

Nouveautés 2022

Minitrix. La fascination de l'original.

MINITRIX





Chers adeptes de Minitrix,

Nous sommes heureux de vous présenter les nouveautés de l'année pour votre échelle. Cette année encore, nous vous faisons voyager à travers les 6 époques de l'Histoire du chemin de fer. Outre de nouvelles constructions et une innovation technique inédite pour l'échelle N, de nombreux modèles tout aussi intéressants attendent de venir enrichir votre réseau Minitrix.

Et cette innovation technique orne naturellement le toit d'une 103...pourrait-il en être autrement? Deux pantographes qui viennent automatiquement chercher le fil de contact et qui se replient à la demande. Commandés par une impulsion numérique – entièrement automatique. Un mécanisme que nous avons tous pu observer sur le chemin de fer réel, mais que, jusque-là, nous n'avons jamais eu l'occasion de voir sur un réseau. Voilà qui est chose faite avec le modèle de la 103 237-4.

Pas moins intéressantes: nos trois constructions nouvelles dans cette brochure qui s'étendent de la V 200 que nous avons déjà présentée jusqu'au Mdyg 986 du musée bavarois du chemin de fer.

Indication importante !

Les produits présentés dans ce prospectus sont des articles de valeur pour la collection et le modélisme ferroviaire, recommandés à partir de 15 ans.

Pour les enfants à partir de 6 ans, nous conseillons notre gamme Märklin Start up, qui ne convient pas pour des enfants de moins de trois ans.

Pour les adeptes de voyage dans des trains exclusifs, nous avons ramené à la vie un impressionnant set complet sous la forme d'un TEE spécial. Remorquées par une BR 114, les voitures panoramiques invitent à savourer le paysage.

Qu'il s'agisse de trafic régional ou de liaisons internationales, du charme de lignes secondaires ou de service de fret moderne – ces nouveautés vous offrent une large gamme de locomotives et de wagons pour votre réseau. Laissez-les faire leur entrée sur vos lignes!

Nous vous souhaitons une bonne lecture et de belles découvertes à l'échelle 1/160.

Votre équipe Minitrix



MHI Exclusif 1/2022	2– 9
Modèle du club Minitrix 2022	8– 9
Les voitures pour le modèle club 2022	10–11
Coffret de départ Digital	12–13
Minitrix « my Hobby »	14–15
150 ans de chemin de fer vicinaux	16–17
TEE spécial	18–21
Suisse	38
Autriche	39
France	40–41
Belgique	42
Danemark	43
République tchèque	44
Wagon-musée 2022	45
Wagon 2022 du club Trix	45
Trix Club	46
Formulaire d'adhésion	47
Index des références	49



EXKLUSIV 1/2022

Séries uniques 2022

La « Märklin Händler Initiative » (MHI) est un regroupement de petits et moyens détaillants spécialisés de jouets et de trains miniatures. Depuis plus de 30 ans, la MHI s'engage pour ses entreprises membres – le commerce spécialisé stationnaire.

Les près de 700 détaillants spécialisés et leurs collaborateurs compétents se distinguent par une proximité géographique, un contact personnalisé et un service adapté aux besoins de chacun. Le modéliste passionné, le collectionneur exigeant et les jeunes amateurs peuvent compter ici sur un accompagnement parfaitement adapté. Et si vous n'avez pas la chance d'avoir un détaillant MHI dans votre région, la plupart disposent d'un magasin en ligne et répondront très volontiers à vos demandes.

La MHI produit exclusivement des séries uniques en édition limitée qui sont disponibles uniquement chez les détaillants faisant partie du groupement. Ces

modèles se caractérisent par des livrées et impressions spéciales ainsi que par des innovations techniques.

Les membres des clubs Insider et TRIX trouvent chez leur détaillant MHI toujours un conseiller compétent capable de répondre à toutes les questions concernant le club et les modèles exclusifs. Il est le partenaire agréé par Märklin pour l'enregistrement de la commande et la livraison de ces modèles exclusivement réservés aux membres des clubs.

Mais avec les détaillants MHI, la jeunesse est elle aussi à la bonne adresse. La MHI participe à la mobilisation de la relève avec des produits particuliers, mais également avec de vastes campagnes de marketing. Toutes les productions spéciales MHI sont indiquées par le pictogramme  et comprennent une garantie de 5 ans. Vous trouverez la liste des détaillants MHI de votre région sur le site : www.mhi.de

Séries uniques 2022



16345 Locomotive électrique série 103.1

Modèle réel : Locomotive électrique 103 237-4 de la Deutsche Bundesbahn (DB) dans l'état de service vers 1985. Livrée de base pourpre/ivoire. Disposition d'essieux CC, construite à partir de 1970.

Modèle réduit : Superstructure en plastique lesté de métal pour une meilleure force de traction. Décodeur Digital et générateur de bruits intégrés pour exploitation sous mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Pantographes relevables et abaissables en mode numérique. Inversion du fanal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, éclairage du compartiment des machines, commutation possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Mains montoires rapportées. Fonction permanente du fanal en mode d'exploitation analogique, inversion en fonction du sens de marche. Logo anniversaire « Chemins de fer allemands : 150 ans » fourni sous forme d'un transfert. Longueur hors tampons 126 mm.

- Variante technique
- Superstructure en plastique lesté de métal
- Pantographes relevables et abaissables en mode numérique
- Son numérique avec nombreuses fonctions
- Eclairage assuré par LED blanc chaud

Série unique.



*Pour la première fois dans la gamme Minitrix :
pantographes relevables et abaissables en mode numérique
Superstructure en plastique lesté de métal*

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Sifflet de locomotive
Bruit.loco.électr.
Commande des pantographes
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Fonction d'éclairage
Fanal cabine 1
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Compresseur de frein
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Ecl.cab.cond.
Fonction spéciale
Sablage
Fermeture des portes
Sifflet de locomotive
Annonce en gare
Signal d'avertissement SIFA
Annonce en gare
Annonce en gare
Annonce en gare
Annonce train
Tampon contre tampon
Bruitage d'attelage
Joint de rail
Special sound function

La locomotive électrique 103 237-4 est le complément idéal pour le TEE spécial page 20.



18715

18712

18715

16345

EXKLUSIV

1/2022

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI), 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 49. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.trix.de

Pour le trafic InterCity (IC 71) prévu à partir de 1971, la production en série de la série 103 fut entreprise à partir de 1969, mais avec un nouveau cahier des charges : Les charges remorquées des trains TEE et IC roulant à 200 km/h passèrent de 300 à 480 t et des trains directs de 800 t devaient encore pouvoir être remorqués à une vitesse de 160 km/h. Pour les 145 locos de série – désormais désignées comme série 103.1 –, il en résulta une augmentation de puissance de 25,3 % par rapport aux prototypes – soit pas moins de 7440 kW ou 10116 ch au total. Après leur livraison entre 1970 et 1974, les 103.1 reprirent

immédiatement les nouveaux trains IC et naturellement aussi les prestigieux TEE qui, en partie, avaient même été intégrés dans le nouveau réseau IC. Ce n'est qu'après plus de trente années de service dans le trafic voyageurs lourd haut de gamme, avec un kilométrage extrêmement élevé, que les locomotives de série circulèrent pour la dernière fois en service régulier, en décembre 2002.



Séries uniques 2022



15538 Set de wagons-citernes pour le transport de gaz pressurisé

Série unique.

Modèles réels : 4 wagons-citernes à quatre essieux pour le transport de gaz pressurisé, types différents, avec ou sans toit pare-soleil. Wagons privés des firmes Eva Eisenbahn-Verkehrsmittel AG, Düsseldorf et WACKER Chemie. Tous les wagons sont immatriculés à la Deutsche Bundesbahn (DB). Etat de service vers 1988.

