE dans les années qui suivirent entraîna ensuite une séparation : Le réseau ICE rapide qui utilisait essentiellement les lignes à grande vitesse ainsi que, en complément, le réseau IC généralement constitué des lignes habituelles, une grande partie des trafics InterRegio excédentaires pouvant être assumés par le réseau IC.

***Construction entièrement nouvelle de la voiture-pilote IC pour la première fois sous cette forme dans la gamme Trix***

V DCC mfx LED NEM 1:93,5 15 +

**23030 Voiture-pilote IC 2nde classe**

Né il y a une cinquantaine d'années, l'InterCity symbolise aujourd'hui encore le voyage ferroviaire en Allemagne et le front de la voiture-pilote Bpmbdzf 296.1 est devenu l'un de ses nombreux visages inoubliables. Juste après la modernisation de son espace intérieur, la voiture-pilote IC se présente dans l'état de service de 2003 sur son parcours entre Dortmund et Oberstdorf en tant que construction entièrement nouvelle, également pour votre réseau miniature.

Outre de nombreuses fonctions numériques, l'éclairage du poste de conduite et l'éclairage intérieur, cette nouvelle voiture-pilote IC saura vous convaincre avec la transposition réaliste d'un compartiment à couloir central et d'un espace vélos.

**Modèle réel** : Voiture-pilote IC Bpmbdzf 296.1, 2nde classe, de la Deutsche Bahn AG (DB AG) pour le trafic de grandes lignes. Livrée gris clair pour le trafic de grandes lignes avec filets d'ornement rouge trafic, dans le design IC actuel. Parcours: IC 2013 de Dortmund à Oberstdorf. Numéro de voiture 5. Etat de service: 2003.

**Modèle réduit** : Avec décodeur numérique. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation de feu de grande portée possible en mode numérique. Fonction permanente de l'éclairage intérieur LED intégré de série en mode d'exploitation conventionnel, commutable en mode numérique. Eclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Fonction permanente de l'attelage conducteur de courant en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Feux rouges transparents de fin ce convoi rapporté à l'extrémité de la voiture sans poste de conduite. Dessous de caisse spécifique au type. Bogie type SIG 72. Du côté du poste de conduite, un cache peut être retiré pour installer un attelage normal permettant d'atteler une locomotive. Plaques de parcours imprimées. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm.
Longueur approximative
hors tampons 28,2 cm.

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Avec décodeur numérique.**
- **Fanal, sélection possible en mode numérique.**
- **Sélection distincte des feux de grande portée possible en mode numérique.**
- **Éclairage intérieur LED intégré de série, commutable en mode numérique.**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.**
- **Attelage conducteur de courant fonctionnel, commutation possible en mode numérique.**
- **Éclairage intérieur de toute la rame de voitures commutable en mode numérique via décodeur.**
- **Parcours conforme au modèle réel : Dortmund – Oberstdorf (IC 2013 Allgäu).**

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 43630.**

| Fonctions numériques sous DCC et mfx |
|---|
| Fanal |
| Feu à grande portée |
| Eclairage intérieur |
| Ecl.cab.cond. |
| Attelage conducteur |

Le décodeur permet d'allumer et d'éteindre l'éclairage de la rame entière en mode numérique

Aménagement intérieur fidèle à l'original

Tout comme son modèle réel, avec inversion des feux en fonction du sens de marche

Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique

Possibilité d'attelage avec boîtier NEM derrière le cache

Vous trouverez pour chaque produit une légende actuelle des symboles sur le site Internet www.trix.de en pointant le curseur sur le symbole.

*50 Jahre*
# *InterCity*
*1971–2021*

V | LED | NEM | 1:93,5 | 15 +

**23060 Voiture à compartiments Bvmkz 856**
**Modèle réel** : Voiture à compartiments Bwmkz 856 2nde classe de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Version équipée pour atténuer la pression avec passages d'inter-circulation SIG pour le trafic de grandes lignes. Livrée gris clair du service de grandes lignes avec filets d'ornement rouge trafic. Parcours: IC 2013 de Dortmund à Oberstdorf. Numéro de wagon 7. État de service 2003.

