

25480

H0

| Locomotive à vapeur série 1

| Stoomlocomotief serie 1

TRIX
H0



Notre modèle surprise 2020 Ous verrassingsmodel 2020



Découvrez ce modèle aussi en ligne
Ontdek dit model ook online

www.maerklin.de/ueherrachtungsmoedel-2020
<https://www.maerklin.de/en/tp/2020/surprise-model-2020/>



Ausführlicher Filmbericht
Extensive film report

TRIX

HO

25480

Locomotive à vapeur série 1 pour trains rapides des chemins de fer belges (SNCB/NMBS)

III | loco | TRIX | 1:50

Locomotive à vapeur série 1

Modèle réel : Locomotive à vapeur série 1 pour trains rapides des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Numéro d'imatriculation 1 030. Etat de service vers 1953/54.

25480

Sneltrein-stoomlocomotief serie 1 van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS)

III | loco | TRIX | 1:50

Stoomlocomotief serie 1

Voorbeeld: Sneltrein-stoomlocomotief serie 1 van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Bedrijfsnummer 1 030. In gebruik rond 1953/54.

€ 399,-*

maerklin

Vous trouverez ce modèle en version pour couvrir alternativement dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39490.

Dit model is in witsefcombinering leverbaar en heeft artikelnummer 39490 in het Märklin HO-assortiment.

Le set de voitures voyageurs assorties pour trains rapides est disponible en option.

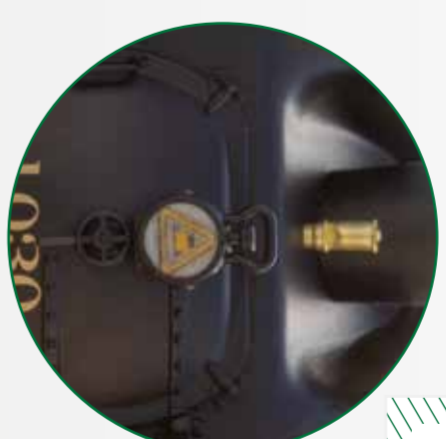
23221

1 Set de voitures voyageurs NZ (SNCB/NMBS)

1 Set personnel (ougen) NZ (SNCB/NMBS)

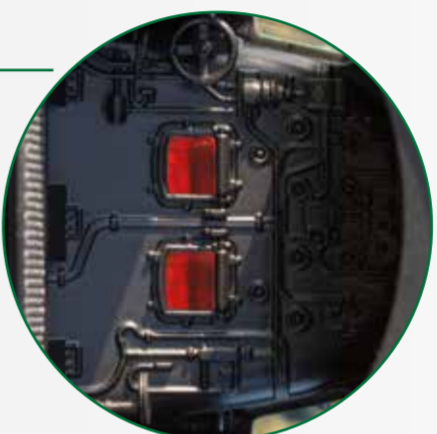
III | loco | TRIX | 1:50

€ 349,-*



Coup d'échappement, réalisée via deux cheminées grâce à une nouvelle conception de générateur de fumée à deux dispositifs.

Ook het nooflicht is, netzo als alle gemonteerde delen, op basis van het voorbeeld worden geschakeld.



Pour alimenter la boîte à feu surdimensionnée, la série 1 nécessite deux portes et pour certains voyages également deux chauffeurs.

Voor het stoken van de extreem grote vuurkist waren in de serie 1 twee vuurkistdeuren nodig. Op sommige ritten waren ook twee stokers nodig.



Conçue pour des vitesses élevées, la construction globale aérodynamique et la double cheminée avec son double échappement invitent à une observation plus précise.

Ontworpen voor hoge snelheden, de gestroomlijnde totale constructie, inclusief de dubbele schoorsteen met zijn dubbele stoomtuit, nodigt uit om nog eens goed te kijken.



Le front de la machine n'est pas la seule partie remarquable. Le tender, avec sa forme arrondie, est lui aussi un point de mire! Niet alleen het front is markant. Ook de tender met zijn afgeronde vorm is een echte blikvanger!



