

**TRIX**



## **Le modèle parfait**

d'une locomotive légendaire

## **Het perfecte model**

van een legendarische stoomlocomotief

**märklin**  
aussi en Märklin H0  
Ook in Märklin H0

[www.trixtrains.com](http://www.trixtrains.com)

[www.trix.nl](http://www.trix.nl)

25020

H0

| Locomotive à vapeur 18 201

| Stoomlocomotief 18 201

**TRIX**  
H0



## 18 201 - La star verte des locomotives à vapeur

## 18 201 - De Groene Stoomlegende

# TRIX

# H0

La locomotive rapide 18 201, star de la Deutsche Reichsbahn en RDA depuis 1961, compte vraiment parmi les machines à vapeur les plus célèbres et les plus impressionnantes. Aujourd'hui, un modèle finement détaillé de cette locomotive légendaire fait son entrée dans le programme Märklin - en livrée verte avec le tender supplémentaire, qui, surtout après la chute du mur, permit de réaliser de longs trajets spectaculaires à travers toute la République fédérale et dans de nombreux pays voisins. La nouvelle et jolie Märklin-18 n'est donc pas seulement un modèle magnifique, c'est un modèle utilisable dans pour tous les thèmes et toutes les époques... un véritable trésor dans tous les parcs de locomotives Märklin!

Ze behoort werkelijk tot de beroemdste en meest indrukwekkende stoomlocomotieven: De 18 201, die sinds 1961 de ster van de Deutsche Reichsbahn was. Nu verschijnt een fijn gedetailleerd model van deze legendarische loc in het Märklin programma en wel in de groene uitvoering en voorzien van de extra tender die, vooral na de val van de Muur, spectaculaire lange afstands ritten door de hele Bondsrepubliek en door talrijke naburige landen mogelijk maakte. Hierdoor is de prachtige nieuwe Märklin-18 niet alleen een aantrekkelijk model voor de liefhebber maar deze loc is bovendien in vele themas en in meerdere tijdperken inzetbaar en daarmee een echte aanwinst voor elk Märklin locpark.



Toutes les photos montrent le premier prototype. Alle foto's tonen het eerste handgemaakte monster.

Le modèle dispose d'attaches conducteurs de courant commutables en mode numérique. Het model heeft digitaal schakelbare stroomgeleidende koppelingen.



La superstructure n'est pas la seule à présenter des éléments rapportés. Les roues finement détaillées séduisent par leurs rayons saillants. Niet alleen de bovenbouw heeft gedetailleerde aanbouwdelen. De filigraan bewerkte wielen scoren goed met hun zgn. zwemvliezen.

Outre l'éclairage du poste de conduite, le modèle impressionne par l'éclairage intégré de son châssis. Naast de cabineverlichting maakt het model indruk met de ingebouwde verlichting in het onderstel.

Les coups d'échappement de la fumée varient en fonction de la vitesse du modèle. Het model heeft ook zijn typische, snelheidsafhankelijke rookset.

Impressionnante en réalité, authentique en modèle réduit. La 18 201 avec tender supplémentaire. Een indrukwekkend voorbeeld, een authentiek model. Lok 18 201 met extra tender.

Lampes frontales fonctionnelles sur le tender supplémentaire. Verlichte koplampen op de extra tender.



### 25020 Locomotive à vapeur 18 201

**Modèle réel:** Locomotive à vapeur pour trains rapides 18 201 avec chauffe principale au fuel et tender supplémentaire. Ancienne locomotive de la Deutsche Reichsbahn de la RDA (DR/DDR), construite comme locomotive d'essai de la VES-M Halle (Saale) à partir de pièces de la 61 002 et de la H45 024. Etat de service vers 2017, telle qu'elle était utilisée en tête de trains spéciaux.

**Modèle réduit:** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Générateur de fumée intégré de série, avec coups d'échappement dynamiques en fonction de la vitesse, commutable en mode numérique. Fonction permanente du fanal à trois feux - inversion en fonction du sens de marche - en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Commutation de deux lampes rouges à l'avant de la locomotive également possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite et du châssis ainsi que du scintillement de la boîte à feu possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Attelage court réglable avec cinématique entre locomotive et tender. Sur le tender, attelage court conducteur de courant avec cinématique et boîtier NEM pour la commutation de l'éclairage frontal sur le tender supplémentaire. Hauteur des tampons sur la locomotive et le tender conforme NEM. Tender supplémentaire équipé des deux côtés d'attaches courts conducteurs de courant fonctionnels. Un interrupteur à bascule dans le fond du tender permet de sélectionner le côté de l'éclairage frontal. Celui-ci est commutable en mode numérique via le décodeur de la locomotive. Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm. Pour les grands rayons ou la vitrine, un carénage sans découpe de roue sous la cabine de conduite est fourni. Tubes protecteurs pour tiges de piston, tuyaux de chauffage et boyaux de frein également fournis. Longueur totale h.t. approximative: 40,8 cm.