**Modèle réduit** : Éclairage intérieur LED intégré de série et attelages conducteurs de courant. L'éclairage intérieur fonctionne si la voiture est couplée avec la voiture-pilote IC et peut être commuté en mode numérique via un décodeur dans la voiture-pilote. Feux rouges transparents de fin ce convoi rapporté aux extrémités des wagons. Jupe spécifique au type. Avec bogie Fiat Y 0270 S et stabilisateur antiroulis. Caractéristiques de construction : Voitures équipées pour atténuer la pression avec par exemple passages, portes d'accès et fenêtre SIG. Plaques de parcours imprimées. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm.
Longueur approximative hors tampons 28,2 cm.

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 43660.**

- **Éclairage intérieur LED intégré de série.**
- **Attelages conducteurs de courant fonctionnels.**
- **Éclairage intérieur dans toute la rame de voitures, commutable en mode numérique via décodeur dans la voiture-pilote.**
- **Parcours conforme au modèle réel: Dortmund – Oberstdorf (IC 2013 Allgäu).**

V | LED | NEM | 1:93,5 | 15 +

**23070 Voiture à compartiments Avmz 108.1**
**Modèle réel** : Voiture à compartiments Avmz 108.1 1ère classe de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Version équipée pour atténuer la pression avec passages d'inter-circulation SIG pour le trafic de grandes lignes. Livrée gris clair du service de grandes lignes avec filets d'ornement rouge trafic. Parcours : IC 2013 de Dortmund à Oberstdorf. Numéro de wagon 13. État de service 2003.

**Modèle réduit** : Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 23060.

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 43751.**

Vous trouverez pour chaque produit une légende actuelle des symboles sur le site Internet www.trix.de en pointant le curseur sur le symbole.

23070 | 23775 | 23095

V | LED | NEM | 1:93,5 | 15 +

**23080 Voiture à compartiments Bvmz 185.5**

**Modèle réel** : Voiture à compartiments Bvmz 185.5, 2nde classe, de la Deutsche Bahn AG (DB AG) pour le trafic de grandes lignes. Livrée gris clair du service de grandes lignes avec filets d'ornement rouge trafic. Parcours : IC 2013 de Dortmund à Oberstdorf. Numéro de wagon 10. État de service 2003.

**Modèle réduit** : Construction nouvelle avec éclairage intérieur LED intégré de série et attelages conducteurs de courant. L'éclairage intérieur fonctionne si la voiture est couplée avec la voiture-pilote IC et peut être commuté en mode numérique via un décodeur dans la voiture-pilote. Feux rouges transparents de fin ce convoi rapporté aux extrémités des wagons. Jupe spécifique au type. Avec bogie MD sans générateur. Plaques de parcours imprimées. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur approximative hors tampons 28,2 cm.

- **Construction nouvelle.**
- **Éclairage intérieur LED intégré de série.**
- **Attelages conducteurs de courant fonctionnels.**
- **Éclairage intérieur dans toute la rame de voitures, commutable en mode numérique via décodeur dans la voiture-pilote.**
- **Avec aménagement intérieur spécifique au type.**
- **Parcours conforme au modèle réel : Dortmund – Oberstdorf (IC 2013 Allgäu).**

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 43680.**

*A partir de 1987, les nouvelles voitures mixtes à espace ouvert/compartiments type Bvmz 185 remplacèrent le parc de voitures IC. A l'intérieur, ces voitures disposaient à leurs extrémités de deux ou trois compartiments fermés. Au milieu se trouvaient par contre plusieurs compartiments ouverts, séparés par des parois en verre jusqu'à mi-hauteur.*

*A partir de 2002, le design fut revu et l'aménagement intérieur fut aligné sur celui des voitures Bpmz rénovées. Les compartiments ouverts furent remplacés par un espace à couloir central et toutes les Bvmz 185 ne furent pas dotées d'un compartiment de service.*

L'aménagement intérieur est conforme au modèle réel, avec espace à couloir central au milieu de la voiture et espace de service pour le conducteur