Modèles réduits : Tous les wagons avec châssis détaillé et cadre ajouré. Longérons extérieurs avec profilés en U ouverts vers l'extérieur. Bogies type Minden-Dorstfeld. Versions avec et sans toit pare-soleil. Plates-formes de serre-freins rapportées. Avec cinématique pour attelage court.

Longueur totale hors tampons 320 mm.



15538

16126

EXKLUSIV

1/2022

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 49. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.trix.de



16126 Locomotive diesel série 212



Modèle réel : Locomotive diesel 212 372-7 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version en livrée bleu océan/ivoire de l'époque IV vers 1987.

Affectation : train voyageurs et marchandises.

Modèle réduit : Décodeur Digital intégré et générateur de bruits pour exploitation sous mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion du fanal à 3 feux et des 2 feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche, commutables. Mains montoirs rapportées. Longueur hors tampons 75 mm.

- Superstructure et châssis en métal
- Eclairage assuré par LED blanc chaud
- Eclairage du poste de conduite
- Son Digital avec nombreuses fonctions

Série unique.

Superstructure en zinc injecté



Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Trompe d'avertissement aigu
Bruit.loco.diesel
Ecl.cab.cond.
Commdirecte
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Trompe d'avertissement grave
Eteindre fanal avant
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Compresseur de frein
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Cloche
Special sound function
Sablage
Fermeture des portes
Trompe
Mise à niveau carburant
Signal d'avertissement SIFA
Tonalité de signal 1
Fermeture des portes
Annonce en gare
Annonce en gare
Annonce en gare
Diesel aux. chauff.
Joint de rail
Bruitage d'attelage
Fanal

Le modèle club 2022

Dans les années cinquante, la jeune Deutsche Bundesbahn réfléchissait de manière intensive au remplacement de l'exploitation vapeur, coûteuse, par d'autres modes de traction. Toutefois, l'investissement que représenterait une électrification globale aurait dépassé les possibilités de l'époque. C'est pourquoi on envisagea de puissants engins diesel également pour le service de grandes lignes haut de gamme. Pour des locomotives diesel de taille modeste à mi-lourdes, la technique nécessaire était déjà disponible. Mais entre-temps, on maîtrisait également pour des engins puissamment motorisés la technique de transmission à cardans qui fonctionnait sans à-coups. En outre, Daimler-Benz, MAN et Maybach, en collaboration avec l'office central de la Bundesbahn à Munich, avaient conçu un nouvel agrégat à 12 cylindres d'une puissance de 1100 ch. De plus, Maybach et Voith étaient en train de développer une nouvelle transmission hydraulique. C'est à partir de ces composants avancés que fut conçue par Krauss-Maffei, avec la participation de la plupart des firmes de construction de locomotives de l'Allemagne de l'Ouest, la locomotive vedette V 200.0. Ses deux agrégats fournissaient à eux deux une puissance 2200 ch pour une charge en service d'environ 78 t. Une locomotive à vapeur d'une puissance comparable aurait pesé environ 160 t. La preuve de l'extraordinaire fiabilité et adaptabilité de cette locomotive icône des années cinquante est apportée par le fait que cinquante ans après leur acquisition, quelques exemplaires sont aujourd'hui encore en service à l'étranger ainsi que sur des chemins de fer privés.



EXKLUSIV

1/2022



Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Conditions de garantie : voir page 49. Vous trouverez une légende actuelle des différents symboles sur Internet sous www.trix.de



16225 Locomotive diesel série V 200

Modèle réel : Locomotive diesel-hydraulique lourde V 200 002 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive polyvalente V 200.0 (présérie) en livrée pourpre dans l'état de service milieu des années 1950.

Affectation : Trains voyageurs et marchandises lourds et de poids moyen.

Modèle réduit : Châssis et superstructure en métal injecté. Décodeur Digital et générateur de bruits intégrés pour l'exploitation avec mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteur, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, commutation possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 115 mm.

- Construction nouvelle
- Eclairage assuré par LED blanc chaud
- Eclairage du poste de conduite
- Son numérique avec nombreuses fonctions
- Variante du modèle avec fanal à deux feux

Série unique pour membres du club Trix.

Les voitures voyageurs assorties à cette locomotive sont disponibles sous les réf. 18259 et 15599.



Clôture des commande le 28.02.2022
Superstructure en zinc injecté



La toiture de notre V 200, modèle de club de l'année, est d'une impressionnante richesse de détails. Tout comme les autres éléments du toit, les grilles d'aération sont fidèlement reproduites.



Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Sifflet de locomotive
Bruit.loco.diesel
Sifflet de manœuvre
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Ecl.cab.cond.
Eteindre fanal avant
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Compresseur
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Frein d'immobilisation
Special sound function
Radio cabine
Fermeture des portes
Annonce en gare
Mise à niveau carburant
Dispositif de chauffage
Sablage
Prégraissage
Annonce en gare
Annonce train
Dialogue
Joint de rail
Bruitage de dételage
Fanal



Vous trouverez d'autres détails et aperçus de notre modèle club actuel dans la brochure spéciale.



15599

18259

16225

Les voitures pour le modèle club 2022



18259 Coffret de voitures grandes lignes

« F 41 Senator »

Modèles réels : 2 voitures grandes lignes 1re classe A4üe (type aérodynamique ABü-38) et 1 voiture-restaurant grandes lignes WR4ü[e] de la Deutsche Bundesbahn (DB).
Parcours : F 41 « Senator » Francfort (Main) – Kassel – Hanovre- Hamburg-Altona vers 1957.

Modèles réduits : Voitures avec cinématique pour attelage court. Pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.

Longueur totale hors tampons 419 mm.

Eclairage intérieur adapté :

éclairage intérieur LED réf. 66616.



15599

18259

16225



15599 Voiture grandes lignes A4üe

Modèle réel : Voiture grandes lignes 1re classe A4üe (type aérodynamique ABü-38) de la Deutsche Bundesbahn (DB). Parcours: F 41 « Senator » Francfort (Main) – Kassel – Hanovre – Hambourg-Altona vers 1957.

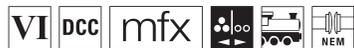
Modèle réduit : Voiture avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation d'un éclairage intérieur.

Longueur hors tampons 136 mm.

Eclairage intérieur adapté :
éclairage intérieur LED réf. 66616.



Coffret de départ Digital « Train marchandises »



11158 Coffret de départ Digital
« Train marchandises » avec série 120



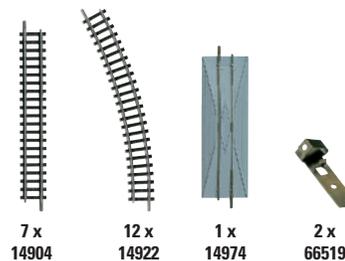
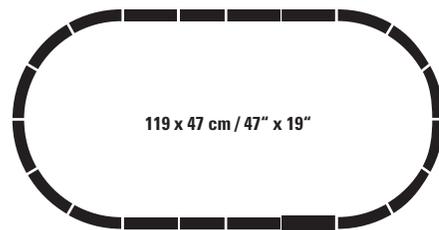
Modèles réels : Locomotive électrique série 120 de la Widmer Railservices AG (WRS) et 3 wagons-citernes à deux essieux de la VTG.

Modèle réduit : Châssis de la locomotive en métal injecté, décodeur mfx DCC, moteur à 5 pôles avec volant d'inertie. Inversion du fanal en fonction du sens de marche, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Wagon avec cinématique pour attelage court. Avec convertisseur et un Minitrix Power Control Stick (appareil de commande infrarouge sans fil). Ovale de voie avec éléments de voie courbes au rayon 2 (dimensions extérieures approximatives: 119 x 47 cm). Taille de plateau conseillée : 130 x 55 cm. Pour le montage avec les compléments de voie H1 et H2, nous recommandons un plateau de 150 x 60 cm.

Longueur totale hors tampons 285 mm.

- Locomotive équipée d'un décodeur mfx-DCC

Extension possible avec l'intégralité du programme de voie Minitrix.



