

Nouveautés d'été 2024





Nous sommes très heureux de vous présenter les nouveautés de l'été 2024 !

Que vous soyez un amoureux des vieilles locomotives à vapeur ou préfériez le trafic marchandises moderne, vous trouvez sans aucun doute votre bonheur parmi ces nouveautés de l'été.

A commencer par les impressionnants modèles de locomotives H0 correspondant aux différentes époques ferroviaires. Mais les coffrets de voitures et wagons individuels sont tout aussi intéressants.

Vous découvrirez ainsi la présentation inédite de wagons-silos personnalisés et patinés, dans au moins 5 livrées de base différentes.

Le Giruno suisse et sa livrée originale, qui n'est autre que celle dans laquelle il apparut en 2018 pour son voyage d'essai en direction de Milan, est quant à lui l'une des stars de ces nouveautés.

A notre échelle Z vous attendent une véritable passion pour la collection et une vision d'avenir déjà presque oubliée. Installé dans différentes automotrices dès l'époque impériale, le moteur à batterie fut repris dans les années 1950 lors du développement de l'ETA 150, dont la version bleu océan-beige de l'époque IV vient compléter ces nouveautés de l'été. Ainsi, doté de nombreux détails et fonctions d'éclairage, un « éclair à batterie », également surnommé « bouée hurlante », fait son entrée dans votre gare centrale.

A l'échelle 1, l'histoire du « Schorsch » continue à s'écrire. Dans une version en livrée verte et chauffe principale au fioul, il pourra en effet circuler sur votre réseau, comme à l'époque son modèle réel, à partir de 1968. Ou que diriez-vous d'un modèle à l'échelle 1 dans une vitrine, véritable point de mire de votre salon ? Ou encore du charme trépidant de la métropole avec l'édition spéciale du crocodile blanc de la New York Central Line, hommage au prototype fabriqué dans les années 1930 ?

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à découvrir les nouveautés de l'été 2024.

Votre équipe Märklin

Un prototype italo-suisse

C'est l'histoire d'un succès : le train à grande vitesse le plus moderne de Suisse, que les CFF appellent « Giruno » (« buse ») et que le constructeur Stadler appelle sympathiquement SMILE (**S**chneller **M**ehrsystemfähiger **I**nnovativer **L**eichter **E**xpresszug : train express léger innovant, rapide et polycourant). Chez nous, la version standard apparut dans le catalogue dès 2022. Voici maintenant le modèle du RABe 501 004 qui, pour les courses d'homologation, fut doté d'une livrée à fort impact publicitaire avec les drapeaux suisse et italien sur les voitures de tête et des motifs alpins sur les voitures intermédiaires. Ainsi, cette « buse » vola pendant quelque temps à travers les Alpes suisses, tel un prototype un peu déguisé annonçant l'avenir radieux du trafic rapide transfrontalier. Notre nouveau modèle conserve le souvenir de ce SMILE d'une rare élégance.

à partir de la page 26

Page	4	MHI Exclusif H0
Page	8	Märklin H0
Page	34	Locomotive/wagon Märklin H0 Store
Page	37	Wagon H0 Märklin Magazin de l'année.....
Page	38	MHI Exclusif Échelle Z
Page	39	Échelle Z Märklin Modèles de manufacture
Page	40	Échelle Z Märklin
Page	41	Wagon Z Märklin Magazin de l'année
Page	42	Échelle 1 Märklin
Page	47	Bibliographie
Page	47	Index des références.....
Page	48	Impressum (OURS)

Indication importante !

Les produits présentés dans ce prospectus sont des articles de valeur pour la collection et le modélisme ferroviaire, recommandés à partir de 15 ans. Pour les enfants à partir de 6 ans, nous conseillons notre gamme Märklin Start up, qui ne convient pas pour des enfants de moins de trois ans.



Conçue pour le trafic marchandises

Variante de forme avec traverse porte-tampons d'usure



Hauteur des tampons conforme NEM et attelages courts à élévation variable

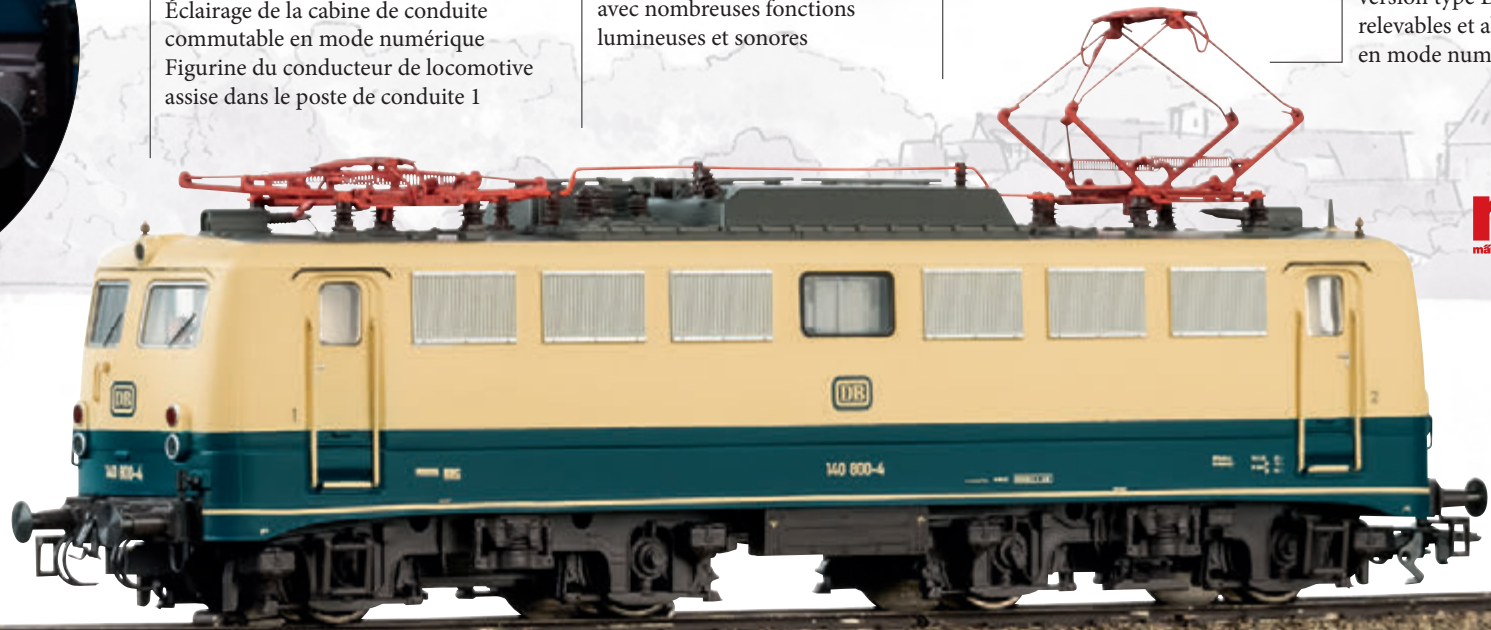
Dans son plan type pour les locomotives électriques unifiées, la jeune Bundesbahn définissait avec la série 140 une machine pour le trafic marchandises. Celle-ci correspondait en grande partie à la série 110, avec un rapport de transmission adapté aux tâches à accomplir. Mais elle était également utilisée en tête de trains de voyageurs et, grâce à l'énorme quantité d'exemplaires produits (879), omniprésente. La livraison commença en janvier 1957 et la DB prit enfin livraison de la dernière 140 en août 1973. Il y avait donc de nombreuses petites différences de construction. Ainsi, certaines locomotives furent dotées de traverses porte-tampons d'usure et d'une commande multiple pour la double traction et l'exploitation en rames réversibles. Elles sont encore utilisées aujourd'hui par des compagnies ferroviaires privées. La DB Cargo renonce à leurs services depuis octobre 2016.

Éclairage de la cabine de conduite commutable en mode numérique
Figurine du conducteur de locomotive assise dans le poste de conduite 1

Décodeur numérique mfx+ avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores

Nouveau: Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique

Pantographes nouvelle version type DBS 54 relevables et abaissables en mode numérique



mhi
märklin Händler-Initiative



00723

37407

☛ Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 47. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de



37407 Locomotive électrique série 140

Modèle réel : Locomotive électrique série 140 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec traverse porte-tampons d'usure. Livrée de base bleu océan/ivoire. Numéro d'immatriculation : 140 800-4. Etat de service à partir de 1986.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive

possible en mode numérique. Fonction double feu A. Éclairage de la cabine de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Structures de toit détaillées avec pantographes nouvelle version type DBS 54. Pantographes relevables et abaissables en mode numérique. Nombreuses pièces rapportées, telles que mains montoires, marchepieds et prises UIC. Hauteur des tampons conforme NEM. Attelages courts à élongation variable. Figurine du conducteur de locomotive assise dans le poste de conduite 1. Boyaux de frein et attelages à vis fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons approximative : 19 cm.

Série unique.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						Sablage
Commande des pantographes						Commutateur principal
Bruit loco. électr.						Ouvert de la porte du poste de conduite
Trompe						Radio train
Commande des pantographes						Ouvert de la fenêtre lat. du poste de cond.
Commd. directe						Bruit d'attelage
Grincement de frein désactivé						Bruitage d'exploitation
Ecl. cab. cond.						Bruitage des essuie-glaces
Fanal locomotive côté 2 éteint						Bruitage d'exploitation
Sifflet de manœuvre						
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre						
Fanal locomotive côté 1 éteint						
Éclairage de la salle des machines						
Aérateurs						
Compresseur						
Echappement de l'air comprimé						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 22640.

12 wagons-silos différents

Les produits à grains fins et pulvérulents, comme l'hydroxyde d'aluminium, le sulfate de sodium, le sable siliceux, le ciment, ou encore les produits alimentaires tels que le sucre ou le sel, ne supportent pas l'humidité. Ils sont transportés dans des conteneurs munis d'ouvertures de remplissage et de dispositifs de déchargement. L'Ucs 908, par exemple, est un wagon qui satisfait à ces exigences. Plus de 1000 exemplaires ont été achetés dans les années 1950 et 1960. Chacun d'entre eux était prévu exclusivement pour un chargement donné (substances chimiques ou denrées alimentaires). Ils se distinguaient par exemple par la présence ou la forme d'une plate-forme de serre-frein. Au fil des années, la DB a loué ou vendu plusieurs wagons, notamment à la société Eisenbahn-Verkehrsmittel A.G. (EVA) ou à la Mitteldeutsche Eisenbahngesellschaft. Les wagons de 8,54 m de long circulaient dans des trains de marchandises mixtes ou – pour un client donné – des trains complets.

L'ensemble du coffret séduit par les différentes teintes de base et les surfaces de réparation

7 wagons de ce set sans plate-forme de serre-frein

Echelles d'accès et plate-forme de serre-frein en métal



00723 Présentation de wagons-silos Ucs 908

Modèles réels : 12 wagons-silos à deux essieux, type Ucs 908, de la Deutsche Bundesbahn (DB) et de la Eisenbahn-Verkehrs-Aktiengesellschaft (eva). Etat de service vers 1988.

Modèles réduits : Tous les wagons avec échelles d'accès en métal rapportées. Cinq wagons avec plate-forme de serre-frein rapportée, sept wagons dans la version sans plate-forme de serre-frein. Livrées et surfaces de réparation différentes, patine authentique. Tous les wagons sont emballés séparément dans le présentoir. Longueur hors tampons de chaque wagon 10 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. par wagon E700580.