Exactement comme le modèle réel, avec fenêtres latérales légèrement teintées

***Le type Bvmz 185.5 comme construction nouvelle pour lapremière fois dans la gamme Trix***

Comme il se doit pour une construction nouvelle.
Le plancher des voitures est équipé de marchepieds escamotables

*50 Jahre*

# *InterCity*

*1971–2021*

V | LED | NEM | 1:93,5 | 15 +

**23140 Voiture à couloir central Bpmz 295.4**

**Modèle réel** : Voiture à couloir central Bpmz 295.4, 2nde classe, de la Deutsche Bahn AG (DB AG) pour le trafic de grandes lignes. Livrée gris clair du service de grandes lignes avec filets d'ornement rouge trafic. Parcours : IC 2013 de Dortmund à Oberstdorf. Numéro de wagon 9. État de service 2003.

**Modèle réduit** : Éclairage intérieur LED intégré de série et attelages conducteurs de courant. L'éclairage intérieur fonctionne si la voiture est couplée avec la voiture-pilote IC et peut être commuté en mode numérique via un décodeur dans la voiture-pilote. Feux rouges transparents de fin ce convoi rapporté aux extrémités des wagons. Jupe spécifique au type. Avec bogie MD sans générateur. Caractéristiques de construction : Voitures équipées pour atténuer la pression avec par exemple passages, portes d'accès et fenêtre SIG. Plaques de parcours imprimées. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur approximative hors tampons 28,2 cm.

- **Éclairage intérieur LED intégré de série.**
- **Attelages conducteurs de courant fonctionnels.**
- **Éclairage intérieur dans toute la rame de voitures, commutable en mode numérique via décodeur dans la voiture-pilote.**
- **Parcours conforme au modèle réel : Dortmund – Oberstdorf (IC 2013 Allgäu).**

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 43765.**

V | LED | NEM | 1:93,5 | 15 +

**23141 Voiture à couloir central Bpmbz 295.6**

**Modèle réel** : Voiture à couloir central Bpmz 295.6, 2nde classe, de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Version équipée pour atténuer la pression avec passages d'inter-circulation SIG pour le trafic de grandes lignes. Livrée gris clair du service de grandes lignes avec filets d'ornement rouge trafic. Parcours: IC 2013 de Dortmund à Oberstdorf. Numéro de voiture 8. État de service 2003.

**Modèle réduit** : Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 23140.

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 43766.**

Vous trouverez pour chaque produit une légende actuelle des symboles sur le site Internet www.trix.de en pointant le curseur sur le symbole.

23070 | 23775 | 23095

V | LED | NEM | 1:93,5 | 15 +

**23775 Voiture à couloir central Apmz 125.3**
**Modèle réel** : Voiture à couloir central Apmz 125.3, 1re classe, de la Deutsche Bahn AG (DB AG) pour le trafic de grandes lignes. Livrée gris clair du service de grandes lignes avec filets d'ornement rouge trafic. Parcours : IC 2013 de Dortmund à Oberstdorf. Numéro de wagon 12. État de service 2003.

**Modèle réduit** : Bogies type Minden-Deutz lourd, conformément au modèle réel avec freins à disque, frein électromagnétique sur rail et stabilisateur antiroulis. Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 23140.

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 43775.**

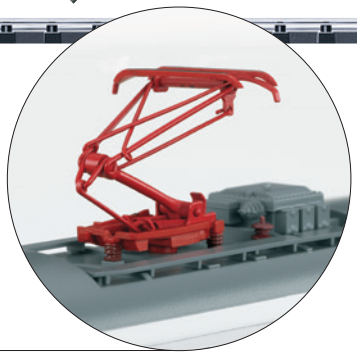
V | LED | NEM | 15 +

**23095 Voiture-restaurant WRmz 137**
**Modèle réel** : Voiture-restaurant type WRmz 137 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Version équipée pour atténuer la pression avec passages d'intercirculation SIG pour le trafic de grandes lignes. Livrée gris clair du service de grandes lignes avec filets d'ornement rouge trafic. Parcours : IC 2013 de Dortmund à Oberstdorf.Numéro de wagon 11. État de service 2003.