**Avec Power Control
Stick Minitrix**

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal

Fanal

Eteindre fanal arrière

Eteindre fanal avant

Commode directe





Bienvenue chez Minitrix « my Hobby »



16162 Locomotive diesel série V 160

Modèle réel : Locomotive diesel V 160 003, pré-série de la Deutsche Bundesbahn. Surnom : « Lollo ». Disposition d'essieux BB, construite à partir de 1960.

Affectation : trains voyageurs et marchandises.

Modèle réduit : Avec interface numérique, moteur à 5 pôles. 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal en mode d'exploitation analogique, sélection possible en mode numérique. Longueur hors tampons 100 mm.

- Nouveau numéro d'immatriculation V 160 003

Rééditions avec nouveaux numéros d'immatriculation



18088 Wagon marchandises E 040 Hobby

Modèle réel : Wagon à bords hauts E 040 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Type standard européen de 10,0 m de longueur.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court, version simplifiée. Longueur hors tampons 63 mm.

Rééditions avec nouveaux numéros d'immatriculation



18056 Voiture à deux niveaux DBz Hobby

Modèle réel : 2^{de} classe, DBz de la Deutsche Bahn AG. Construite à partir de 1993.

Affectation : Trains express régionaux.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 167 mm.



18057 Voiture-pilote à deux niveaux DBpbzfa 765.5 Hobby

Modèle réel : Voiture-pilote à deux niveaux 2^{de} classe, type DBpbzfa 765.5 de la Deutsche Bahn AG. Construite à partir de 2003.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court, inversion des feux blanc/rouge assurés par LED du côté compartiment-pilote et décodeur de fonction. Le fanal fonctionne en mode d'exploitation analogique. Longueur hors tampons 167 mm.

Fonctions numériques sous DCC et mfx
Fanal



Express régional



16026 Locomotive électrique série 120.2



Modèle réel : Locomotive polyvalente rapide 120 202-7 avec « pack trafic local » de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée version 2019. Disposition d'essieux BB. Construite à partir de 1987.

Affectation : trains express régionaux.

Modèle réduit : Décodeur Digital intégré et générateur de bruit pour l'exploitation sous mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fanal et feux de fin de convoi assurés par LED, inversion en fonction du sens de marche. Cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 120 mm.



Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Trompe
Bruit.loco.électr.
Ecl.cab.cond.
Commdm directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Trompe
Fanal cabine 1
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Compresseur de frein
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Fermeture des portes
Special sound function
Sablage
Fanal
Annonce en gare
Annonce train
Fermeture des portes
Annonce en gare
Annonce en gare
Annonce train
Annonce train
Annonce train
Special sound function
Joint de rail
Bruitage d'attelage



18057

18056

18056

16026

150 ans de chemin de fer vicinaux

En Allemagne, c'est dans une « loi sur la construction et l'exploitation de lignes de chemin de fer d'importance secondaire », promulguée le 29 avril 1869 par le gouvernement royal bavarois, que le terme « chemin de fer vicinal » est apparu pour la première fois. Le concept visait une ligne de chemin de fer aussi simple que possible dans des zones essentiellement rurales, avec des coûts de construction, d'exploitation et de personnel réduits. Afin d'éviter de coûteux ouvrages d'art, on autorisait sur ces chemins de fer vicinaux des rampes de plus forte déclivité pouvant aller jusqu'à 1/25, des rayons de courbure plus étroits allant jusqu'à 100 m, des rails plus légers

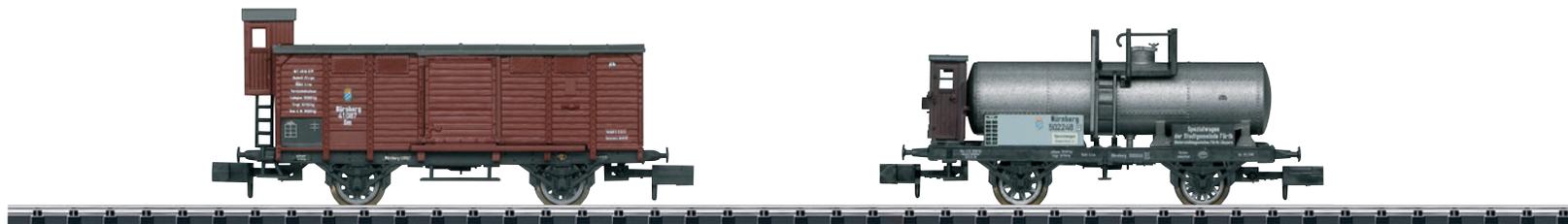
et une plate-forme plus étroite. L'acquisition du terrain et les travaux de terrassement incombait aux communes concernées. Ensuite, les chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.) s'occupaient donc uniquement de l'infrastructure de la voie et dirigeaient l'exploitation. Le premier chemin de fer vicinal mis en service fut celui de Siegelsdorf à Langenzenn, en 1872. Jusqu'en 1879, 14 autres lignes virent le jour et le 15 mai 1879, la ligne Weilheim – Murnau fut la dernière mise en service. Après modification de la loi, la Bavière n'autorisa plus que la construction de chemins de fer locaux.



15715 Coffret de wagons marchandises « 150 ans de chemins de fer vicinaux »

Modèles réels : 1 wagon réfrigérant d'une ancienne brasserie de Langenzenn pour le transport de bière, avec guérite de frein, 1 wagon-citerne, 1 wagon couvert type G 02 avec guérite de frein, 2 wagons tombereaux type Oq chargés de tuiles des chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.).

Modèles réduits : Avec cinématique pour attelage court. Wagons tombereaux type Oq avec chargement de tuiles. Longueur totale hors tampons 234 mm.





16331 Locomotive à vapeur DII

Modèle réel : Locomotive tender type D II des chemins de fer royaux bavarois (K.Bay.Sts.B.). Disposition d'essieux C n2t, construite à partir de 1898.

Modèle réduit : Décodeur Digital intégré pour exploitation sous mfx et DCC. 3 essieux moteurs, inversion du fanal LED blanc chaud en fonction du sens de marche, commutation possible en mode numérique, fonction permanente en mode d'exploitation conventionnel. Commutation du feu de croisement possible en mode numérique, inversion en fonction du sens de marche. Superstructure et poutrelles en zinc injecté. Longueur hors tampons 60 mm.

- Feu de croisement
- Superstructure en zinc injecté

150 ans de chemin de fer vicinaux



15715

16331

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Régime fanal
Fonction d'éclairage 1
Fonction d'éclairage 2
Commode directe
Fonction d'éclairage 3





TEE spécial



18712 Coffret de voitures panoramiques

« TEE spécial »

Modèles réels : 2 voitures panoramiques grandes lignes type WGM (ex AD4üm-62) de l'agence de voyage Mittelthurgau, avec compartiment panoramique surélevé surplombant des espaces de service. Coupole de verre surbaissée avec 4 et 8 fenêtres latérales.

Etat de service : automne 1989.

Modèles réduits : Toutes les voitures avec cinématique pour attelage court. Avec éclairage intérieur LED intégré. Longueur totale hors tampons 330 mm.



18715 Coffret de voitures grandes lignes

« TEE spécial »

Modèles réels : 1 voiture grandes lignes type Apmz 121.2 et 1 voiture grandes lignes type Apmz 122 de la Deutsche Bundesbahn (DB), ainsi que 1 voiture-restaurant grandes lignes type WGMh des éditions EK.

Etat de service : automne 1989.

Modèles réduits : Toutes les voitures avec cinématique pour attelage court. Apmz 122 avec signal de fin de convoi LED commutable. Pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.

Eclairage intérieur adapté :

éclairage intérieur LED réf. 66612.

• Signal de fin de convoi LED





16265 Locomotive électrique série 114



© Martin Wehmeyer

Modèle réel : Locomotive électrique unifiée 114 502-8 de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec front aérodynamique (« pli » caractéristique). Disposition d'essieux BB. Construite à partir de 1963. Livrée pourpre/ivoire.