Prix de vente au public – Adressez-vous au détaillant de votre région!

**märklin**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 38201.

### 25020 Stoomlocomotief 18 201

**Voorbeeld:** Oliegestookte hogesnelheids stoomlocomotief 18 201 met tweede tender. Voormalige locomotief van de Deutsche Reichsbahn van de DDR (DR/DDR), die als experimentele loc van de VES-M Halle (Saale) opgebouwd werd uit delen van de 61-002 en de H45-024. Het model geeft de toestand weer zoals de loc in 2017 voor speciale treinen ingezet werd.

**Model:** Met digitaal decoder en uitgebreide licht- en geluidsfuncties. Regelbare hoogvermogens motor met vliegwielen in de ketel. Aandrijving op 3 assen. Met antislipbanden. Locomotief en tender bestaan grotendeels uit metaal. Standaard met ingebouwde rookgenerator met dynamische rookuitstoot die digitaal te bedienen is. Met de rijrichting wisselende driepunts verlichting, analoog ingeschakeld, digitaal bedienbaar. Machinistenhuis- en loopwerk verlichting en flakkeren van de vuurkist afzonderlijk digitaal te bedienen. Uitgerust met onderhoudsvrije, warm witte en rode LED verlichting. Koppeling tussen loc en tender met NEM-koppelingsschacht en verstelbare kortkoppeling. Aan de tender een stroomvoerende koppeling in NEM schacht voor het schakelen van de voertuigverlichting op de tweede tender. Bufferhoogte van loc en tenders volgens NEM. Tweede tender aan beide zijden uitgerust met deelbare, stroomvoerende koppelingen. Met een wipschakelaar op de bodem van de 2e tender kan gekozen worden aan welke kant het frontsein brandt. Dit frontsein is digitaal met de locomotiefdecoder te schakelen. De kleinste berijdbare radius is 360 mm. Voor gebruik in grotere bochten en voor opstelling in een vitrine wordt wisselbare zijbeplating zonder wiel-uitsparing onder het machinistenhuis bijgevoegd. Zuigerstang bescherm buizen, verwarmings- en remslangen zijn eveneens los bijgevoegd. Totale lengte over de buffers ca. 40,8 cm.

€ 729,-\*

**märklin**

Dit model vindt u in wisselstroom uitvoering in het Märklin assortiment onder artikelnummer 38201.

**25020****H0**

| Locomotive à vapeur 18 201

| Stoomlocomotief 18 201



# TRIX

## H0



### Highlights

- Construction entièrement nouvelle.
- Construction en métal particulièrement fine.
- Nombreux détails rapportés.
- Générateur intégré de série avec coups d'échappement dynamiques en fonction de la vitesse.
- Éclairage du poste de conduite et du châssis commutable en mode numérique.
- Avec attelages conducteurs de courant fonctionnels sur le tender et le tender supplémentaire.
- Hauteur des tampons sur la locomotive et le tender conforme NEM.
- Compatible DCC, mfx et RailCom.

### Highlights

- Volledig nieuw ontwerp.
- Bijzonder fijn gedetailleerde metalen constructie.
- Veel gemonteerde details.
- Standaard voorzien van dynamische, snelheidsafhankelijke, rookgenerator.
- Verlichting in het machinistenhuis en bij het loopwerk digitaal te bedienen.
- Met deelbare stroomvoerende koppelingen aan de tender en aan de extra tender.
- Hoogte van de buffers aan loc en tenders volgens NEM.
- Geschikt voor DCC, MFX en Railcom.

Imprimé en Allemagne.  
Geprint in Duitsland.

\*Prix de vente indicatif. Sous réserve de modifications et de possibilités de livraison. Les indications concernant le prix, les données et les dimensions sont fournies sans garantie. Sous réserve d'erreurs et de fautes de frappe, toute responsabilité est exclue. Prix: Prix actuels au moment de l'impression.

\*Geadviseerde verkoopprijs. Wijzigingen en leverbaarheid voorbehouden. Informatie over prijs, datums en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten voorbehouden, aanspraken op basis daarvan worden afgewezen. Prijzen: Actuele prijs ten tijde van publicatie.



Venez nous rendre visite :  
Bezoek ons op:



www.facebook.com/maerklin  
www.instagram.com/maerklin  
www.youtube.com/maerklin