**Modèle réduit** : Bogie avec freins à disque, frein électromagnétique sur rail et stabilisateur antiroulis. Vous trouverez toutes les autres informations sous la réf. 23140.

- **Avec aménagement intérieur spécifique au type.**

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 43895.**



Le restaurant de bord avec ses pantographes mécaniquement fonctionnels

23080 | 23140 | 23141 | 23060 | 23030

# Trafic marchandises moderne

VI | NEM | 15 +

**24139 Coffret de wagons porte-conteneurs Lgs 580**
**Modèles réels** : Coffret de wagons porte-conteneurs composé de 2 wagons porte-conteneurs à 2 essieux type Lgs 580. Les deux wagons en livrée de base rouge trafic. Deutsche Bahn AG (DB AG). Wagon porte-conteneurs chargés de conteneurs box 40 pieds de différentes firmes. État de service de époque VI.
**Modèles réduits** : Wagons porte-conteneurs Lgs 580 avec représentation de la tôle ondulée en tant que plaque de protection sur la caisse du wagon. Au niveau des marches de manœuvre, support de fixation rapporté en position relevée. Sur le longeron, échelle d'accès rapportée et ancrage de câble avec tubes de protection. Un wagon avec et un wagon sans volant manuel pour commande au sol du frein d'arrêt. Les wagons sont chargés de conteneurs Box 40 pieds amovibles de firmes différentes. Wagons et conteneurs portent des numéros d'immatriculation différents et sont patinés.
Longueur hors tampons totale approximative 32,6 cm.
Essieux montés pour courant alternatif
par wagon E700150.

- **Wagons et conteneurs portent des numéros d'immatriculation différents.**
- **Wagons et conteneurs sont patinés.**
- **Wagons idéaux pour trains complets, par exemple combinés avec le coffret de wagons réf. 47580.**

***Wagon porte-conteneur type Lgs 580 en tant que construction nouvelle***

47580 (Märklin) | 24139

III DCC mfx NEM 15 +

**25130 Locomotive à vapeur série 130 TB**
**Modèle réel** : Locomotive tender série 130 TB de la SNCF, ex-série 74. État de service 1948.
**Modèle réduit** : Avec décodeur numérique mfx et moteur spécial avec volant d'inertie. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux, sélection possible en mode numérique. Nombreux détails rapportés.
Longueur hors tampons 12,7 cm.

**Vous trouverez le coffret de wagons assortis à cette locomotive dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 42042 avec indication des essieux de rechange nécessaires.**

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 36371.**

| Fonctions numériques sous DCC et mfx |
|---|
| Fanal |
| Bruit.loco.vap. |
| Sifflet de locomotive |
| Pelletage du charbon |
| Commde directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Vitesse de manœuvre |
| Echappement de la vapeur |
| Pelletage du charbon |
| Sifflet du contrôleur |
| Pompe à air |
| Sifflet de manœuvre |
| Contrôleur |
| Annonce en gare – F |

***Avec décodeur numérique mfx et son intégral***

**SNCF® est une marque déposée par SNCF Mobilités.**
**Tous droits de reproduction réservés.**

| 42042 (Märklin) | 25130 |

Vous trouverez pour chaque produit une légende actuelle des symboles sur le site Internet www.trix.de en pointant le curseur sur le symbole.

# France

**22696 Locomotive diesel Classe 66**

**Modèle réel** : Locomotive diesel-électrique pour trains marchandises JT42CWR, mieux connue comme Classe 66. Locomotive diesel de la SNCF Fret Benelux. Etat de service 2002.

**Modèle réduit** : Avec décodeur numérique ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Eclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Sélection de l'éclairage du pupitre de commande possible en mode numérique. Autres fonctions lumineuses telle que feu spécial manœuvre et signal d'arrêt d'urgence commutables en mode numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Générateur de fumée intégré de série. Nombreux détails rapportés. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Les caches frontaux fournis peuvent être montés sur la traverse porte-tampons.
Longueur approximative hors tampons 24,7 cm.