Etat de service vers 1988.

Affectation : trains voyageurs dans le trafic local et grandes lignes voire, occasionnellement, dans le trafic marchandises.

Modèle réduit : Décodeur Digital intégré et générateur de bruits pour exploitation sous mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, diodes électrolumines-

centes blanc chaud, commutation possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Mains montoires rapportées. Longueur hors tampons 103 mm.

- **Son numérique avec nombreuses fonctions**

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Sifflet de locomotive
Bruit.loco.électr.
Sifflet de manœuvre
Commdre directe
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Annonce en gare
Eteindre fanal avant
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Compresseur de frein
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Fermeture des portes
Fonction spéciale
Sablage
Fanal
Annonce en gare
Annonce en gare
Dialogue
Chef de train – Consigne
Special light function
Commutateur principal
Aérateurs
Special sound function
Special sound function
Joint de rail
Bruitage d'attelage



18715

18712

18715

16265

De la brame jusqu'au petit colis



18702 Coffret de wagons marchandises

« Trafic de conteneurs »

Modèles réels : Un wagon porte-conteneurs type Sgns 694 chargé de deux conteneurs 20 pieds « MSC », un wagon-poche type Sdkms 707 chargé d'une semi-remorque de la « Hamburger Spedition » et un wagon plat type Rs 684 chargé d'un conteneur maritime 40 pieds pour le transport marchandises combiné de la Deutsche Bundesbahn (DB). Etat de service vers 1988.

Modèles réduits : Tous les wagons avec cinématique pour attelage court. Châssis et caisse avec détails spécifiques au type et éléments rapportés. Longueur totale hors tampons 349 mm.



Transport marchandises combiné





18432 Fourgon à bagages type MDyg

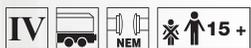
Modèle réel : Fourgon à bagages/colis express sous forme de wagon auxiliaire MDyge 986, avec parois recouvertes de plaques, Deutsche Bundesbahn (DB), livrée vert oxyde de chrome, état de service autour de 1979.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court, interface numérique, éclairage intérieur LED intégré et feux de fin de convoi assurés par LED.

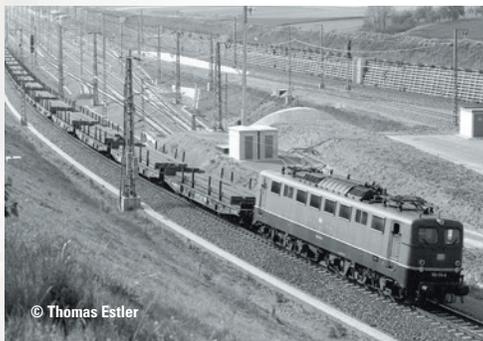
Longueur hors tampons 144 mm.

- Construction nouvelle
- Eclairage intérieur LED
- Feux de fin de convoi LED

Construction nouvelle



15453 Wagon pour le transport de charges lourdes Sa 705



© Thomas Estler

Modèle réel : Wagon pour le transport de charges lourdes Sa 705 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Affectation : Transport pour le transport de marchandises et véhicules lourds.

Modèles réduits : Chargé de 3 reproductions réalistes de brame d'acier. Ranchers enfichables. Châssis en métal injecté, boîtier d'attelage NEM et cinématique pour attelage court.

Longueur hors tampons 84 mm.

- Chargement : brames d'acier
- Nouveau numéro d'immatriculation

Rédition avec nouveaux numéros d'immatriculation



« Bourdons » inoubliés des lignes secondaires



16982 Automotrice série 796 avec voiture-pilote série 996



© T. Estler

Modèles réels : Automotrice à combustion (VT) 796 702-9 avec voiture-pilote (VS) 996 778-7 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Type bimoteur, construite à partir de 1955. Utilisée dans le trafic local (lignes secondaires). Etat vers 1996.

Modèles réduits : Châssis en métal injecté. Moteur avec volant d'inertie dans l'automotrice, entraînement des deux essieux. Décodeur Digital intégré et générateur de bruits pour une exploitation sous mfx et DCC. Fonction permanente du fanal, des feux de fin de convoi et des éclairages intérieurs assurés par LED sans entretien en mode d'exploitation conventionnel, commutation possible en mode numérique. Avec rétroviseurs pour l'exploitation par une seule personne. Attelage spécial fonctionnel entre les véhicules. Voiture motrice également utilisable seule. Reproductions d'attelages non fonctionnels fournies pour un équipement ultérieur.

Longueur totale hors tampons 175 mm.

- Vue dégagée
- Décodeur mfx/DCC avec reconnaissance du mode analogique
- Générateur de bruits avec nombreuses fonctions sonores
- Eclairages continus assurés par LED



Tout est sous contrôle grâce au rétroviseur

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Trompe
Bruit.loco.diesel
Eclairage intérieur
Commdirecte
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Cloche
Eteindre fanal avant
Annonce en gare
Echappement de l'air comprimé
Sifflet du contrôleur
Fermeture des portes
Chasse d'eau
Fonction d'éclairage
Special sound function
Mise à niveau carburant
Special sound function
Fonction d'éclairage 1
Fonction d'éclairage 2
Annonce en gare
Annonce en gare
Annonce en gare
Tonalité de signal 1
Tonalité de signal 2
Radio train
Sablage
Joint de rail
Bruitage d'attelage



15388 Remorque série 998 « Vélo-Express »

Modèle réel : Remorque d'autorail (VB) 998 069-9 en tant que « Fahrrad-Express » (Vélo-Express) de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Construite à partir de 1955. Utilisée dans le trafic local (lignes secondaires). Etat de service vers 1995.

Modèle réduit : Convient pour l'article réf. 16982. Châssis en métal injecté. Décodeur de fonctions Digital pour exploitation sous mfx et DCC. Eclairage intérieur assuré par LED sans entretien, commutation possible en mode numérique. Attelage spécial amovible. Longueur hors tampons 87 mm.

- Eclairage intérieur LED

La voiture intermédiaire assortie à la rame d'autorail réf. 16982.





L'Histoire, comme si l'on y était



18714 Coffret de voitures-musée « BEM »

Modèles réels : 2 voitures grandes linges type Büm, 1 voiture pour trains directs type Bye et 1 fourgon à bagages/colis express type MDyg 986 du musée bavarois du chemin de fer (BEM), resp. de la BayernBahn (BB), état de service autour de 2010.

Modèles réduits : Toutes les voitures avec cinématique pour attelage court. Pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur. Une voiture à compartiments Büm est équipée d'un signal de fin de convoi assuré par LED.

Longueur totale hors tampons 605 mm.

Eclairage intérieur adapté :
éclairage intérieur LED réf. 66616.

- Construction nouvelle du MDyg 986
- Signal de fin de convoi

Construction nouvelle du MDyg 986





16016 Locomotive à vapeur série 01

Modèle réel : Locomotive à vapeur musée 01 066 du musée du chemin de fer bavarois de Nördlinge (BEM). Etat de service 2010. Version avec chaudière ancien modèle, tablier frontal fermé et grands écrans pare-fumée Wagner.

Modèle réduit : Châssis de la loco et du tender ainsi que caisse du tender métal injecté. Décodeur Digital intégré et générateur de bruits avec les formats mfx et DCC. Motorisation dans le tender, 3 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Scintillement dans la boîte à feu grâce à des diodes électroluminescentes (rouge-orange) commandées par processeur. Fanal à 3 feux, éclairage du poste de conduite et du groupe moteur assuré par LED blanc chaud. Porte de la boîte à fumée fonctionnelle. Boîtier d'attelage NEM à l'extrémité du tender. Longueur hors tampons 150 mm.

Set d'accessoires avec marches de manœuvre, chasse-pierres et attelage à l'avant avec boîtier.