Série unique.

Tous les wagons avec surfaces de réparation et patine authentique



5 wagons-silos équipés d'une plate-forme de serre-frein



☛ Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 47. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.maerklin.de

***Idéal pour trains complets
Vendus individuellement
Tous les wagons avec patine authentique***

12 wagons-silos patinés avec couleurs de base différentes, surfaces de réparation personnalisées et numéros d'immatriculation différents



Quatre wagons avec cadre et châssis noir contrasté



00723

37407

Débuter avec Märklin Digital



29065 Coffret de départ Digital « Service de manœuvre moderne avec DHG 500 »

Modèle réel : Locomotive de manœuvre diesel Henschel DHG 500 du MVV Industrieparks Gersthofen, un wagon à ranchers Kls, un wagon-tombereau avec insert de chargement et un wagon porte-conteneurs chargé de deux conteneurs 20 pieds.

Modèles réduits : Locomotive avec décodeur numérique mfx et moteur spécial. 1 essieu moteur. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Feu clignotant sur le toit de la cabine de conduite. Crochets d'attelage interchangeables sur la locomotive et les wagons avec attelages Relox. Longueur du train 50,2 cm.

Contenu : 12 éléments de voie courbes réf. 24130, 4 éléments de voie droits réf. 24188, 4 éléments de voie droits réf. 24172. Boîtier de raccordement à la voie, convertisseur 36 VA/230 V et Mobile Station. Manuel de jeu illustré avec de nombreux conseils et suggestions. Possibilités d'extension avec les coffrets d'extension voie C ainsi qu'avec l'ensemble du programme de voie C.

Highlights :

- Locomotive avec éclairage et feu clignotant d'avertissement sur le toit
- Connexion automatique à la Mobile Station grâce au décodeur mfx intégré
- Réseau de voie C facile à monter
- Wagons équipés d'attelages Relox qui augmentent le plaisir du jeu
- Les conteneurs peuvent être déchargés, ouverts et chargés



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Fanal	█	█	█	█	█
Clignotant d'avertissement	█	█	█	█	█
Commode directe	█	█	█	█	█



Accès idéal au monde numérique de Märklin H0





38323 Locomotive à vapeur 18 323

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides 18 323 avec tender séparé 2'2 T29,6 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Ancienne IVh badoise. Locomotive d'essai du Bundesbahnversuchsamt Minden. Livrée de base noire/rouge. Avec écrans pare-fumée Witte et Indusi côté mécanicien. Cheminée à chapiteau de type « caledonian-Krempe ». Etat de service vers 1966.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Générateur de fumée intégré de série, avec émission dynamique de la vapeur en fonction de la vitesse, commutable en mode numérique. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. L'éclairage du poste de conduite, du châssis et le scintillement de la boîte à feu sont également commutables séparément en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Attelage court à élongation variable entre la locomotive et le tender. Sur le tender, attelage court à élongation variable avec boîtier NEM. Hauteur des tampons sur la locomotive et le tender conforme NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Pour les grands rayons ou les vitrines, des marches d'accès plus étroites à placer sous la cabine de conduite sont fournies. Tubes protecteurs pour tiges de piston, tuyaux de chauffage et boyaux de frein également fournis. Longueur hors tampons : 27,2 cm.

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 25323.

Highlights :

- **Conception entièrement nouvelle**
- **Construction en métal finement détaillée**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Hauteur des tampons sur la locomotive et le tender conforme NEM**
- **Générateur de fumée intégré de série avec émission dynamique de la vapeur en fonction de la vitesse**
- **Éclairage du poste de conduite, du châssis et scintillement de la boîte à feu commutables en mode numérique**
- **Décodeur Spielwelt mfx+ avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Tôle de transition rabattable entre la cabine de conduite et l'avant du tender**

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						
Générateur de fumée						Remise à niveau du charbon
Bruit loco.vap.						Remise à niveau de l'eau
Sifflet de locomotive						Remise à niveau du sable
Commdé directe						Sablage
Grincement de frein désactivé						Sifflet du contrôleur
Ecl.cab.cond.						Joint de rail
Sifflet de manœuvre						Double feu A de manœuvre
Scintillement du foyer						Vitesse de manœuvre + Feu de man.
Pelletage du charbon & boîte à feu						Bruitage du générateur
Ecl.méc.mot.						Fonction de commande
Grille basculante						Soupage de sûreté
Pompe à air						Bruitage d'attelage
Echappement de la vapeur						
Pompe à eau						
Injecteur						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2



Vous trouverez de plus amples détails et d'autres photos de ce modèle dans la brochure spéciale.

Version très détaillée avec bruitage complet de la locomotive à vapeur et échappement dynamique de la fumée

Pour en savoir plus, consultez la nouvelle édition de Märklin TV. <https://www.youtube.com/watch?v=rTPptrdmQM>



Sur les pages suivantes sont présentées des voitures voyageurs assorties à la locomotive à vapeur réf. 18 323 et correspondant à l'époque.

Voyager avec la 18 323

Pour toutes les voitures :

Modèle réel : Type unifié 1928 à 1930 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base vert bouteille. Avec toit en berceau, échelles d'accès frontales et soufflets d'intercirculation. Etat de service de l'époque IIIb.

Modèle réduit : Version détaillée à l'échelle de longueur exacte. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Bogies type Görlitz II lourd. Échelles d'accès et mains montoirs rapportées sur les faces frontales. Aménagement intérieur multicolore. Pré-équipée pour l'installation des timons d'attelage conducteurs de courant réf. 7319 ou des attelages courts conducteurs de courant réf. 72022, du frotteur réf. 73406 et de l'éclairage intérieur LED réf. 73410/73411. Longueur hors tampons : 25 cm. Essieux système 2 rails c.c. : E700600.

Highlights :

- Version à l'échelle 1/87
- Échelles d'accès rapportées sur les faces frontales
- Mains montoirs rapportées
- Aménagement intérieur multicolore
- Hauteur des tampons conforme aux normes NEM



42500 Voiture grandes lignes B4üwe, 2nde classe

Modèle réel : Voiture grandes lignes à 4 essieux B4üwe, 2nde classe.



42510 Voiture grandes lignes AB4üwe, 1re/2nde classe

Modèle réel : Voiture grandes lignes à 4 essieux AB4üwe, 1ère/2nde classe.



42520 Voitures grandes lignes B4üwe, 2nde classe

Modèle réel : Voiture grandes lignes à 4 essieux B4üwe, 2nde classe.



42521 Voiture grandes lignes B4üwe, 2nde classe

Modèle réel : Voiture grandes lignes à 4 essieux B4üwe, 2nde classe.

Highlights :

- Numéro d'immatriculation différent de la voiture réf. 42520





42530 Voiture-restaurant grandes lignes WR4ü(e)

Modèle réel : Voiture-restaurant grandes lignes à 4 essieux WR4ü(e). Voiture privée de la Deutsche Speisewagen- und Schlafwagen-Gesellschaft (DSG), immatriculée à la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base rubis. Avec toit en berceau, échelles d'accès frontales et soufflets d'intercirculation. Etat de service de l'époque IIIb.



© R. Palm, Eisenbahnstiftung



© Fischer, Eisenbahnstiftung



42540 Fourgon à bagages grandes lignes Pw4üe

Modèle réel : Fourgon à bagages grandes lignes à 4 essieux Pw4üe. Avec toit en berceau et rehausse pour le conducteur.



| 42521

| 42500

| 42530

| 42510

| 42520

| 42540

| 38323

A travers tout le pays



46154 Wagon marchandises Gbkl 238

Modèle réel : Wagon marchandises couvert Gbkl 238, ancien type à pièces interchangeables GI « Dresden » de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version courte, sans frein à main, plate-forme de serre-frein et guérite de serre-frein. Versions sans portes frontales. Etat de service vers 1972.

Modèle réduit : Sans portes frontales suggérées, avec renfort de brancard et marches supplémentaires. Longueur hors tampons : 13,9 cm. Essieux pour courant continu : E700580. Essieux Trix-Express : E258259.



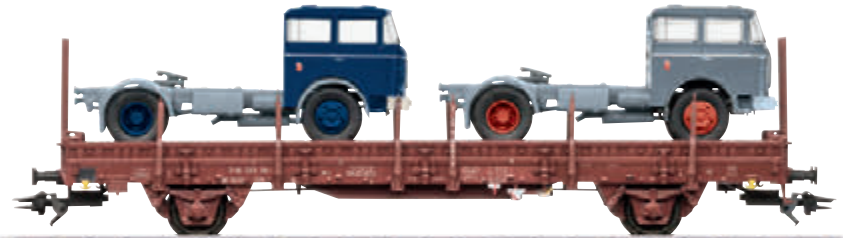
46406 Set de wagons marchandises « Transport de véhicules »

Modèles réels : Quatre wagons à ranchers pivotants type Ks 3300 ou Ks 3301 de la Deutsche Reichsbahn (DR/DDR). Livrée de base rouge-brun. Etat de service vers 1980.

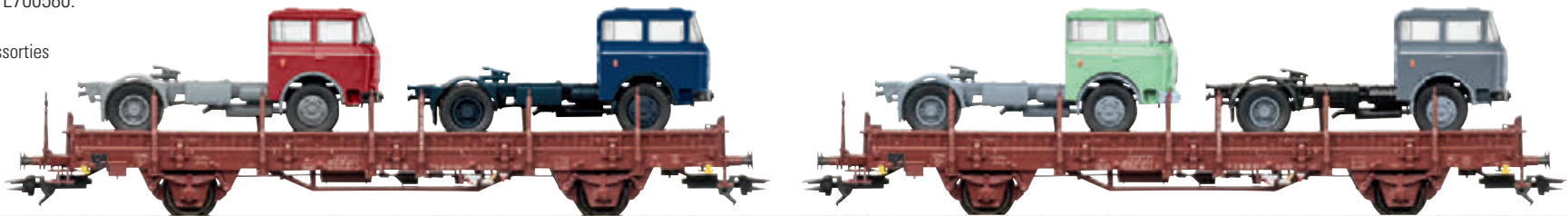
Modèles réduits : Tous les wagons sont équipés de systèmes de freinage, d'éléments de commande de freinage et de ranchers pivotants rapportés. Le numéro d'immatriculation du wagon est imprimé sur un rancher de chaque côté du wagon. Surface de chargement à l'aspect planchéié. Logements frontaux pour l'insertion des ranchers fournis. Hauteur des tampons conforme NEM. Ks 3300 avec support rapporté et en version sans plate-forme de serre-frein ainsi que ranchers frontaux longs. Plateaux de tampons rectangulaires. Ks 3301 avec renfort de brancard rapporté et en version avec plate-forme de serre-frein frontale ainsi que ranchers frontaux courts. Plateaux de tampons ronds. Hauteur des tampons conforme NEM. Tous les wagons sont chargés de deux tracteurs type Skoda LIAZ 706. Cales de retenue et ranchers frontaux fournis. Modèles réduits des véhicules tracteurs de la firme Brekina. Longueur totale hors tampons approximative : 65 cm. Essieux pour courant continu : E700580.

Highlights :

- Ranchers rabattables
- De chaque côté du wagon, un rancher porte le numéro d'immatriculation du wagon
- Nombreux détails rapportés
- Hauteur des tampons conforme NEM
- Chargement attrayant



Vous trouverez des locomotives assorties sous les réf. 39200 et 39202.