- **Construction nouvelle.**
- **Eclairage du poste de conduite commutable en mode numérique.**
- **Eclairage du pupitre de commande commutable en mode numérique.**
- **Générateur de fumée intégré de série.**

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39064.**

| Fonctions numériques sous DCC et mfx |
|---|
| Fanal |
| Bruit.loco.diesel |
| Trompe d'avertissement aigu |
| Générateur de fumée |
| Commde directe |
| Grincement de frein désactivé |
| Eteindre fanal arrière |
| Trompe d'avertissement grave |
| Eteindre fanal avant |
| Ecl.cab.cond. |
| Aérateurs |
| Fonction d'éclairage 1 |
| Compresseur |
| Fonction d'éclairage 2 |
| Fonction d'éclairage 3 |
| Trompe d'avertissement grave |
| Trompe d'avertissement aigu |
| Vitesse de manœuvre |
| Echappement de l'air comprimé |
| Sablage |
| Bruit d'attelage |
| Mise à niveau carburant |
| Bruit d'attelage |

***Avec coup d'échappement dynamique***

47118 (Märklin) | 22696

SNCF® est une marque déposée par SNCF Mobilités.
Tous droits de reproduction réservés.

Vous trouverez pour chaque produit une légende actuelle des symboles sur le site Internet www.trix.de en pointant le curseur sur le symbole.

TRIX
H0
green cargo
T44 369

# Suède

**25945 Locomotive diesel lourde T44**

**Modèle réel** : Lourde locomotive diesel T44. Livrée de base orange/bleu foncé. Locomotive privée de la société ferroviaire suédoise Green Cargo. Numéro de la loco T44 369. Etat de service approximatif : 2004.

**Modèle réduit** : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à quatre feux et du feu rouge de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection d'autres fonctions lumineuses possible en mode numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Sélection distincte du nouvel attelage Telex à l'avant et à l'arrière possible en mode numérique. Évocation de l'aménagement du poste de conduite. Mains montoires en métal rapportées. Longueur hors tampons 17,7 cm.

- **Décodeur numérique avec nombreuses fonctions sonores.**
- **Différentes fonctions lumineuses commutables en mode numérique.**

**Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37945.**

| Fonctions numériques sous DCC et mfx |
|---|
| Fanal |
| Fonction d'éclairage 1 |
| Bruit.loco.diesel |
| Fonction d'éclairage 2 |
| Trompe |
| Grincement de frein désactivé |
| Attelage Telex avant |
| Dételage automatique |
| Attelage Telex arrière |
| Commde directe |
| Sifflet de manœuvre |
| Aérateurs |
| Compresseur |
| Echappement de l'air comprimé |
| Vitesse de manœuvre |
| Mise à niveau carburant |
| Sablage |
| Tampon contre tampon |
| Bruitage d'attelage |
| Joint de rail |

***Avec nouvel attelage Telex à l'avant et à l'arrière***

47567 (Märklin) | 47567 (Märklin) | 25945

# République tchèque

TRIX
H0

VI NEM 15+

**24169 Coffret de wagons à toit mobile latéralement**
**Modèle réel** : Ensemble de wagons à déchargement automatique Tds de la société tchèque Railco A.S. Ensemble composé de trois paires de wagons à attelages fixe. État de service 2019.
**Modèle réduit** : Version finement détaillée avec nombreux détails rapportés. Rallonges de glissière séparées. Toit fonctionnelle. Les paires de wagons sont reliées par un attelage à vis fixe.
Longueur hors tampons approximative
de chaque wagon 11,2 cm;
chaque paire de wagons env. 22,5 cm.
Essieu monté pour courant alternatif E700150.

- **Toits fonctionnels.**
- **Type de wagon idéal pour utilisation dans train complet.**
- **Version très finement détaillée.**

Vous trouverez pour chaque produit une légende actuelle des symboles sur le site Internet www.trix.de en pointant le curseur sur le symbole.

# Accessoires

TRIX
HO

CLIC. S'ADAPTE. ROULE.
Des petites aides d'un grand secours !
Telle notre nouvelle voie de transition Trix H0 conçue spécialement pour votre réseau.
Optez pour le vaste programme de voie de Trix H0 et planifiez de toutes nouvelles lignes.
Grâce au lit de ballast déjà existant et à l'étroite géométrie de voie, vous réussissez des sections de voie qui, grâce au petit entraxe réaliste semblent tracées au compas.