*Célèbre locomotive musée en état de marche
Eclairage du groupe moteur
Porte de la boîte à fumée fonctionnelle*

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Sifflet de locomotive
Bruit.loco.vap.
Ecl.méc.mot.
Commdé directe
Grincement de frein désactivé
Fanal
Scintillement du foyer
Ecl.cab.cond.
Pompe à air/compresseur
Echappement de la vapeur
Pompe d'alimentation
Injecteur
Sablage
Sifflet de manœuvre
Special sound function
Annonce en gare
Chef de train – Consigne
Fermeture des portes
Sifflet du contrôleur
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Bruitage d'exploitation
Bruitage d'exploitation 1
Soupape de sûreté
Bruitage du générateur
Bruitage d'attelage
Joint de rail



Locomotive Salon 2022



16824 Locomotive diesel série 218



Modèle réel : Locomotive polyvalente 218 054-3 (ex 218 448-9) de la « Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS) ». Locomotive diesel-hydraulique avec version du toit adaptée au moteur MTU 12V 956 TB 11. Avec tubulures d'échappement parallèles et système de refroidissement Behr en forme de V. État de service: décembre 2020.

Modèle réduit : Variante de forme, nouvelle version du toit pour une représentation correcte de la 218 499-2 avec un moteur TB 11 et un système de refroidissement Behr en V. Décodeur Digital intégré et générateur de bruits pour exploitation sous mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, commutation possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Inversion du fanal en fonction du sens de marche, fonction permanente en mode analogique. Mains montées rapportées.

Longueur hors tampons 102 mm.

• Son Digital avec nombreuses fonctions

Utilisée dans toute l'Allemagne



Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Trompe d'avertissement aigu
Bruit.loco.diesel
Ecl.cab.cond.
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Trompe d'avertissement grave
Eteindre fanal avant
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Compresseur de frein
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Trompe
Special sound function
Feu à grande portée
Fermeture des portes
Special sound function
Mise à niveau carburant
Special sound function
Sablage
Fermeture des portes
Annonce en gare
Annonce train
Annonce train



Bleus



18262 Coffret de voitures « Blaulinge » (bleus)

Modèles réels : voiture de banlieue 1re/2nde classe ABnrz et voiture-pilote de banlieue type Bnrbdzf 480.1 (numéro d'immatriculation: 50 80-34 101-1) de la société allemande « Gesellschaft für Fahrzeugtechnik mbH (GfF) ».

Etat de service actuel.

Modèles réduits : Avec cinématique pour attelage court. Voiture-pilote avec fanal à 3 feux côté poste de conduite avec inversion des feux 3 x blancs et 2 x rouges, avec interface numérique à 14 pôles et avec affichage lumineux de la destination du train. Pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur. Longueur totale hors tampons 330 mm.

Eclairages intérieurs adaptés :

Éclairage intérieur LED réf. 66611 (voiture-pilote).

Éclairage intérieur LED réf. 66612.

Fonctions numériques sous DCC

Fanal



18435 Voiture voyageurs Bnrz 450.3

Modèle réel : Voiture de banlieue 2nde classe (Bn 720) de la société allemande « Gesellschaft für Fahrzeugtechnik mbH (GfF) » à partir de 2021. Surnom « Blaulinge » (bleue).

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.

Longueur hors tampons 165 mm.

Eclairage intérieur adapté :

Éclairage intérieur LED réf. 66612.





16267 Locomotive électrique série 110.3



© C. Ballsieper

Modèle réel : Locomotive électrique unifiée 110 459-5 de la société allemande « Gesellschaft für Fahrzeugtechnik mbH (GfF) » avec front aérodynamique (« pli » caractéristique). Disposition d'essieux BB. Construite à partir de 1963. Livrée de base rouge orient. Etat de service à partir de 2021.

Affectation : Trains voyageurs dans le trafic local et grandes distances voire, occasionnellement, dans le trafic marchandises.

Modèle réduit : Décodeur Digital intégré et générateur de bruits pour exploitation sous mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi

en fonction du sens de marche, diodes électroluminescentes blanc chaud, commutation possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 103 mm.

- **Son Digital avec nombreuses fonctions**

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Sifflet de locomotive
Bruit.loco.électr.
Sifflet de manœuvre
Commdirecte
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Annonce en gare
Eteindre fanal avant
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Compresseur de frein
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Fermeture des portes
Fonction spéciale
Sablage
Fanal
Annonce en gare
Annonce en gare
Dialogue
Chef de train – Consigne
Special light function
Commutateur principal
Aérateurs
Special sound function
Special sound function
Joint de rail
Bruitage d'attelage



18262

18435

18262

16267

Du bateau au chemin de fer

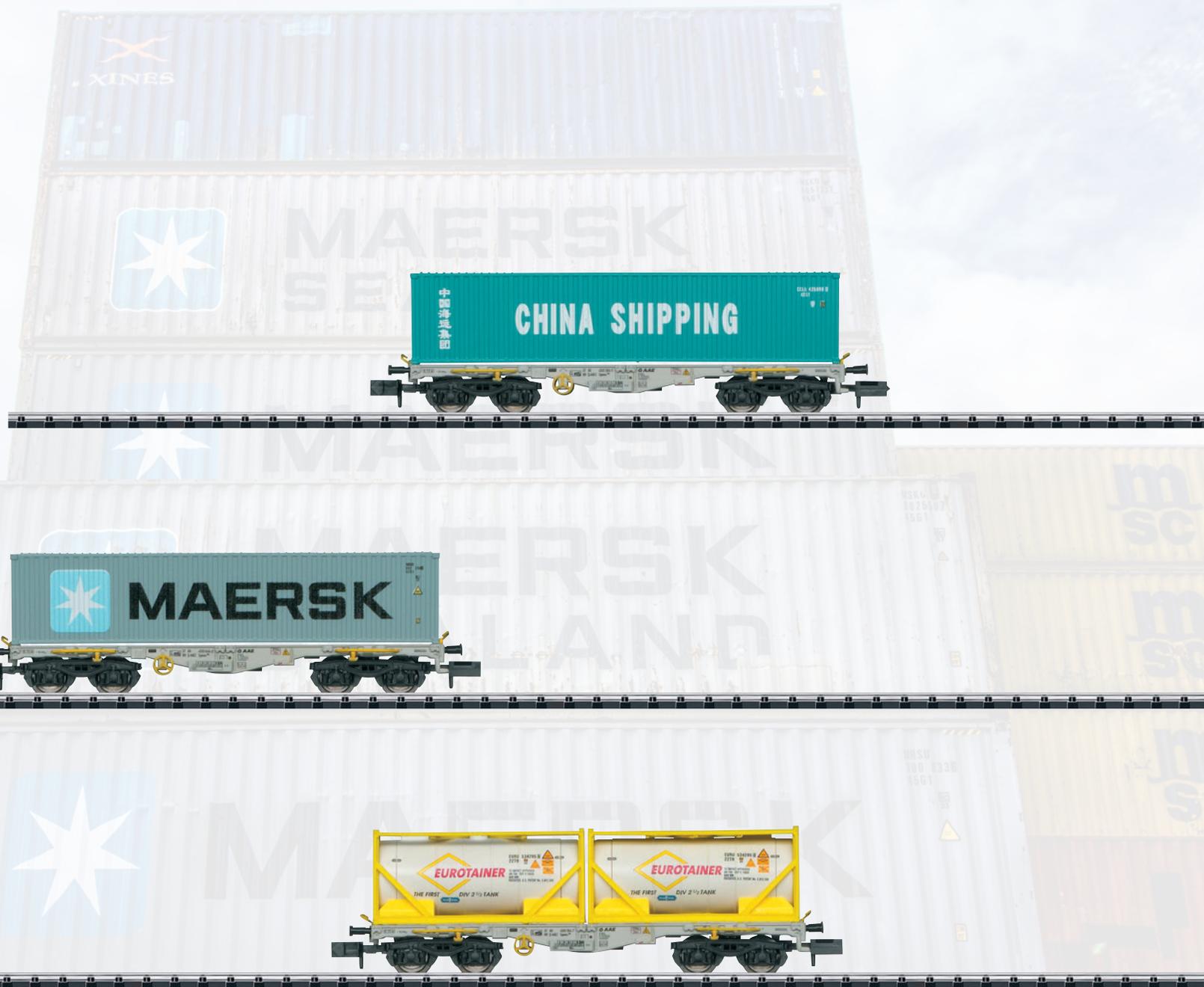


18703 Coffret de wagons porte-conteneurs type Sgmmns 190

Modèles réels : 3 wagons porte-conteneurs à quatre essieux type Sgmmns 190 de l'AAE. Deux wagons respectivement chargés d'un conteneur 40 pieds et un wagon chargé de deux conteneurs-citernes.