39231 Locomotive à vapeur série 023 pour trains voyageurs



© P. Schiffer, Eisenbahnsiftung

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation réglée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Locomotive et tender essentiellement en métal. Attelage court à élongation variable entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable sur la locomotive et le tender avec boîtier NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelage à vis fournis séparément. Longueur hors tampons : 24,5 cm.

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains voyageurs, série 023 avec tender à charbon séparé 2'2'T31 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive de la première série. Ecrans pare-fumée Witte. Numéro d'immatriculation de la locomotive : 023 011-0. Etat de service vers 1970.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						Remise à niveau du sable
Contact du générateur de fumée						Sablage
Bruit loco.vap.						Double feu A de manœuvre
Sifflet de locomotive						Vitesse de manœuvre + Feu de man.
Commode directe						Bruitage du générateur
Grincement de frein désactivé						Fonction d'éclairage
Pompe à air						Joint de rail
Sifflet de manœuvre						Soupape de sûreté
Echappement de la vapeur						Bruitage d'attelage
Pompe à eau						
Injecteur						
Pelletage du charbon						
Grille basculante						
Sifflet du contrôleur						
Remise à niveau du charbon						
Remise à niveau de l'eau						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 25231.

Modèle finement détaillé, essentiellement en métal

Décodeur numérique mfx+ Spielwelt avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores

Motorisation réglée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière

Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226



La route des vins allemande sur les rails



43189 Coffret de voitures voyageurs « Deutsche Weinstraße »

Modèles réels : Une paire de voitures transformées à 3 essieux WG3yge et une voiture voyageurs à 4 essieux WGye 839. Toutes les voitures sont des voitures à couloir central en livrée de base beige/bleu cobalt avec inscription « Deutsche Weinstraße ». Deutsche Bundesbahn (DB). Etat de service vers 1982.

Modèles réduits : Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur LED. Les deux voitures transformées à 3 essieux sont reliées entre elles par un timon d'attelage conducteur de courant. Attelages courts conducteurs de courant aux deux extrémités. Voiture voyageurs à 4 essieux avec attelages courts conducteurs de courant aux extrémités ainsi que frotteur sur l'un des bogies pour la prise de courant. Longueur totale hors tampons approximative : 55 cm.

*Eclairage intérieur LED
intégré de série*

Toutes les voitures avec attelages conducteurs de courant



Découvrir, vivre pleinement l'instant et déguster un petit verre de bon vin : C'est ce que proposait autrefois la Deutsche Bundesbahn sur son réseau, le tout une ambiance authentique. La « Route des vins allemande » était le nom d'un train spécial de la DB qui partait régulièrement de Ludwigshafen sur le Rhin vers, entre autres destinations, les plus belles régions viticoles. A son bord, de joyeux amateurs de vin qui pouvaient oublier leur quotidien dans des voitures de dégustation de vin, des voitures à tonnelle, des voitures-bars avec piste de danse et des voitures-baquets. Ces véhicules pittoresques, bicolores et portant des

inscriptions, furent créés en 1967 à partir de voitures voyageurs transformées à trois essieux et de voitures grandes lignes à quatre essieux. Le premier train de la Route du vin, utilisé jusqu'en 1983, jouissait à l'époque d'une grande popularité. Les nouveaux modèles Märklin rappellent cette époque ferroviaire fascinante où la Bundesbahn proposait encore des expériences de voyage variées. A l'instar de leurs modèles réels, ils peuvent être utilisés au choix avec des locomotives à vapeur, diesel ou électriques.



Une locomotive diesel assortie série 218 est présentée comme nouveauté 2024 dans la gamme classique Märklin H0 sous la réf. 39215.



43189

39215

Trié en fonction du code postal



48016 Wagon à parois coulissantes Hbbilns 305

Modèle réel : Wagon à parois coulissantes à 2 essieux de grande capacité, type Hbbilns 305 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Livrée de base rouge-brun, avec parois coulissantes en aluminium blanc. Etat de service vers 1989.

Modèle réduit : Châssis avec longerons en « ventre de poisson » et détails rapportés. Longueur hors tampons 17,9 cm. Essieu pour système 2 rails c.c. : E700580.



42830 Set marchandises express

Modèles réels : Trois fourgons à bagages de types différents de la Deutsche Bundesbahn (DB). Un fourgon à bagages Dm 903 en livrée produit, un fourgon à bagages Dms 905.0 bleu océan/ivoire avec toit raide et un fourgon à bagages Dm 902 bleu océan/ivoire. Etat de service : 1993.

Modèle réduit : Dm 903 avec bogies de type Minden-Deutz lourd (type 330) et frein à double sabot. Prééquipé pour attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou attelages courts conducteurs de courant réf. 72022, frotteurs réf. 73406, éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x), 73410 ou 73411.

Dms 905.0 et Dm 902 avec bogies équipés de freins à disque et d'un générateur rapporté. Pré-équipés pour attelages conducteurs de courant

réf. 7319 ou attelages courts conducteurs de courant réf. 72020/72021, frotteurs réf. 73406, éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x), 73410 ou 73411 et éclairage de fin de convoi réf. 73407. Dessous de caisse spécifique au type. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur hors tampons de chaque wagon : 28,2 cm. Essieux pour courant continu : E700580.



42830

37019



Nouvelle version du fourgon à bagages Dm 903

Le Dm 903 avec bogies type Minden-Deutz lourd et frein à double sabot, ici bogie 2 avec générateur d'essieu type D150 sur le côté droit du wagon



TRIX

Vous trouverez le fourgon à bagages Dm 903 avec un autre numéro d'immatriculation dans la gamme Trix H0 sous la réf. 23100.

En service de trains rapides

Le programme d'acquisition de la jeune Deutsche Bundesbahn devait également inclure une locomotive électrique pour trains rapides. Ainsi arriva la série E 10, rebaptisée plus tard série 110, qui arborait une jolie livrée bleu cobalt. Sa vitesse maximale était de 150 km/h. Mais au fil des années, cette vitesse sembla insuffisante aux stratégies ferroviaires et l'on créa la sous-série 110.3. Sur ces machines, l'aiguille du tachymètre pouvait grimper plus haut et afficher 160 km/h. Visuellement, ces locomotives en ont séduit plus d'un grâce à leur front aérodynamique, qui leur valut rapidement le surnom de « Bügelfalte » (plis de pantalon). Les 110.3 remorquaient

autrefois des trains aussi célèbres que le « Rheingold » et étaient donc très remarquées. Plus tard, elles purent faire leurs preuves en tête de trains voyageurs avec voitures. Avec ces derniers, elles parvinrent via l'Autriche jusqu'à la frontière slovène, à Jensenice. Elles furent ensuite utilisées pour remorquer des trains régionaux de Munich à Innsbruck. Bien entendu, les 110.3 revêtirent également la livrée rouge oriental et la bavette caractéristique que l'on revoit aujourd'hui à nouveau avec plaisir, mais grâce à leur « élégance naturelle », ces locomotives portèrent tout aussi bien les autres livrées qu'on leur attribua au cours de leur longue carrière.



Pantographes relevables et abaissables en mode numérique

Eclairage de la cabine de conduite commutable en mode numérique

Décodeur numérique mfx+ avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores

Éclairage de la salle des machines

La nouvelle version du pantographe type DBS 54 repose de manière réaliste sur les isolateurs

Hauteur des tampons conforme NEM et attelages courts à elongation variable



42830

37019



37019 Locomotive électrique série 110.3

Modèle réel : Série 110.3 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive rapide avec front aérodynamique présentant le fameux « pli marqué ». Livrée rouge oriental. Version transformée avec grilles d'aération rectangulaires Klatter, fenêtres de la salle des machines rectangulaires, sans gouttière périphérique, sans tablier et sans carénage des tampons. Numéro d'immatriculation : 110 314-2. Etat de service vers 1993.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en

mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Éclairage de la cabine de conduite commutable en mode numérique. Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Structure de toit détaillée avec pantographes type DBS 54. Pantographes relevables et abaissables en mode numérique. Nombreuses pièces rapportées, telles que mains montoirs, marchepieds et prises UIC. Hauteur des tampons conforme NEM. Attelages courts à élongation variable. Boyaux de frein et attelages à vis fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons approximative : 18,9 cm.

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						Echappement de l'air comprimé
Commande des pantographes						Sablage
Bruit.loco.électr.						Ouvert.de la porte du poste de conduite
Trompe						Bruit d'attelage
Commande des pantographes						Bruit d'attelage
Commdirecte						Bruitage d'exploitation
Grincement de frein désactivé						Bruitage d'exploitation
Ecl.cab.cond.						Bruitage d'exploitation
Fanal locomotive côté 2 éteint						Bruitage des essuie-glaces
Sifflet de manœuvre						Bruitage d'exploitation
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre						Commutateur principal
Fanal locomotive côté 1 éteint						Bruitage d'exploitation
Éclairage de la salle des machines						Claquement d'enclenchement
Sifflet du contrôleur						
Aérateurs						
Compresseur						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 22831.



En livrée « InterCity »



39276 Locomotive diesel série 218

Modèle réel : Locomotive diesel série 218 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée de base gris clair. Numéro d'immatriculation : 218 341-6. Etat de service à partir de 2024.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Commutation de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche et de l'éclairage de la salle des machines possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouge sans entretien. Mains montoirs latérales et frontales rapportées en métal. Traverse porte-tampons détaillée avec chasse-neige caractéristiques de la série. Hauteur des tampons conforme NEM. Attelages courts à élongation variable. Boyaux de frein, attelages à vis et chasse-neige fermés fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons : 18,9 cm.

Hauteur des tampons conforme NEM et attelages courts à élongation variable

Équipée des chasse-neige caractéristiques sur les deux faces frontales de la locomotive

Highlights :

- **Châssis et superstructure de la locomotive en métal**
- **Décodeur numérique mfx+ avec nombreuses fonctions d'éclairage et sonores**

Avec sa livrée IC, elle représente une pièce unique parmi les locomotives diesel

Eclairage de la salle des machines commutable en mode numérique

Éclairage de la cabine de conduite commutable en mode numérique

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						Ouvert.de la porte du poste de conduite
Ecl.cab.cond.						Bruitage d'exploitation
Bruit.loco.diesel						Sig.d'avertissem.Syst.de contr.des trains
Trompe						Remise à niveau du diesel
Commdé directe						Bruit d'attelage
Éclairage de la salle des machines						Joint de rail
Grincement de frein désactivé						Sifflet du contrôleur
Fanal locomotive côté 2 éteint						
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre						
Sifflet de manœuvre						
Fanal locomotive côté 1 éteint						
Aérateurs						
Compresseur						
Echappement de l'air comprimé						
Trompe						
Sablage						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22662.



Des décennies durant, les 399 locomotives de la série 218 ont marqué le paysage sur les lignes non électrifiées du réseau de la DB. Aujourd'hui encore, certaines de ces machines très appréciées sont indispensables au service IC à travers l'Allgäu jusqu'à Stuttgart ou dans le grand nord. On peut également les voir remorquer des voitures rouges à deux étages. Eh oui, ces machines sont aujourd'hui devenues cultes ! Au cours de leur long service, les 218 ont suivi le schéma de couleurs de la DB. Pourpres au début, elles circulent aujourd'hui dans une livrée rouge trafic. Mais pas toutes, certaines ont revêtu une robe de couleur exceptionnelle, comme la 218 341, qui dans l'usine de Cottbus fut dotée d'une belle livrée IC. La caisse gris clair de la locomotive avec son élégante bande décorative rouge sied parfaitement à la machine. Celle-ci jouit donc d'un statut particulier, car les pièces uniques attirent toujours une attention accrue, dans la réalité comme sur le réseau.