Avec biseau delta, leur conformement au modèle américain. Met zwaar Delta-sleeponderstel naar Amerikaans voorbeeld.

Elle est le couronnement de l'art belge de la construction de locomotives à vapeur et son design extérieur très réussi évoque bien sa puissance impressionnante. Avec un poids en service considérable de 126 tonnes, elle était en outre l'une des locomotives Pacific les plus lourdes du continent européen. Utilisée sur les lignes pour trains rapides dans le trafic national et international, ces locomotives venaient sans peine à bout de la redoutable ligne à fortes rampes en direction d'Aix-la-Chapelle et relevaient également les défis de la ligne Namur-Luxembourg.

Hij is de bekroning van de Belgische stoomloccconstructie en zijn stoere kracht is beslist af te lezen van zijn fraaie uiterlijk. Met een dienstgewicht van maar liefst 126 ton was hij bovendien een van de zwaarste Pacific-locs op het Europese continent. Ingezet op de hoge-snelheidslijnen in het nationale en internationale verkeer bedwongen deze locomotieven probleemloos het zwaar stijgende traject naar Aken en de uitdagingen van het traject tussen Namen en Luxemburg.



De stoere, sterke Belgische koning

La reine belge à l'impressionnante puissance

www.trix.nl

www.trixtrains.com

maerklin
aussi en Trix HO
Ook in Trix HO



4 031111 141814 >
Venez nous rendre visite :
Bezoek ons op:



www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin-gp

*Prix de vente indicatifs. Sous réserve de modifications et de possibilités de livraison. Les indications concernant le prix, les délais et les dimensions sont données sans garantie. Sous réserve de rappels, toute responsabilité est exclue. *Trix, Trix HO et le logo de l'impressionnante sont des marques de propriété intellectuelle de Märklin. *Garantie de vérification. *Vrijwillig en leverbaar, voorbehouden. Informatie over prijs, datum en men onder voorbehoud. *Veringsingen en drukfouten voorbehouden, aanspreken op basis daarvan worden afgewezen. Prijzen: Actuele prijs ten tijde van publicatie.

- #### Highlights
- Stoomlocomotief 1.030 als gedetailleerde nieuwe constructie.
 - Krachtig rijgedrag dankzij de gegoten metalen behuizing van loc en tender.
 - De noodverlichting aan de voorzijde is afzonderlijk digitaal schakelbaar.
 - Voorbeeldgetrouwe stoomtuitstoot uit twee schoorstenen via nieuw ontwikkelde rookset met twee rookgeneratoren.
 - 2 vuurkistdeuren met schakelbaar flikkerend licht in de vuurkist.
 - Meer uitgebreide licht- en geluidfuncties.
 - Uiterst gedetailleerd stoomlocomonderstel.
 - Voor het eerst als HO-model uitgevoerd in de proefde Märklin-kwaliteit.

- #### Highlights
- La locomotive à vapeur 1030 en tant que nouvelle construction détaillée.
 - Excellentes qualités de roulement grâce aux caisses en métal injecté de la loco et du tender.
 - L'éclairage de sécurité frontal peut être sélectionné en mode numérique.
 - Coup d'échappement réaliste via deux cheminées groupées à une nouvelle conception de générateur de fumée à deux dispositifs.
 - Boîte à feu avec 2 portes et sélection du scintillement de la flamme possible.
 - Nombreuses autres fonctions lumineuses et sonores.
 - Châssis de la locomotive à vapeur finement détaillé.
 - Pour la première fois transposée en modèle HO.

La locomotive légendaire dans la qualité Trix éprouvée

mfx

De legendarische loc in beproefde Trix-kwaliteit

356 135

TRIX

TRIX

HO

25480

Locomotive à vapeur série 1 pour trains rapides des chemins de fer belges (SNCB/NMBS)
Sneltrein-stoomlocomotief serie 1 van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS)

III | loco | TRIX | 1:50

