Dans une série spéciale, quatre exemplaires de l'autorail de Wismar ont été livrés aux « Saarbahnen » en 1934. Märklin met en œuvre l'autorail VT 88 902 (ex SAAR 74) comme modèle club Z 2024. Sur la photo : le T5 identique (ex VT 88 900) de la Wittlager Kreisbahn en 1970 à la gare de Wuppertal-Oberbarmen.

Modèle réel: Autorail ferroviaire VT 88.9 (Cvt 34) de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de l'époque III.

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous reserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Tous droits réservés.

395784

4 031111 192137 >

märklin
INSIDER CLUB

Le „Museau de cochon"

à l'échelle Z

Modèle club 2024

FR

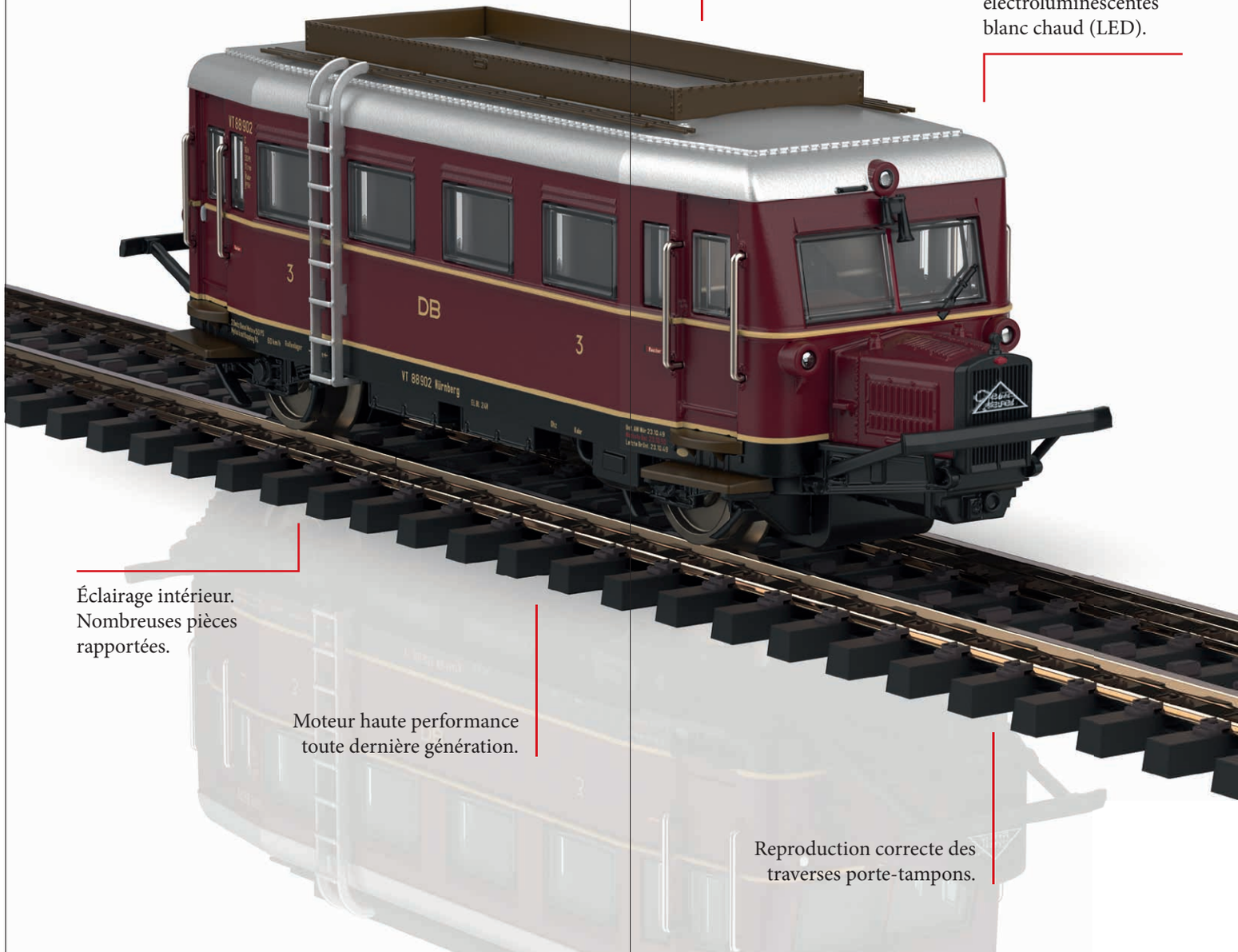
Date limite de commande : 29. Février 2024

Le bulletin de commande est joint à l'envoi du club 6/2023 !

N III 15+

88820 Autorail VT 88.9

Modèle réduit : Autorail dit „Schweineschnauze“ (museau de porc) de la DB en livrée rouge/ivoire. Construction entièrement nouvelle, finement détaillée. Châssis et superstructure en métal. Nombreuses pièces rapportées. Plateaux de tampons agrandis. Reproduction correcte de la traverse porte-tampons des deux côtés, sans attelage. inversion du fanal à 3 feux blancs/2 feux rouges en fonction du sens de marche, assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges. Locomotive avec moteur à rotor sans fer. Les deux essieux sont moteurs. Reproduction de l'aménagement intérieur/du poste de conduite. Éclairage intérieur assuré par LED, échelle d'accès et galerie de toit rapportées. Roues à disque nickelées noires/noires. Longueur h.t. approximative : 53 mm.



Construction entièrement nouvelle. Châssis et museau de porc du modèle en métal.

Galerie de toit et échelle d'accès.

Fanal assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED).

Éclairage intérieur. Nombreuses pièces rapportées.

Moteur haute performance toute dernière génération.

Reproduction correcte des traverses porte-tampons.