Vectron Dual Mode light pour DB Cargo



39293 Locomotive bimode série 249

Modèle réel : Locomotive bimode BR 249 (Vectron Dual Mode light) avec sticker spécial livrée partagée Ludmilla-/V90 de la DB Cargo AG. Issue de la famille de produits Vectron de Siemens. Numéro d'immatriculation : 249 001. Etat de service : 2024.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Moteur régulé haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Commutation possible de l'éclairage de la cabine de conduite en fonction du sens de marche. Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique. Sélection distincte des feux de grande portée possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouge sans entretien. Boyaux de frein et attelage de manœuvre fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons approximative : 23,6 cm.

Highlights :

- **Châssis et superstructure essentiellement en métal**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores**

Livrée spéciale actuelle

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						Compresseur
Bruit.loco.électr.						Echappement de l'air comprimé
Bruit.loco.diesel						Sablage
Trompe d'avertissement grave						Ouvert.de la porte du poste de cond.
Commdé directe						Bruitage des essuie-glaces
Fanal cabine 2						Signal d'avertissement SIFA
Trompe d'avertissement aigu						Signal d'avert.Syst. de contr. des trains
Fanal cabine 1						Bruitage d'attelage
Grincement de frein désactivé						Bruitage de dételage
Ecl.cab.cond.						Vitesse de man. + Feu de manœuvre
Feu à grande portée						Trompe
Éclairage de la salle des machines						Trompe
Aérateurs						Bruit d'attelage
Aérateurs						Remise à niveau du diesel
Trompe						Passage à niveau
Vitesse de manœuvre						

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25293.

Nombreux détails rapportés

Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique

Hauteur des tampons conforme NEM et attelages courts à élévation variable



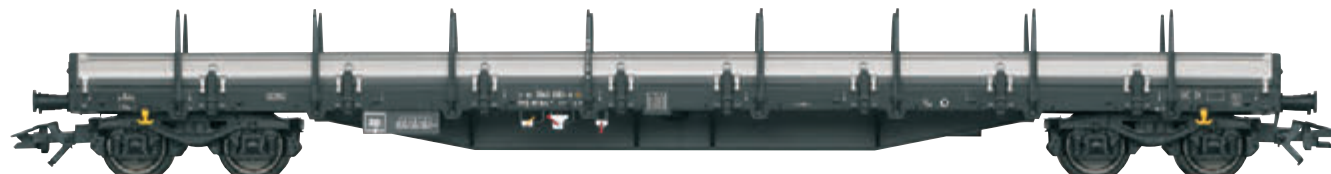
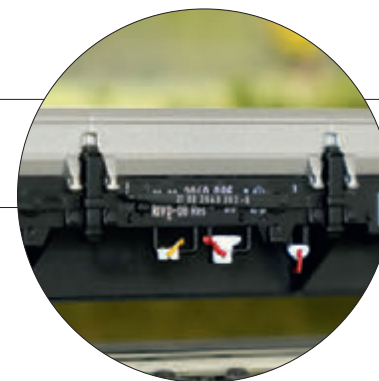
47129 Wagon à bords bas Res

Modèle réel : Wagon à bords bas à 4 essieux, type Res 687 de la Deutsche Bahn (DB AG). Type standard européen de 19,90 m de longueur. Version avec ridelles en alu, ranchers rabattables et tampons rectangulaires. Etat de service: à partir de 2018.

Modèle réduit : Version spécifique du dessous de caisse. Nombreux détails rapportés tels que ranchers rabattables. Bogies type Y25. Longueur hors tampons 22,9 cm. Essieu pour système 2 rails c.c. : E700580.

*Réédition avec nouveau
numéro d'immatriculation*

Le wagon à bords bas Res en modèle réduit avec ranchers rabattables et bonnes caractéristiques de roulement



46545 Set de wagons citernes ermewa

Modèles réels : Trois wagons-citernes à quatre essieux type Zans. Version avec citernes soudées non isolées et échelles d'accès frontales. Wagons privés de la société ermewa SAS, immatriculés en Suède. Etat de service à partir de 2015.

Modèles réduits : Châssis détaillés avec cadre ajouré et nombreux détails rapportés. Tous les wagons sont emballés individuellement dans un suremballage.

Longueur totale hors tampons approximative : 54,5 cm.
Essieux pour système 2 rails c.c. : E700580.

*Version détaillée avec nombreux détails rapportés
Wagons emballés individuellement dans suremballage global*





39253 Locomotive à vapeur avec tender séparé, série C 5/6 « Eléphant »

Modèle réel : Locomotive à vapeur du Saint-Gothard, série C 5/6 « Eléphant » des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF), avec tender à charbon 3 essieux séparé, affectée au trafic marchandises et au trafic rapide sur la ligne du Saint-Gothard. Version dans l'état de la locomotive-musée devant les halles du SLM à Winterthur. Numéro d'exploitation de la locomotive : 2969. Etat de service : époque IV/V.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation réglée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Générateur de fumée réf. 72270 intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux de la locomotive et des 2 feux du tender (inversion en fonction du sens de marche) ainsi que du générateur de fumée intégré en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Eclairage du poste de conduite également commutable en mode numérique. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage réglable avec cinématique entre la locomotive et le tender. À l'avant de la locomotive et sur le tender, attelage court avec boîtier NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et imitations d'attelage à vis fournis. Longueur hors tampons : 22,3 cm.

Highlights :

- Locomotive 2969 dans l'état de la locomotive-musée devant les halles du SLM à Winterthur
- Eclairage du poste de conduite commutable en mode numérique
- Générateur de fumée intégré de série
- Avec décodeur mfx+ Spielwelt et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal						
Générateur de fumée						Remise à niveau de l'eau
Bruit loco.vap.						Remise à niveau du sable
Sifflet de locomotive						Sablage
Commode directe						Joint de rail
Grincement de frein désactivé						Bruit d'attelage
Ecl.cab.cond.						Sifflet du contrôleur
Sifflet de manœuvre						
Echappement de la vapeur						
Pelletage du charbon						
Grille basculante						
Pompe à air						
Pompe à eau						
Injecteur						
Vitesse de manœuvre						
Remise à niveau du charbon						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

*Locomotive à vapeur la plus puissante des CFF,
surnommée « l'éléphant »*

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25254.



La photo montre la première transposition en tant que prototype



39811 Train automoteur à grande vitesse RABe 501 Giruno

Modèle réel : Rame automotrice électrique à grande vitesse EC 250 en tant que RABe 501 « Giruno » des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF). 1 voiture d'extrémité A (Bt1), 2nde classe. 1 voiture centrale D (B9), 2nde classe avec pantographe. 1 voiture centrale E (B8), 2nde classe. 1 voiture intermédiaire F (B7), 2nde classe, avec accès pour handicapés et pantographe. 1 voiture intermédiaire G (WR6), avec espace restaurant. 1 voiture intermédiaire H (A5), 1ère classe, avec accès pour handicapés et pantographe. 1 voiture d'extrémité L (At2), 1ère classe. Avec autorisation prévue également pour l'Allemagne et l'Autriche. Numéro de train : RABe 501 004. Train de présentation, avec un décor Suisse/Italie voyant sur les voitures d'extrémité. Etat de service vers 2018/19.

Modèle réduit : Rame de base à 7 éléments. La voiture restaurant G et les deux voitures centrales F et H disposées à gauche et à droite sont couplées de manière fixe via les bogies Jakobs. Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions de bruitage et d'éclairage. Moteur réglé haute performance avec volant d'inertie installé au centre de la voiture restaurant. Les 4 essieux des deux bogies Jakobs à gauche et à droite de la voiture restaurant sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Postes de conduite des voitures d'extrémité avec aménagement intérieur. Alimentation en courant en fonction du sens de marche via la voiture d'extrémité respectivement en tête. Guidage à coulisses dans les bogies Jakobs. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de

Pantographes unijambistes sur les voitures centrales D, F et H relevables et abaissables via fonction numérique

marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation possible sur un feu blanc de fin de convoi (inversion selon réglementation suisse). Sélection distincte d'autres fonctions d'éclairage possible. Éclairage intérieur intégré de série. L'éclairage intérieur est alimenté par la liaison électrique continue de l'ensemble de la rame. Sélection distincte de l'éclairage de la cabine de conduite et du pupitre de commande possible en mode numérique. L'ensemble de l'éclairage est assuré par des diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Les pantographes unijambistes sur les voitures centrales D, F et H peuvent être relevés et abaissés séparément via fonction numérique. Reproduction à l'échelle. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur approximative de la rame de base : 152 cm.

Highlights :

- Éclairage intérieur LED intégré de série
- Éclairage de la cabine de conduite et du pupitre de commande commutable en mode numérique
- Numéro de train : RABe 501 004

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						Trompe
Eclairage intérieur						Fonction d'éclairage 1
Bruit loco.électr.						Annonce train
Tonalité d'avertissement						Annonce en gare
Commdé directe						Commande des pantographes
Grincement de frein désactivé						Commande des pantographes
Commande des pantographes						Fonction d'éclairage 2
Fonction d'éclairage						Ecl.cab.cond.
Commande des pantographes						Ecl.cab.cond.
Annonce en gare						Fonction d'éclairage 3
Annonce en gare						Double feu A de manœuvre
Feu à grande portée						
Annonce en gare						
Sifflet du contrôleur						
Fermeture des portes						
Annonce train						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25811.



La rame de base à 7 éléments réf. 39811 peut être complétée par les coffrets de voitures complémentaires à 2 éléments réf. 43466 et 43467 pour former une rame automotrice réaliste de 11 éléments.



Les modèles :

Voiture complémentaire pour le train automoteur à grande vitesse RABe 501 « Giruno » des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF).
Assorties au numéro de train RABe 501 004.

Coffret de 2 voitures complémentaires pour l'extension du train automoteur à grande vitesse RABe 501 « Giruno » à une unité de 11 éléments. Éclairage intérieur intégré de série avec diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud sans entretien. L'éclairage intérieur est alimenté par la liaison électrique continue de l'ensemble de la rame et n'est fonctionnel et commutable en mode numérique qu'en combinaison avec la rame de base. De même, la fonction numérique du décodeur permettant de de

lever ou d'abaisser séparément le pantographe de l'une voiture centrale n'est fonctionnelle qu'en combinaison avec la rame de base. Les deux voitures centrales sont couplées de manière fixe. Guidage à coulisses dans les bogies Jakobs. Reproduction à l'échelle. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur de la paire de voitures : 40,2 cm.

TRIX

Vous trouverez ces modèles également dans la gamme Trix H0 sous les réf. 23284 et 23285.

Éclairage intérieur LED intégré de série
Voitures complémentaires assorties au numéro de train RABe 501 004



43466 Coffret de voitures complémentaires 1 pour le RABe 501 Giruno

Modèles réels : 1 voiture centrale B (B11), 2nde classe, avec pantographe. 1 voiture intermédiaire C (B10), 2nde classe. Etat de service vers 2018/2019.

Highlights :

- **Fonction numérique permettant de relever ou d'abaisser séparément le pantographe fonctionnelle uniquement en combinaison avec la rame de base**



43467 Set de voitures complémentaires 2 pour le RABe 501 Giruno

Modèles réels : 1 voiture centrale J (A4), 1ère classe. 1 voiture intermédiaire K (A3), 1ère classe. Etat de service vers 2018/2019.