Modèles réduits : Châssis en métal injecté, bogies type Y 25, avec cinématique pour attelage court, chargés de deux conteneurs 40 pieds et de deux conteneurs-citernes.

Emballés séparément. Avec suremballage.
Longueur totale hors tampons 255 mm.





Excursion à la campagne



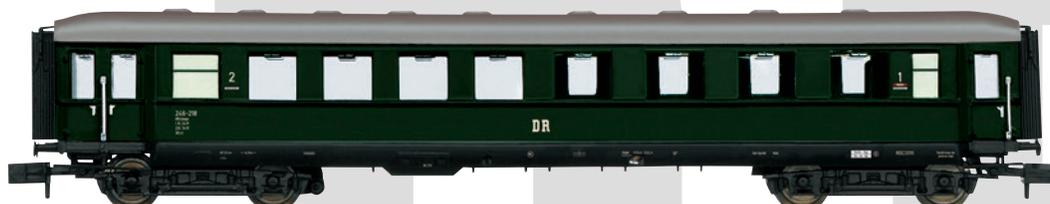
18425 Voiture voyageurs AB4ümpe

Modèle réel : voiture pour train direct 1re/2nde classe type aérodynamique AB4ümpe, état de service autour de 1959, Deutsche Reichsbahn (DR), livrée vert bouteille.

Modèle réduit : Voiture avec cinématique pour attelage court, avec bogies version cadre en tôle. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur. Longueur hors tampons 134 mm.

Eclairage intérieur adapté :
éclairage intérieur LED réf. 66616.

La voiture pour tains directs réf. 18246 et la locomotive à vapeur série 38 réf. 16386 vous permettront de former un train complet.



18426 Voiture voyageurs B4ümpe

Modèle réel : Voiture pour trains directs 2nde classe type aérodynamique B4ümpe, état de service vers 1959, Deutsche Reichsbahn (DR), livrée vert bouteille.

Modèle réduit : Voiture avec cinématique pour attelage court, avec bogies version profilés en fer. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur. Longueur hors tampons 134 mm.

Eclairage intérieur adapté :
éclairage intérieur LED réf. 66616.





16386 Locomotive à vapeur série 38

Modèle réel : Locomotive pour trains voyageurs 38 3341 (série 38.10-40) de la Deutsche Reichsbahn (DR). Ancienne P 8 prussienne. Chaudière avec 3 dômes et écrans pare-fumée Witte.

Modèle réduit : Loco et tender essentiellement en métal injecté. Moteur à rotor sans fer avec volant d'inertie dans la chaudière. Décodeur Digital intégré et générateur de bruits pour exploitation sous mfx et DCC. Attelage court entre loco et tender. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fanal à 2 feux assuré par LED blanc chaud. Longueur hors tampons 116 mm.



© D. Wünschmann, Eisenbahnstiftung

Son Digital avec nombreuses fonctions

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Sifflet de locomotive
Bruit.loco.vap.
Cloche
Commdé directe
Grincement de frein désactivé
Fanal
Pelletage du charbon
Annonce en gare
Pompe à air
Echappement de la vapeur
Pompe d'alimentation
Injecteur
Sablage
Sifflet de manœuvre
Special sound function
Annonce en gare
Chef de train – Consigne
Fermeture des portes
Sifflet du contrôleur
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Special sound function
Special sound function
Soupape de sûreté
Bruitage du générateur
Bruitage d'attelage
Joint de rail



18426

18425

16386

Fierté de la Reichsbahn



16433 Locomotive électrique série 243

Modèle réel : Locomotive électrique 243 357-1 de la Deutsche Reichsbahn. Disposition d'essieux BB, construite à partir de 1984. Etat de service vers 1990.

Affectation : trains marchandises et voyageurs.

Modèle réduit : Superstructure et poutrelles en zinc injecté. Décodeur Digital intégré et générateur de bruits pour exploitation sous mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence.

Inversion de l'éclairage frontal et feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, commutation possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Inversion du fanal en fonction du sens de marche, fonction permanente en mode analogique. Mains montées rapportées.

Longueur hors tampons 104 mm.

- **Construction nouvelle**
- **Nombreuses fonctions sonores**
- **Eclairage assuré par LED blanc chaud**
- **Eclairage du poste de conduite**
- **Commutation du fanal possible**

Construction nouvelle

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Sifflet de locomotive
Bruit.loco.électr.
Ecl.cab.cond.
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Sifflet de manœuvre
Eteindre fanal avant
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Compresseur
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Trompe
Special sound function
Sablage
Fermeture des portes
Annonce en gare
Annonce en gare
Annonce train
Joint de rail
Bruitage de dételage
Fanal





15492 Wagon porte-conteneurs « coop® »

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à quatre essieux type Sgns des chemins de fer fédéraux suisses, division Cargo (CFF Cargo). Chargé de 2 conteneurs réfrigérants coop®. Etat de service vers 2017.

Modèle réduit : Châssis en métal injecté, bogies types Y 25, avec cinématique pour attelage court, chargé de 2 conteneurs réfrigérants.

Longueur hors tampons 123 mm.



18490 Wagon porte-conteneurs type Sgns

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à quatre essieux type Sgns de la HUPAC S.A. (CH-Chiasso). Deux conteneurs-citernes 20 pieds dans cadre porteur et de protection, firme Bertschi (CH-Dürrenäsch).

Modèle réduit : Châssis en métal injecté, bogies type Y 25, avec cinématique pour attelage court, chargé de 2 conteneurs-citernes.

Longueur hors tampons 123 mm.





16387 Locomotive à vapeur série 638



Modèle réel : Locomotive pour trains voyageurs série 638 des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Ancienne P 8 allemande. Chaudière avec 3 dômes, sans écrans pare-fumée. Tender caisson à quatre essieux, bogie porteur avec roues pleines.

Modèle réduit : Loco et tender essentiellement en métal injecté. Moteur à rotor sans fer avec volant d'inertie dans la chaudière. Décodeur Digital intégré et générateur de bruits pour les formats mfx et DCC. Attelage court entre loco et tender. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fanal à 2 feux assuré par LED blanc chaud. Longueur hors tampons 116 mm.

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Sifflet de locomotive
Bruit.loco.vap.
Cloche
Commdirecte
Grincement de frein désactivé
Fanal
Pelletage du charbon
Annonce en gare
Pompe à air
Echappement de la vapeur
Pompe d'alimentation
Injecteur
Sablage
Sifflet de manœuvre
Special sound function
Annonce en gare
Chef de train – Consigne
Fermeture des portes
Sifflet du contrôleur
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Special sound function
Special sound function
Soupape de sûreté
Bruitage du générateur
Bruitage d'attelage
Joint de rail

Son Digital avec nombreuses fonctions





18219 Coffret de voitures de grandes lignes « Nice – Paris »

Modèles réels : 1 voiture grandes lignes 1re classe (A9),
1 voiture-restaurant grandes lignes (Vru) et 1 voiture
grandes lignes 2nde classe (B10) de la SNCF. Etat de
service vers 1970 avec le parcours « Nice – Paris ».