Optez dès à présent pour la vaste gamme de voie C Trix H0 !

***FLEISCHMANN est une marque de la Modelleisenbahn München GmbH.**

15 +

**62922 Voie de transition Trix H0**
Permet la transition entre le système de voie Pro FLEISCHMANN* et la voie C Trix.
Longueur 180 mm.

TRIX
EXPRESS

15 +

**66660 Attelages Trix Express**
**Contenu**: 30 têtes d'attelage Trix Express (version courte), respectivement emballées par paires (avec et sans étrier). Pour utilisation dans véhicules avec boîtier d'attelage NEM (NEM 362) et guide de coulisse. Compatibles avec attelages Trix Express standard existant jusqu'alors.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen.

märklíneum

# Bienvenue au Märklineum

## Ouverture : automne 2020

**Venez faire un voyage dans le temps à travers les 160 fascinantes années de l'histoire Märklin sur 2000 m² de surface d'exposition !**

Toujours à la pointe de l'actualité !

Réservation en ligne possible,

Informez-vous sur : www.maerklineum.com

HORAIRES D'OUVERTURE
**A PARTIR DE L'AUTOMNE 2020 :**

Märklineum: Du mardi au dimanche: 10h00-18h00

**ACTUELLEMENT :**

Magasin Märklin :
Du lundi au samedi: 10h00-18h00
Horaires spéciales actuelles
www.maerklineum.com

**Märklineum**
Märklin Spielwaren und
Vertriebs GmbH

Reuschstraße 6
73033 Göppingen
Deutschland
T +49 7161 608-289
www.maerklineum.com
info@maerklineum.de

gefördert durch ...
Kreissparkasse Göppingen

# Le 2 décembre 2020 – Journée internationale du train miniature

**Journée du train miniature**
*2. décembre*

Une bonne idée évolue constamment
Existe-t-il une meilleure époque pour l'organisation d'une journée du train miniature que la période de l'avent?
Car depuis des générations, cette époque est vraiment prédestinée pour ce magnifique hobby. A l'initiative de Hagen von Ortloff – connu pour la série télévisée de la SWR Eisenbahn Romantik – s'est formée une communauté d'associations, de fabricants, de clubs et d'éditeurs dans le domaine du train miniature. Ensemble, tous ces acteurs ne veulent qu'une chose : Célébrer comme il se doit le plus beau hobby du monde – à savoir le train miniature – et susciter l'enthousiasme du public. Le 2 décembre, de nombreux clubs ouvriront leurs portes et dans le monde entier circuleront un grand nombre de trains miniatures. Des évènements autour du train miniature auront lieu dans toute l'Allemagne et même dans toute l'Europe. Soyez de la fête ! Vivez une journée inoubliable en famille.

Informez-vous sur les divers évènements et manifestations dans votre région sous **www.tag-der-modelleisenbahn.de**

VI 15+

märklin HO

## 44269 Journée internationale du train miniature le 2 décembre 2020

**Modèle réel** : Wagon réfrigérant privé dans la livrée spéciale de la journée internationale du train miniature le 2 décembre.

**Modèle réduit** : Décor différent des deux côtés du wagon.
Attelages Relex. Longueur hors tampons 11,5 cm.
Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Côté droit du wagon

Côté gauche du wagon

**Âge conseillé et mises en garde**

15+ **Usage réservé aux adultes.**

Vous trouverez pour chaque produit une légende actuelle des symboles sur le site Internet www.trix.de en pointant le curseur sur le symbole ou dans le catalogue principale Trix.

TRIX HO

**Gebr. Märklin & Cie. GmbH**
**Stuttgarter Straße 55-57**
**73033 Göppingen**
**Germany**

**www.trix.de**

**Service:**
**Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663**
**E-mail: service@maerklin.ch**

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.
Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.
Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

**Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.**

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Fabriqué en Allemagne.

**349 619 – 09 2020**

Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/trix

Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.