39426 Rame automotrice électrique série ICM-1 «Koploper»

Modèle réel : Rame automotrice électrique à trois éléments en tant que train Intercity, série ICM-1 «Koploper» des chemins de fer néerlandais (NS). Version en livrée «Martinair Holland». 1 voiture motrice mBk 2nde classe en voiture de queue, 1 voiture centrale AB 1ère/2nde classe, 1 voiture-pilote sBk 2nde classe en voiture de queue. Numéro d'exploitation de l'automotrice : 4012. Etat de service : juin 1986.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Version à 3 éléments. Châssis de la voiture motrice de queue en métal injecté. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. 2 essieux moteurs dans un bogie. Bandages d'adhérence. Postes de conduite dans les deux voitures de queue avec aménagement intérieur. Alimentation en courant via la voiture-motrice respectivement en tête, en fonction du sens de marche. Attelages courts spéciaux à élongation variable. Éclairage intérieur intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) ainsi que de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la voiture de queue possible en mode numérique. Fanal assuré par diodes électroluminescentes (LED) jaune pâle et rouges, conformément à l'équipement reproduit. Éclairage intérieur assuré par LED blanc chaud. Version détaillée du châssis et de la superstructure. Sur les voitures d'extrémité, représentation de l'attelage «Scharfenberg». Pour la double traction, une bielle d'accouplement supplémentaire est fournie. Les voitures d'extrémité sont représentées avec des portes d'intercirculation fermées. La représentation des portes pivotantes avec soufflet d'intercirculation ouvertes sur l'une des voitures d'extrémité est possible grâce à la pièce enfichable fournie. Longueur totale du train 86,6 cm.

Highlights :

- **Éclairage intérieur intégré de série**
- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielwelt et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Affichage de la destination du train : Amsterdam CS, Schiphol**



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Fanal					
Eclairage intérieur					
Bruit de fonctionnement					
Trompe					
Commode directe					
Grincement de frein désactivé					
Fanal cabine 2					
Annonce en gare – NL					
Fanal cabine 1					
Fermeture des portes					
Sifflet du contrôleur					
Bruitage des pantographes					
Joint de rail					
Annonce train					
Echappement de l'air comprimé					
Vitesse de manœuvre					

Les Pays-Bas brillent par de nombreuses particularités, dont leurs chemins de fer. Ce pays accorda en effet très tôt une immense attention à ses propres créations, dont le design inhabituel fut souvent très remarqué, et pas uniquement à l'intérieur des frontières. Lorsque les Chemins de fer néerlandais (NS) voulurent moderniser leur trafic Intercity dans les années 1970, ils conçurent, en collaboration avec l'usine de wagons allemande Talbot, une rame automotrice tout à fait inhabituelle dont les postes de conduite panoramiques étaient situés au-dessus des passages entre les voitures. Ce choix conférait aux ICM – nom donné par les NS à ces nouvelles rames – une allure particulièrement imposante. Les « têtes de passage » (la circulation d'une unité à l'autre se faisait

par les extrémités) valurent à ces trains modernes et pittoresques le surnom de « Koploper ». Les 144 « Koploper » construits marquèrent rapidement le trafic moderne Intercity aux Pays-Bas. En 1986, lorsque l'aéroport d'Amsterdam Schiphol fut relié au réseau ferroviaire, la NS dota deux « Koploper » des couleurs des deux compagnies aériennes nationales. L'ICM-4011 revêtit ainsi la livrée de la compagnie aérienne royale néerlandaise KLM. En raison de la forme bombée de sa tête, ce train rappelait les célèbres Jumbojets. L'ICM 4012 sillonnait quant à lui le pays dans le design blanc et rouge de Martinair et, en tant que jet-liner caréné sur rails, faisait également sensation.





46018 Paire de wagons à couvercles rabattables

Modèle réel : Paire de wagons à couvercles rabattables type 1520 B de la Société Nationale des Chemins de fer Belges (SNCB). Avec et sans plateforme de serre-frein. Livrée de base rouge-brun. Attelage fixe entre les deux wagons. Etat de service vers 1960.

Modèles réduits : Les deux wagons sont reliés par un attelage enfichable. Couvercles rabattables fonctionnels. Les deux wagons présentent de légères traces de calcaire. Longueur hors tampons : 15,3 cm. Essieux pour système 2 rails c.c. : E700580.



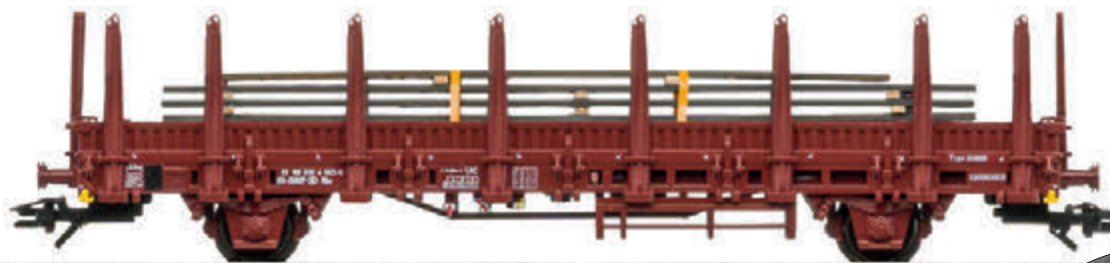
Avec couvercles rabattables fonctionnels et légères traces de calcaire



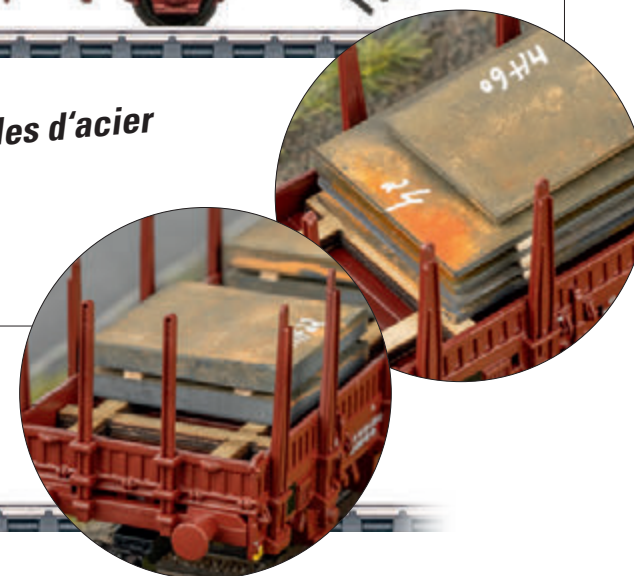
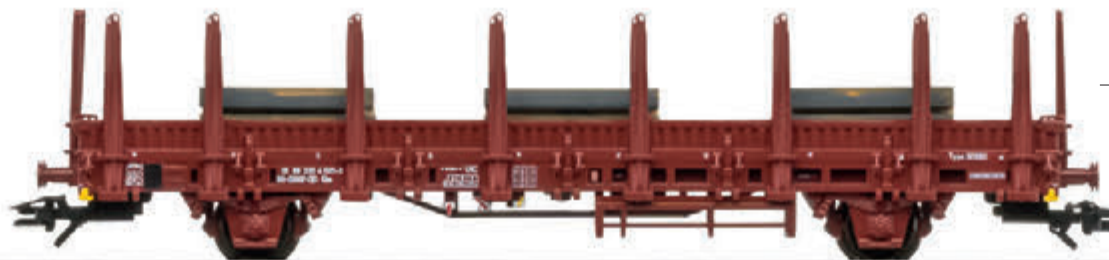
46932 Set de wagons à ranchers

Modèles réels : 2 wagons à ranchers à deux essieux, type Kbs, de la Société Nationale des Chemins de fer Belges (SNCB). Avec renfort de brancard et supports de ranchers. Etat de service vers 1974.

Modèles réduits : Un wagon à ranchers chargé d'une reproduction de plaques d'acier, un wagon à ranchers chargé d'une reproduction de tôles d'acier. Chaque wagon à ranchers est fourni avec des ranchers enfichables. Les deux wagons sont emballés séparément, avec suremballage. Longueur totale hors tampons : 31,6 cm. Essieux pour système 2 rails c.c. : E700580.



Chargement de plaques et de tôles d'acier





45080 Wagon à ranchers DSB

Modèle réel : Wagon à ranchers type TF des chemins de fer danois (DSB).
Livrée de base brun acajou. Etat de service : milieu des années 1950.

Modèle réduit : Avec renfort de brancard rapporté. Chargé de deux VW T1 « Bulli » à l'effigie de la brasserie FAXE. Véhicules Schuco. Ranchers et supports enfichables fournis pour les deux véhicules.
Longueur hors tampons : 13,9 cm. Essieux pour système 2 rails c.c. : E700580.

Vous trouverez la locomotive à vapeur Litra E 991 assortie dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39491.



Highlights :

- Nombreux détails rapportés
- Chargement attrayant du wagon à ranchers avec deux VW T1 Bulli de la brasserie FAXE
- Le complément idéal pour le coffret de wagons marchandises réf. 48834



47439 Wagon-poche Lauritzen

Modèle réel : Wagon-poche type Sdgsms de la société AAE Cargo AG.
Wagon pour le transport de conteneurs, de caisses mobiles de camions ou de semi-remorques. Chargé de deux caisses mobiles de l'entreprise de transport Lauritzen. Livrée de base brun noisette.
Etat de service vers 2000.

Modèles réduits : Châssis, plancher et berceau en métal. Nombreux détails rapportés. Bogies spéciaux de construction basse. Tampons rectangulaires. Supports de chargement réglables.
Longueur hors tampons approximative : 19 cm.
Essieux pour système 2 rails c.c. : E320577.

Highlights :

- Chargé de deux caisses interchangeable attrayantes





37946 Lourde locomotive diesel Di7



Modèle réel : Locomotive diesel lourde Di7 (T44). Livrée de base jaune doré/rouge. Chemins de fer norvégiens (NSB). Numéro d'exploitation de la locomotive : 7 634. Etat de service vers 1995.



Attelage Telex à l'avant et à l'arrière

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie, position centrale. 4 essieux entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à quatre feux et du feu rouge de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Autres fonctions d'éclairage commutables en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Attelage Telex à l'avant et à l'arrière, sélection distincte possible en mode numérique. Attelage automatique. Evocation de l'aménagement du poste de conduite. Mains courantes et poignées en métal rapportées. Longueur hors tampons : 17,7 cm.