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court.
Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage
intérieur.

Longueur totale hors tampons 459 mm.

Eclairage intérieur adapté :

éclairage intérieur LED réf. 66616.



18428 Voiture de grandes lignes « Nice – Paris »

Modèle réel : Voiture grandes lignes 2nde classe
(B10) de la SNCF. Etat de service autour de 1970 avec le
parcours « Nice – Paris ».

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court.
Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage
intérieur.

Longueur hors tampons 153 mm.

Eclairage intérieur adapté :

éclairage intérieur LED réf. 66616.





16693 Locomotive électrique série BB 9200

Modèle réel : Locomotive électrique pour trains rapides BB 9231 dans la livrée spéciale « Arzens » de la SNCF. Etat de service vers 1985. Construite à partir de 1957.

Modèle réduit : Variante de forme. Décodeur Digital intégré et générateur de bruits pour exploitation sous mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage du poste de conduite, commutation possible en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Mains montoirs rapportées. Inversion du fanal en fonction du sens de marche, fonction permanente en mode analogique. Longueur hors tampons 101 mm.

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Trompe
Bruit.loco.électr.
Ecl.cab.cond.
Comme directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Trompe
Fanal cabine 1
Trompe
Sifflet du contrôleur
Compresseur de frein
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Fanal
Special sound function
Sablage
Fermeture des portes
Bruitage d'attelage
Bruitage des pantographes
Tampon contre tampon
Joint de rail

Son numérique avec nombreuses fonctions



Belgique

Ancienne brasserie transformée en centre culturel Le Wiels à Bruxelles. C'est en 1862 que la famille Wielemans créa sa brasserie dans Rue de Terre-Neuve, au centre de Bruxelles, brasserie qui exista jusqu'en 1988. Il s'agissait d'une petite brasserie familiale, mais dès 1879, un déménagement dans la banlieue bruxelloise s'impose car les rêves deviennent plus ambitieux et la brasserie s'agrandit. Dès 1885, la brasserie lance la production de ses premières blondes, des bières fermentées

qui doivent être réfrigérées en permanence. Les années passent et pendant la dure période de la seconde guerre mondiale, l'entreprise crée une bière temporaire, la « Wiel's » (bière très peu alcoolisée). La Wiel's allait devenir la bière la plus célèbre de Wielemans-Ceuppens !



18430 Wagon réfrigérant type G 07 pour le transport de bière

Modèle réel : Wagon couvert à trois essieux sous forme d'un wagon réfrigérant pour le transport de bière, avec guérite de frein. Wagon privé en livrée « Wiel's Wielemans », immatriculé à la SNCB.
Etat de service : milieu des années 1950.

Modèle réduit : Avec portes coulissantes fonctionnelles, avec cinématique pour attelage court, avec roues à rayons. Longueur hors tampons 72 mm.



© Foto Sammlung Fernand Maes/MSC De Kempen (Foto Bruno Dedoncker, copyright TSR/PTP)





18718 Coffret de wagons-poches Sdgmns 33

Modèles réels : Deux wagons-poches de la AAE Cargo AG, loués à la DB SR Intermodal. Type Sdgmns 33 chargés de semi-remorques de Carlsberg et Tuborg. Etat de service vers 2013.

Modèles réduits : Tous les wagons chargés de semi-remorques amovibles. Châssis en métal injecté, avec cinématique pour attelage court. Tous les wagons avec numéros d'immatriculation différents. Longueur totale hors tampons 204 mm.





18447 Voiture grandes lignes type Y/B

Modèle réel : 1 voiture grandes lignes 1re/2nde classe type Y/B des chemins de fer tchèques (České drahy ČD). Construite à partir de 1968.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur. Longueur hors tampons 153 mm.

Eclairage intérieur adapté:
éclairage intérieur LED réf. 66616.

Voiture de complément pour les voitures voyageurs
réf. 15695 et 15696.



15695 Coffret de voitures grandes lignes Y/B

Modèles réels : 1 voiture grandes lignes 2nde classe avec compartiment à bagages type Y-B/70 et 1 voiture grandes lignes 1re classe des chemins de fer tchèques (České drahy ČD). Construites à partir de 1968.

Modèles réduits : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipées pour l'installation d'un éclairage intérieur. Longueur totale hors tampons 306 mm.

Eclairage intérieur adapté:
éclairage intérieur LED réf. 66616.

• Nouveaux numéros d'immatriculation



15696 Voiture grandes lignes type Y/B

Modèle réel : 1 voiture grandes lignes 2nde classe type Y/B des chemins de fer tchèques (České drahy ČD). Construite à partir de 1968.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court. Pré-équipée pour l'installation d'un éclairage intérieur. Longueur hors tampons 153 mm.

Eclairage intérieur adapté:
éclairage intérieur LED réf. 66616.

• Nouveau numéro d'immatriculation



Wagon club 2022



18922 Wagon club Trix Minitrix 2022

Modèle réel : Wagon-citerne privé immatriculé aux chemins de fer royaux saxons (K.Sächs.Sts.E.B.). Version wagon-citerne de la raffinerie de sucre de Rositz.

Modèle réduit : Cinématique pour attelage court.

Conduites et marches d'accès rapportées.
Longueur hors tampons 53 mm.

Série unique 2022 exclusivement réservée aux membres du club Trix.



Devenez
membre du club
avant le
31 mars 2022
et recevez encore
gratuitement le mo-
dèle spécial

TRIX
CLUB

Wagon-musée 2022



18222 Wagon-musée Minitrix 2022

Modèle réel : Wagon ouvert à déchargement automatique type 00tz 50. Livrée de base brun rouge avec inscription publicitaire sur les côtés. Wagon privé des services techniques de Göppingen (SWG), immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Etat de service vers 1959.

Modèle réduit : Avec cinématique pour attelage court et avec insert de chargement « coke ».
Longueur hors tampons 71 mm.

• Wagon-musée Minitrix 2022

Série unique. Disponible uniquement dans le magasin du Märklineum à Göppingen.



MINITRIX



märklineum

Un événement
exceptionnel
pour toute la famille.

HEURES D'OUVERTURE
Mar - dim 10 h - 18 h
 Horaires exceptionnels actuels
sur www.maerklineum.com

Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...

Kreissparkasse
Göppingen

Le club Trix – quand le hobby devient passion.

TRIX
CLUB

Le saviez-vous ? Chez Trix existe un club exclusif pour tous les amoureux des petits trains Trix. Une communauté qui réserve de nombreux avantages à ses membres. Vous aurez ainsi accès à des informations exclusives, des réductions, des produits qui ne sont pas offerts à tout le monde et bien plus encore. Informez-vous ici exactement sur les avantages qui vous sont réservés et adhérez sans plus attendre.

Vos avantages club :

X 6 numéros par an du Märklin Magazin

Le magazine incontournable pour les fans de ferromodélisme ! Vous y trouverez tout ce que vous cherchez : des notices détaillées de construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et les techniques, des comptes-rendus passionnants, des manifestations actuelles et bien d'autres choses encore. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 33 euros. Les abonnements éventuellement en cours peuvent être repris.

X Les nouvelles du club Trix 6 fois par an

24 pages bimestrielles pour tout savoir sur « votre marque et votre club ». des reportages, des incursions dans les ateliers de production et auprès de ceux qui fabriquent vos modèles réduits vous ouvriront les portes du monde de Trix.

X Modèles club exclusifs

Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club en sont acquérables que par ses membres.

X Voiture de l'année du club gratuite

Recevez le magnifique wagon de l'année, réservé exclusivement aux membres du club, en Trix H0, Minitrix ou Trix Express au choix.

X Chronique annuelle

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire Trix en images animées grâce au lien de téléchargement exclusivement réservé aux membres du club.

X Catalogue

Le catalogue principal est chaque année gratuitement disponible chez les détaillants spécialisés.