Highlights :

- Décodeur mfx+ Spielwelt avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores
- Différentes fonctions d'éclairage commutables en mode numérique
- Attelage Telex à l'avant et à l'arrière, sélection distincte possible en mode numérique
- Avec système d'attelage automatique

Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Fanal	■	■	■	■	■	Sablage
Fonction d'éclairage 1	■	■	■	■	■	Tampon contre tampon
Bruit loco diesel	■	■	■	■	■	Bruit d'attelage
Fonction d'éclairage 2	■	■	■	■	■	Joint de rail
Trompe	■	■	■	■	■	Fanal locomotive côté 2 éteint
Grincement de frein désactivé	■	■	■	■	■	Fanal locomotive côté 1 éteint
Attelage Telex avant	■	■	■	■	■	
Dételage automatique	■	■	■	■	■	
Attelage Telex arrière	■	■	■	■	■	
Commode directe	■	■	■	■	■	
Signal de manœuvre	■	■	■	■	■	
Aérateurs	■	■	■	■	■	
Compresseur	■	■	■	■	■	
Echappement de l'air comprimé	■	■	■	■	■	
Vitesse de manœuvre	■	■	■	■	■	
Remise à niveau du diesel	■	■	■	■	■	

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2



Le type de locomotive pour trains marchandises T44, d'une puissance de 1650 CV, compte parmi les modèles les plus réussis et les plus construits en Scandinavie. Entre 1968 et 1987, les chemins de fer suédois SJ en firent construire 123 exemplaires dans les usines de locomotives locales NOHAB et KVAB. Les chemins de fer norvégiens NSB empruntèrent régulièrement des T44 aux SJ. En 1993, ils achetèrent une machine, la dotèrent d'une nouvelle livrée et l'intégrèrent à leur parc de locomotives comme Di 7 634. A peine trois ans plus tard, cette machine esulée fut cédée à la Malmtrafik, exploitant des minéraliers sur le chemin de fer du minerai à partir de Kiruna. Entre-temps, de nombreuses T44 furent modernisées et équipées de moteurs diesel MTU.

Equipement complet pour éclairage et son

Chasse-neige jaune d'or

Avec tampons rectangulaires

Version avec garde-corps frontal



Locomotive Store 2024



39299 Locomotive bimode série 249

Modèle réel : Locomotive bimode BR 249 (Vectron Dual Mode light).

Locomotive en livrée de base noire fictive en tant que locomotive de chemin de fer privé, immatriculée en Allemagne. Issue de la famille de produits Vectron, Siemens. Numéro d'immatriculation de la locomotive : 249 202-4. Etat de service actuel 2024.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance. 4 essieux entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Inversion de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche possible en mode numérique. Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique. Sélection distincte des feux de grande portée possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Boyaux de frein enfichables et attelage de manœuvre fournis séparément. Longueur hors tampons approximative : 23,6 cm.

Highlights :

- **Livré avec vitrine de collectionneur et certificat d'authenticité**
- **Décodeur mfx+ Spielwelt avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Hauteur des tampons conforme aux normes NEM**
- **Châssis et superstructure essentiellement en métal**

La Vectron avec plate-forme de manœuvre supplémentaire



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						Compresseur
Bruit.loco.électr.						Echappement de l'air comprimé
Bruit.loco.diesel						Sablage
Trompe d'avertissement grave						Ouvert.de la porte du poste de conduite
Commdé directe						Bruitage des essuie-glaces
Fanal cabine 2						Signal d'avertissement SIFA
Trompe d'avertissement aigu						Sig.d'avertissem.Syst.de contr.des trains
Fanal cabine 1						Bruitage d'attelage
Grincement de frein désactivé						Bruitage de dételage
Ecl.cab.cond.						Vitesse de manœuvre + Feu de man.
Feu à grande portée						Trompe
Éclairage de la salle des machines						Trompe
Aérateurs						Bruit d'attelage
Aérateurs						Remise à niveau du diesel
Signal de manœuvre						Passage à niveau
Vitesse de manœuvre						

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Poignées de porte supplémentaires rapportées

Éclairage de la salle des machines et du poste de conduite commutable en mode numérique



47165 Wagon porte-conteneurs type Sgns 691

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à quatre essieux, type Sgns 691, pour le transport combiné de marchandises. Livrée de base rouge trafic. Deutsche Bahn AG (DB AG), immatriculé en Allemagne. Chargé de trois conteneurs-citernes de 20 pieds. Etat de service vers 2020.

Modèles réduits : Bogies type Y 25. Plancher du wagon porteur réaliste, en métal ajouré, avec longerons extérieurs « ventre de poisson » caractéristiques. Chargé de trois conteneurs-citernes de 20 pieds. Les conteneurs sont amovibles et empilables.

Longueur hors tampons : 22,7 cm.

Essieu pour système 2 rails c.c. : E700580.

**Modèles spéciaux 2024 uniquement disponibles dans les magasins Märklin
(D : Göppingen, Mayence, Essen, Stuttgart, Neustadt/Danube, Mühlheim/Main,
Munich, Hambourg. NL : Utrecht. IT : Bergame. JP : Osaka)**



Les conteneurs-citernes sont réalisés avec soin dans des couleurs attrayantes

Complément adapté pour former un train de conteneurs avec les wagons porte-conteneurs réf. 47812, 47133, 47690, 47583 et 47584 parus jusqu'à présent, par exemple avec la locomotive électrique série 193, réf. 36161, la locomotive diesel G2000, réf. 37217, la locomotive diesel Class 66, réf. 39075, la locomotive de manœuvre diesel série 294, réf. 39904 ou la nouvelle locomotive à deux forces série 249, réf. 39299, également en exclusivité dans les magasins Märklin.



| 47165

| 47165

| 47165

| 39299

Historique des couvertures du catalogue Märklin

Le tableau qui orne ce wagon représente la plus grande locomotive à vapeur d'Autriche, la série 12 des BBÖ. Celle-ci circule sur la voie d'affectation d'une ligne principale avec un lourd train rapide haut de gamme des années 1930. Le fourgon à bagages situé derrière la locomotive à vapeur présente même encore un poste d'observation central. Sur la voie opposée, l'observateur peut reconnaître le type de signal avancé sans doute le plus marquant du monde ferroviaire, également dénommé « œuf sur le plat » dans le jargon cheminot allemand. Le train à vapeur vient de passer sous un grand viaduc, également utilisé par une ligne principale. Mais il s'agit cette fois d'une ligne électrifiée où circule la « Köfferli », Ce 6/8 I des CFF – également connue comme la mère du légendaire « crocodile des CFF » Ce 6/8 II ou III – avec un train marchandises mixte qui n'en finit plus. Le tableau pourrait donc s'intituler : Rencontre entre la machine électrique suisse et le géant de la vapeur autrichien. Notons que la série 12 des BBÖ est représentée sur plusieurs couvertures historiques du catalogue Märklin. La machine réelle fut construite entre 1928 et 1936 ; à l'époque, elle était donc flambant neuve et même encore en cours de fabrication. Pourtant, sa reproduction miniature n'avait encore jamais été réalisée par Märklin.



45903 Wagon du catalogue Märklin 1932

Modèle réel : Wagon réfrigérant privé Iboqqz avec la photo de couverture du catalogue Märklin de 1932.

Modèles réduits : Aérateurs de toit rapportés et échelles d'accès rapportées sur les faces frontales. Longueur hors tampons 13,4 cm. Essieux pour système 2 rails c.c. : E32376004. Essieux Trix-Express : E36660700.



Le voyage à travers l'histoire des couvertures des anciens catalogues Märklin se poursuit...
Le motif est imprimé en relief sur les wagons, quel effet fabuleux !

Peach Fuzz



48554 Wagon PANTONE Color of the Year 2024

PANTONE 13-1023 Peach Fuzz est une teinte pêche douce et veloutée, dont l'aura universelle est bénéfique à notre corps, notre esprit et notre âme. PANTONE Peach Fuzz 13-1023 représente une nouvelle approche de la douceur : une teinte chaude et agréable qui exprime notre désir d'être avec les autres et les sentiments qui en découlent.

Série unique.

Longueur hors tampons : 16,2 cm. Essieu pur système 2 rails c.c. : E700580.

Agréable, doux et exigeant



Color of the Year 2024

PANTONE
13-1023
Peach Fuzz

Pantone LLC Color of the Year 2024 © Pantone LLC, 2024.
All rights reserved.

This is an authorized use by Gebr. Märklin & Cie. GmbH
in collaboration and under contract with Pantone LLC.



48424 Wagon de Noël H0 2024

Modèle réel : Wagon à toit coulissant type Tms 851 avec guérite de frein et frein à main en tant que wagon privé du chemin de fer de Noël (WB).

Modèle réduit : Le toit coulissant du wagon est fonctionnel.
Longueur hors tampons : 12,2 cm.
Essieux pour système 2 rails c.c. : E700580.

Modèle au décors de Noël

Une idée cadeau originale pour Noël

Le toit coulissant
est fonctionnel



12509



Vous trouverez d'autres produits de Noël
en ligne ou dans nos nouveautés actuelles

<https://www.maerklin.de/de/weihnachten/weihnachtszeit>



Wagon de l'année du Märklin Magazin



48524 Wagon H0 2024 du Märklin Magazin

Modèle réel : Wagon couvert à deux essieux et toit coulissant/parois coulissantes, type Tbis 870. Wagon privé du Märklin Magazin Göppingen, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Avec échelles d'accès frontales et plates-formes de service. Plate-forme de serre-frein à une extrémité du wagon. Portes coulissantes version cintrée. Etat de service vers 1990.

Modèles réduits : Plateformes de service et échelles d'accès rapportées sur face frontale. Plate-forme de serre-frein à une extrémité du wagon. Toit du wagon en métal à 2 éléments tous deux fonctionnels.
Longueur hors tampons : 16,5 cm. Essieux pour système 2 rails c.c. réf. E700580.

Vous n'êtes pas encore abonné ?

Suivez ces liens :

<https://www.maerklin.de/de/erlebnis/maerklin-magazin>

<https://www.maerklin.de/en/experience/maerklin-magazin>



Depuis quelque temps, on ne parle plus que d'électromobilité. Dès les années 1950 pourtant, la Deutsche Bundesbahn, qui n'était pas du tout poussiéreuse à l'époque, avait déjà développé un concept génial permettant de rouler à l'électricité sur des lignes non pourvues de fils de contact. Dès 1954, elle fit en effet l'acquisition de 232 automotrices à batterie de la série ETA 150, qui circulèrent ensuite pendant des décennies dans le nord, le sud et l'ouest du pays, dans le plus grand respect de l'environnement. Les véhicules, surnommés « éclairs à batterie » ou « bouées hurlantes », fonctionnaient généralement en combinaison avec des voitures-pilotes adaptées (ESA 150), leurs puissants moteurs de traction Siemens permettant même de remorquer des voitures de ligne, des voitures postales ou des wagons de marchandises, et leur autonomie atteignant des valeurs étonnantes de 250 à 500 kilomètres selon le type de batterie. Certes, de nombreuses « bouées hurlantes » circulèrent encore dans la livrée bleu océan/ivoire introduite en 1975. Ensuite, l'étoile de ces véhicules de pointe commença toutefois à décliner. En 1995, la dernière rame de la série appelée 515/815 depuis 1968 fut mise sur la voie de garage. Un exemplaire est conservé à Bochum-Dahlhausen et un autre à Nördlingen.



© W. Bügel, Eisenbahnstiftung



88251 Automotrice sur batterie BR 515 avec voiture-pilote BR 815

Modèle réel : Automotrice sur batterie BR 515 et voiture-pilote BR 815 de la Deutsche Bundesbahn (DB) en livrée bleu océan/ivoire de l'époque IV. État vers 1978.

Modèles réduits : Châssis en métal, superstructures en plastique. Les deux bogies de l'automotrice sont entraînés par un moteur à rotor sans fer. Inversion du fanal LED à 3 feux blanc chaud/2 feux rouges en fonction du sens de marche. Éclairage frontal arrière sur l'automotrice commu-

table. Reproduction des postes de conduite avec éclairage intérieur LED. Evocation de l'aménagement intérieur avec éclairage de l'espace passagers. Très haut degré de détail, livrée et inscriptions soignées. Bonne force de traction grâce au poids élevé du véhicule. Longueur hors tampons approximative : 217 mm.

Série unique.

Highlights :

- Moteur à rotor sans fer
- Éclairage frontal à LED blanc chaud/rouge, inversion en fonction du sens de marche
- Éclairage frontal arrière désactivable sur la motrice
- Châssis en métal et superstructures en plastique
- Éclairage et aménagement du poste de conduite
- Evocation de l'aménagement intérieur
- Éclairage de l'espace passagers





88099 Locomotive diesel-pneumatique V 3201

Modèle réel : Série V 3201 de la Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG).

Modèle réduit : Superstructure de la locomotive moulée en bronze véritable, fabriquée à la main et recouverte d'un vernis de protection transparent. Livrée aux couleurs soigneusement équilibrées avec nuances de bronze et de noir. Équipé d'un moteur à rotor sans fer et d'un éclairage frontal blanc à 2 feux LED (inversion en fonction du sens de marche). Tous les essieux moteurs sont entraînés. Inscriptions réduites au profit de l'aspect bronze. Longueur hors tampons : 70 mm.

Le modèle est livré dans un bel emballage en bois avec un certificat d'authenticité.

Highlights :

- **Modèle s'inscrivant dans l'édition moulage de précision, Märklin Z**
- **Fabrication unique, avec superstructure de la locomotive issue d'un moulage en bronze finement détaillé**
- **Moteur à rotor sans fer**

Livrée avec certificat d'authenticité dans une belle boîte en bois

Superstructure de la locomotive issue d'un moulage de bronze véritable

Inversion de l'éclairage LED en fonction du sens de marche





88241 Locomotive électrique série Re 620



Modèle réel : Locomotive électrique Re 620 des CFF Cargo (Chemins de fer fédéraux suisses, secteur trafic marchandises) dans l'état de service de l'époque V.

Modèle réduit : Avec moteur à rotor sans fer. Bogies extérieurs moteurs. Superstructure en plastique, châssis en métal. Fines mains montoirs rapportées. Pantographes améliorés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (3 x blanc à l'avant, 1 x blanc à droite à l'arrière – inversion des feux selon réglementation suisse). Chasse-pierres mobiles sur les deux bogies. Reproduction plastique de l'aménagement du poste de conduite ainsi que de l'aménagement de la salle des machines. Longueur hors tampons approximative 88 mm.

Highlights :

- Moteur à rotor sans fer
- Chasse-pierres mobiles
- Reproduction de l'équipement du poste de conduite
- Éclairage LED avec inversion des feux selon réglementation suisse



Peach Fuzz

82164 Wagon PANTONE Color of the Year 2024

PANTONE 13-1023 Peach Fuzz est une teinte pêche douce et veloutée, dont l'aura universelle est bénéfique à notre corps, notre esprit et notre âme. PANTONE Peach Fuzz 13-1023 représente une nouvelle approche de la douceur : une teinte chaude et agréable qui exprime notre désir d'être avec les autres et les sentiments qui en découlent.

Série unique.

Longueur hors tampons : 64 mm.

Agréable, doux et exigeant



Color of the Year 2024

PANTONE
13-1023
Peach Fuzz

Pantone LLC Color of the Year 2024 © Pantone LLC, 2024. All rights reserved.

This is an authorized use by Gebr. Märklin & Cie. GmbH in collaboration and under contract with Pantone LLC.

80634 Voiture de Noël 2024, échelle Z

Modèle réel : Type wurtembergeois CI WÜ 04/05.

Modèle réduit : Voiture voyageurs en livrée décorative de Noël.

Longueur hors tampons : 60 mm.



<https://www.maerklin.de/de/weihnachten/weihnachtszeit>

Pour la plus belle période de l'année, découvrez les coffrets de départ de Noël Märklin ainsi que d'autres produits pour petit-e-s et grand-e-s mécanicien-ne-s.



Suite de la série populaire des voitures de Noël.
L'emballage du produit est la prolongation du décor de la voiture.

Wagon de l'année du Märklin Magazin



80834 Wagon Z 2024 du Märklin Magazin

Modèle réel : Wagon porte-bouteilles privé à 4 essieux du Märklin Magazin, immatriculé à la DB, prévu pour le transport de carbure.
État de service : époque IV.

Modèle réduit : Suite de la série de wagons du Märklin Magazin.
Edition unique en 2024. Impression du modèle finement détaillée.
Longueur hors tampons : 56 mm.

Suite de la série populaire des wagons du Märklin Magazin.

Le wagon de l'année H0 du Märklin Magazin vous est présenté page 37.

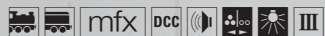


Vous n'êtes pas encore abonné ?

Suivez ces liens :

<https://www.maerklin.de/de/erlebnis/maerklin-magazin>

<https://www.maerklin.de/en/experience/maerklin-magazin>



55126 Locomotive à vapeur 18 314

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides et locomotive d'essai 18 314 de la VES/M Halle (Saale). Type IVh badoise dans la version transformée de la Deutsche Reichsbahn avec chaudière Reko, carénage partiel et chauffe au fioul. Etat de l'époque III, 1968 peu après la transformation pour chauffe principale au fioul.

Modèle réduit : Modèle professionnel hautement détaillé dans une élégante livrée de base vert foncé avec des roues rouges. Carénage partiel et chauffe principale au fuel telle qu'elle circula à partir de 1968 pour le VES/M Halle.

Edition unique.

Highlights :

- Construction finement détaillée entièrement en métal
- Génération de décodeurs avec tampon de courant et jusqu'à 32 fonctions
- Bruit de marche synchrone avec le mouvement des roues, en fonction de la charge
- Éclairage du poste de conduite
- Scintillement de la boîte à feu

En 1968, la Schorsch est dotée d'une nouvelle livrée verte, mais boîte à fumée et écrans pare-fumés restent noirs.

Longueur totale approximative :
74 cm ; poids approximatif : 9,2 kg

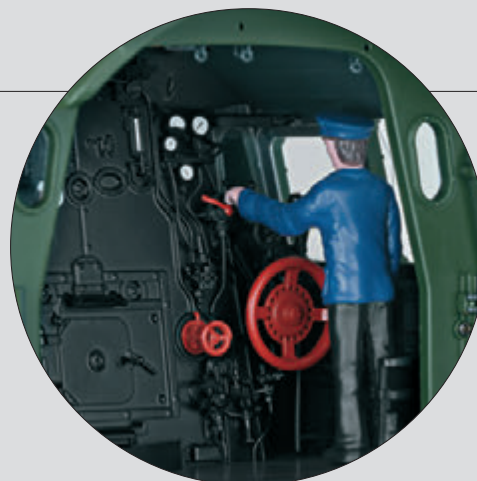
De 1968 à 1970, la bande décorative
était interrompue au niveau de la
cabine de conduite

Commutation
de commande réaliste
à 5 crans

Eclairage d'époque, inversion
en fonction du sens de marche



Châssis, superstructure, chaudière, etc. en zinc injecté,
pièces rapportées en laiton



Fonction spéciale :
le mécanicien de locomotive
actionne le régulateur (servo)

Condensateur
tampon intégré

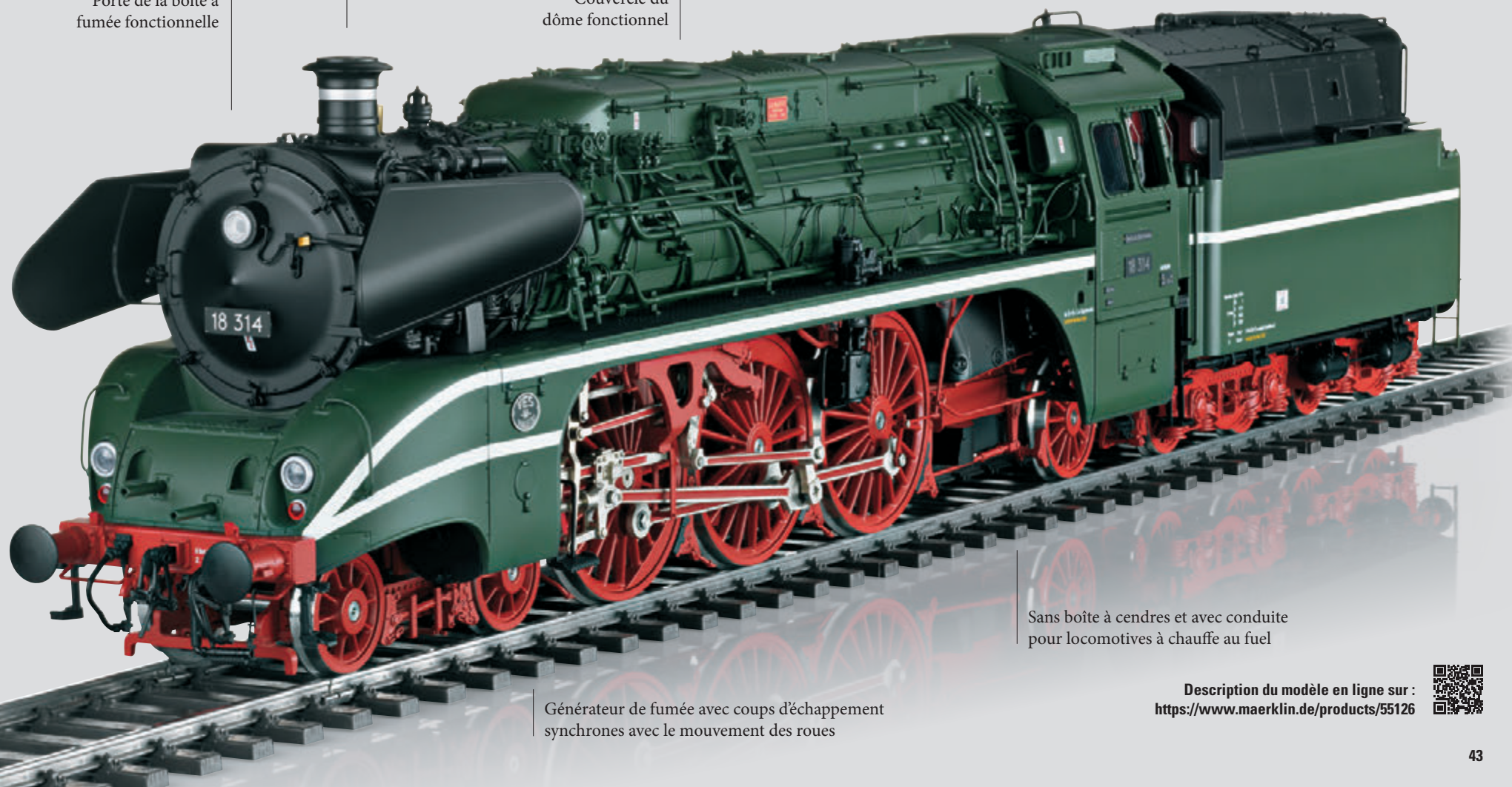


Vitrine de démonstration assortie réf. 59960

Cheminée avec chapiteau
type « Cledonian-Krempe »
et anneau chromé

Couvercle du
dôme fonctionnel

Porte de la boîte à
fumée fonctionnelle



Sans boîte à cendres et avec conduite
pour locomotives à chauffe au fuel

Générateur de fumée avec coups d'échappement
synchrones avec le mouvement des roues

Description du modèle en ligne sur :
<https://www.maerklin.de/products/55126>



New York Central Lines

**EDITION
MÄRKLINEUM**



55688 Lourde locomotive pour trains marchandises Ce 6/8 III

Modèle réel : Locomotive suisse pour trains marchandises, série Ce 6/8 III « Crocodile ». Version blanche de la New York Central Lines, inspirée d'un modèle réalisé à la main par Märklin pour les Etats-Unis dans les années 1930 (exemplaire unique).

Modèle réduit : Châssis avec cadre principal et superstructure de la locomotive en zinc injecté. Nombreuses pièces rapportées en laiton moulé par centrifugation. Avec décodeur numérique mfx offrant jusqu'à 32 fonctions, tampon de courant intégré, motorisation régulée haute performance et nombreuses fonctions sonores telles que bruit de marche, ventilateur, sifflet de la locomotive, annonce multi-arrêts, annonce en gare, coulisse sonore en gare, etc. Exploitation possible sous courant alternatif, courant continu, Märklin Digital et DCC. Moteurs haute performance avec entraînement de tous les essieux. En mode numérique, pantographes motorisés relevables et abaissables. Fonction permanente du fanal blanc LED – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage LED blanc dans les postes de conduite en fonction du sens de la marche. Éclairage de la salle des machines commutable. Inversion des feux rouges/blancs selon règlement suisse, sélection distincte du signal de marche à contresens possible à l'avant. Portes de la cabine de conduite fonctionnelles, aménagement intérieur, poste de conduite avec figurine du conducteur de la locomotive. Mains montoires en métal et nombreux autres détails rapportés tels que : plaques, essuie-glaces, sifflet etc. Traverses porte-tampons avec tampons à ressort et conduites de frein rapportées. De série : attelage Telex

télécommandé à l'arrière et attelage à vis à l'avant. Ces attelages peuvent respectivement être remplacés par l'autre type d'attelage (inclus). Rayon minimal d'inscription en courbe : 1020 mm. Longueur hors tampons : 62,6 cm. Poids : 6,5 kg.

Highlights :

- **Équipement sonore extrêmement complet**
- **Signal de marche à contresens commutable**

Le « crocodile blanc » se présente dans une réalisation parfaite



Fonctions numériques	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Fanal						Special sound function
Attelage Telex arrière						Special sound function
Bruit loco.électr.						Commutateur principal
Sifflet de locomotive						Fermeture des portes
Pantographe 1						Bruitage d'environnement
Pantographe 2						Compresseur
Ecl.cab.cond.						Sifflet de manœuvre
Sablage						Aérateurs
Comdde directe						Sifflet du contrôleur
Grincement de frein désactivé						Vitesse de manœuvre
Éclairage intérieur couloir						Annonce en gare – CH
Echappement de l'air comprimé						Special sound function
Fonction d'éclairage						Special sound function
Fonction d'éclairage						Bruitage des essuie-glaces
Special sound function						Special sound function
Régime fanal						Attelage Telex avant

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Vitrine de démonstration assortie réf. 59960 et 59961.



En mode numérique, pantographes motorisés relevables et abaissables

Condensateur tampon intégré

Attelages Telex commutables en mode numérique



New York Central Railroad (NYC) - un nom qui sonnait bien dans le monde ferroviaire américain des années 1930. À l'époque, un revendeur Märklin newyorkais commanda quelques crocodiles à l'échelle 0 en livrée blanche, probablement inspirée par le design extérieur clair des trains NYC Streamliner ultramodernes nouvellement lancés, comme le « Twentieth Century Limited », un hôtel 5 étoiles sur rails pour les « beaux et riches ». L'imposante locomotive suisse légendaire pour des trains non moins célèbres de la grande compagnie ferroviaire de sa ville natale fut peut-être son « american dream » tout personnel. Le nouveau crocodile à l'échelle I en tenue claire du NYC nous redonne l'occasion de rêver...



Cette élégante et magnifique machine est exclusivement disponible au Märklineum

Aménagement du poste de conduite finement détaillé et réaliste



Le « vélo Märklin » orne élégamment les deux côtés

Modèle professionnel ultra-détaillé avec inversion des feux rouge/blanc selon réglementation suisse



Ton moment club.

powered by:

märklin
INSIDER CLUB

LA PASSION UNIT.

Toujours très attendu.

Les membres du club sont toujours les premiers informés : Six fois par an, ils reçoivent en effet le « pack » exclusif comprenant les actualités du club, le magazine Märklin, les brochures nouveautés et les affiches. Laissez-vous surprendre par des produits exclusifs, découvrez les voyages proposés, le film annuel dans votre propre espace club en ligne et de nombreux autres avantages – devenez dès aujourd'hui un fier membre du club sur club.maerklin.de



Les envois réguliers du club : avec des nouveautés, des informations de fond, des conseils pour vos réseaux et des offres exclusives.



Inscrivez-vous maintenant
et profitez des avantages
du club !



Bibliographie



03084 Guide pratique pour trains miniatures « Modellbahn steuern mit der Central Station 3 »

Version en langue allemande.

03094 Guide pratique pour trains miniatures « Control model railways with the Central Station 3 »

Version en langue anglaise.

Description détaillée du système numérique Märklin. Dans ce livre, vous trouverez toutes les informations essentielles sur la Central Station 3 avec la version logicielle 2.5 : commande numérique avec la Central Station 3, équipement nécessaire pour la conduite numérique, conseils pour processus automatisés, conception de plans de voies, etc. Plus de 220 pages au format A4.

Highlights :

- Contient toutes les informations essentielles sur la Central Station 3 équipée de la version logicielle 2.5
- Les bases de la commande numérique avec la CS 3



Index des références

Art.-n°	Page
00723	6
03084	47
03094	47
29065	8
37019	19
37407	5
37946	32

Art.-n°	Page
38323	9
39074	22
39231	13
39253	25
39276	20
39293	23
39299	34

Art.-n°	Page
39426	28
39811	26
42500	10
42510	10
42520	10
42521	10
42530	11

Art.-n°	Page
42540	11
42830	16
43189	14
43466	27
43467	27
45080	31
45903	36

Art.-n°	Page
46018	30
46154	12
46406	12
46545	24
46932	30
47129	24
47165	35

Art.-n°	Page
47439	31
48016	16
48424	37
48524	37
48554	36
55126	42
55688	44

Art.-n°	Page
80634	41
80834	41
82164	40
88099	39
88241	40
88251	38

Vous trouverez pour chaque produit une légende actuelle des symboles sur le site Internet www.maerklin.de en pointant le curseur sur le symbole.

Mise à jour CS2 4.2

Fonctionnalité après mise à jour de la CS2 version 4.2 (Commutation possible de 32 fonctions loco).

Mise à jour MS2 3.55

Fonctionne après mise à jour de la version MS2 3.55 (Commutation possible de 32 fonctions loco).

Votre protection supplémentaire lors de l'achat de produits Märklin.

Il est des situations que l'on aimerait pouvoir éviter. Si elles se présentent, toutefois, mieux vaut être bien assuré. La réclamation fait partie des ces situations. Un nouveau produit ne fonctionne malheureusement plus. Que faire? Le législateur tient ici le vendeur pour responsable.

Märklin propose toutefois une protection supplémentaire : **La garantie fabricant**. Celle-ci vous offre la possibilité de vous adresser directement au fabricant et d'exiger la réparation ou l'échange du produit concerné.

A cet égard, les points suivants doivent toutefois être observés :

Cette garantie fabricant est valable durant 24 mois à compter de la date à laquelle le produit a été acheté à un revendeur Märklin officiel et au maximum 60 mois à compter de la date de suppression de l'article du catalogue ; pour les produits MHI, la durée de cette garantie est de 60 mois à compter de la date d'achat auprès d'un revendeur Märklin officiel et au maximum de 72 mois à compter de

la suppression de l'article concerné du catalogue. Font ici office de preuve le bon de garantie dûment complété ou la facture. Les factures provenant de tout autre revendeur professionnel ou privé sont sans valeur. Vous pouvez vérifier si le commerçant de votre choix compte bien parmi les revendeurs Märklin officiels en lançant une recherche sur pages web pour Märklin, Trix et LGB. Pour l'étranger, ces adresses figurent sur le site www.maerklin.com.

La garantie fabricant ne peut pas couvrir tous les dommages possibles sur un modèle. Elle répond à des réclamations pour défauts de fabrication, de conception ou de matériaux. Des produits incomplets, des dommages liés à l'expédition entre le revendeur et le client ou bien des emballages endommagés, par exemple, ne sont donc pas couverts et ne peuvent faire l'objet d'une réclamation qu'auprès du revendeur.

Les droits de garanties s'éteignent :

- En cas de dysfonctionnements dus à l'usure respectivement à l'usure normale des pièces.
- Si le montage de certains éléments électroniques a été réalisé par des personnes non autorisées, contrairement aux indications du fabricant.
- En cas d'utilisation pour un usage autre que celui prévu par le fabricant.
- Si les instructions du fabricant mentionnées dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Tout droit à la garantie ou à des dommages-intérêts est exclu si dans les produits Märklin sont montés des éléments issus d'autres fabricants non autorisés par Märklin et que les défauts ou dommages en résultent. Il en va de même pour des transformations non réalisées par Märklin ou des ateliers agréés par Märklin. En principe, Märklin bénéficie de la présomption réfutable, que les défauts ou dommages sont dus aux pièces issues d'autres fournisseurs ou aux transformations susmentionnées.

Le délai de garantie n'est pas prolongé par une remise en état ou une livraison de remplacement. Les réclamations au titre de la garantie fabricant peuvent être adressées soit directement au vendeur soit directement à la société Märklin en envoyant le produit faisant l'objet de la réclamation accompagnée du bon de garantie ou de la facture et d'un rapport de défectuosité. En cas de réparation, Märklin et le vendeur n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuels paramétrages ou données enregistrés par le client sur le produit. Les réclamations de garantie expédiées en port dû ne peuvent être acceptées. L'achat auprès d'un revendeur spécialisé officiel offre donc non seulement la garantie d'un très bon conseil et d'un service de qualité, mais réduit également le risque de devoir assumer les coûts en cas de réclamation ultérieure.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH - Reparatur-Service
 Stuttgarter Straße 55 - 57 - 73033 Göppingen - Allemagne
 E-mail: service@maerklin.de - Internet : www.maerklin.de



Venir, voir, s'émerveiller :

Märklin ouvre ses portes à Göppingen. Découvrez toutes les facettes de la fabrication et de nombreuses autres attractions.

Un programme pour toute la famille – **Nous nous réjouissons de votre visite !**

A vos agendas !

Informations actuelles sur le programme :
www.maerklin.de



märklin

Journée portes ouvertes

Usine accessible au public de 9h00 à 16h00

Informations actuelles sur le programme : www.maerklin.de

13 et 14 septembre 2024
à Göppingen



Vous trouverez des informations détaillées concernant les horaires d'ouverture et les modalités d'entrée au Märklineum ce week-end dans les infos actuelles sur le programme.

märklin



Märklin est à nouveau la marque du siècle. Pour la troisième fois consécutive, un comité d'experts en marques a désigné Märklin comme marque du siècle. En tant que telle, Märklin est représentée dans le registre des marques « Deutsche Standards », reconnu dans le monde entier.



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service :

Téléphone : +41 (0) 56 / 667 3663

E-mail : service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

L'illustration montre encore un prototype. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Fabriqué en Allemagne.

Printed in Germany.

399 103 – 05 2024

Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/maerklin
Consultez également notre page Facebook LGB :
www.facebook.com/LGB