X Primeur des informations

sur les nouveautés Trix – d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

X Carte du club

Votre carte de membre personnelle, actualisée tous les ans, vous ouvre l'univers du train miniature d'une manière très particulière : Car en tant que membre, vous n'êtes pas seulement notre client premium, mais vous bénéficiez également d'un **grand nombre d'avantages auprès de nos actuellement plus de 100 partenaires**. Parmi ceux-ci : le Miniatur Wunderland à Hambourg, l'usine à rêves de Hans-Peter Porsche (TraumWerk) à Anger. De plus, votre carte de membre personnelle vous permet de commander tous les produits exclusifs proposés dans le club.

X Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits en s'inscrivant aux séminaires et ateliers que nous proposons.

X Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

X Voyages du club*

Lors des voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques et pour des destinations insolites, vous découvrirez votre hobby sous un angle particulier. Une réduction est accordée aux membres du club.

* en fonction des places disponibles.

X Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre !

X Bon anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent par courrier électronique un bon valable dans le magasin en ligne.

X Bulletin d'information du club

Un mail qui, six fois par an, propose des sujets intéressants ainsi que des contenus exclusifs qui viennent compléter les envois du club (uniquement en langue allemande).



Voiture de l'année 2022 du club gratuite

Minitrix



Devenir membre du club Trix est très simple :

Directement sur le site www.trix.de, rubrique « Club »

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Téléphone : +49 (0) 71 61/608 - 213
Fax : +49 (0) 71 61/608 - 308
e-mail : club@trix.de
Internet : www.trix.de

L'équipe du club se tient personnellement à votre disposition comme suit :
lundi au vendredi de 13h00 à 17h00

Les avantages mentionnés ici correspondent à l'année 2022, sous réserves de modifications.



Pour l'inscription, un simple scann suffit:
Inscription via QR-Code.
<https://www.trix.de/en/club/trix-club>

Mise à jour : 1/2022

Vous n'êtes pas encore membre ? Adhérez ici : <https://www.trix.de/en/club/trix-club>

REPONSE
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Vos avantages club:

6 numéros par an du Märklin Magazin

Le magazine incontournable pour les fans de ferromodélisme ! Vous y trouverez tout ce que vous cherchez : des notices détaillées de construction de réseaux, des informations de première main sur les produits et les techniques, des comptes-rendus passionnants, des manifestations actuelles et bien d'autres choses encore. La cotisation pour l'adhésion au club comprend le prix d'abonnement au Märklin Magazin de 33 euros. Les abonnements éventuellement en cours peuvent être repris.

Les nouvelles du club Trix 6 fois par an

24 pages bimestrielles pour tout savoir sur « votre marque et votre club ». Des reportages, des incursions dans les ateliers de production et auprès de ceux qui fabriquent vos modèles réduits vous ouvriront les portes du monde de Trix.

Modèles club exclusifs

Les modèles conçus et fabriqués exclusivement pour le club en sont acquérables que par ses membres.

Voiture de l'année du club gratuite

Recevez le magnifique wagon de l'année, réservé exclusivement aux membres du club, en Minitrix, Trix H0 ou Trix Express au choix. Collectionnez les différents modèles de l'année.

La chronique annuelle

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire Trix en images animées grâce au lien de téléchargement exclusivement réservé aux membres du club.

Catalogue

Le catalogue principal est chaque année gratuitement disponible chez les détaillants spécialisés.

Primeur des informations

sur les nouveautés Trix - d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

Carte du club

Une «carte club» de qualité, renouvelée chaque année, vous distingue en tant que membre du club Trix et vous permet de bénéficier d'avantages auprès de plus de 100 partenaires. En outre, cette carte personnalisée est dotée d'une fonction de commande pour tous les produits exclusifs proposés dans le club.

Réductions pour les séminaires

Les membres du club bénéficient de prix réduits en s'inscrivant aux séminaires et ateliers que nous proposons.

Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

Voyages du club*

Lors des voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques et pour des destinations insolites, vous découvrirez votre hobby sous un angle particulier. Une réduction est accordée aux membres du club.

* en fonction des places disponibles.

Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre !

Bon anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent par courrier électronique un bon valable dans le magasin en ligne.

Bulletin d'information du club

Un mail qui, six fois par an, propose des sujets intéressants ainsi que des contenus exclusifs qui viennent compléter les envois du club (uniquement en langue allemande).

Inscrivez-vous dès maintenant en ligne sous www.trix.de/Club

TRIX
CLUB

Voiture de l'année 2022 du club gratuite

Minitrix



Les offres sont sans engagement et sous réserve de modifications

Vous pouvez joindre l'équipe du club par téléphone
du lundi au vendredi, de 13h00 à 17h00.

Adresse postale Trix Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Allemagne
Téléphone + 41 (0) 627 23 51 22
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail club@trix.de
Internet www.trix.de



Index des références

Art.-n°	Page	Art.-n°	Page	Art.-n°	Page
11158	12	16433	36	18703	32
15388	24	16693	41	18712	20
15453	23	16824	28	18714	26
15492	38	16982	24	18715	20
15538	6	18056	14	18718	43
15599	11	18057	14	18922	45
15695	44	18088	14		
15696	44	18219	40		
15715	16	18222	45		
16016	27	18259	10		
16026	15	18262	30		
16126	7	18425	34		
16162	14	18426	34		
16225	9	18428	40		
16265	21	18430	42		
16267	31	18432	23		
16331	17	18435	30		
16345	4	18447	44		
16386	35	18490	38		
16387	39	18702	22		

Vous trouverez pour chaque produit une légende actuelle des symboles sur le site Internet www.minitrix.de en pointant le curseur sur le symbole.

Vous trouverez des informations utiles sur Minitrix et le service de réparation, des indications d'ordre général ainsi que les coordonnées des différents services sur : <https://www.trix.de/en/products/minitrix>

Mise à jour CS2 4.2

Fonctionnalité après mise à jour de la CS2 version 4.2 (Commutation possible de 32 fonctions loco)

Mise à jour MS2 3.55

Fonctionne après mise à jour de la version MS2 3.55 (Commutation possible de 32 fonctions loco)

Conditions de garantie Märklin MHI

Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vous reviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MHI Märklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilité de produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vous octroie en plus à l'achat de ces produits MHI Märklin (ces produits sont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de 60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnées ci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, la possibilité d'introduire une réclamation pour les manquements ou défauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin en tant que fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin est uniquement valable pour la technique des modèles. Les défauts optiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'une réclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre de l'obligation de garantie.

Conditions de garantie

Cette garantie est valable pour les produits de l'assortiment et pièces individuelles Märklin qui ont été achetés dans le monde entier chez un revendeur spécialisé Märklin. La preuve d'achat est soit le document de garantie entièrement complété par le revendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat. Nous recommandons dès lors instamment de conserver ce document de garantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions : Cette garantie comprend au choix du fabricant l'élimination gratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit des pièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvée dus à un défaut de construction, fabrication ou matériau, y compris les prestations de service correspondantes. Des revendications supplémentaires sont exclues de cette garantie du fabricant.

Les revendications de garantie deviennent caduques

- En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.
- En cas de montage de certains éléments électroniques contraires aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Tous droits à la garantie ou revendications en dommage et intérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ont pas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans les produits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont pas effectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin. Fondamentalement, la présomption réfutable est valable à l'avantage de Märklin que la cause des défauts ou dommages réside dans les pièces d'autres fabricants ou transformations précitées.
- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état ou la livraison de remplacement. Les revendications de garantie peuvent être adressées soit directement au vendeur ou par l'envoi directement à la société Märklin de la pièce faisant l'objet de la réclamation avec le document de garantie ou le récépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la prise en charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent toute responsabilité pour les données ou réglages éventuellement enregistrés dans le produit par le client. Les réclamations de garantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Allemagne
E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de



Venir, voir, s'émerveiller :

Märklin ouvre ses portes à Göppingen. Découvrez toutes les facettes de la fabrication et de nombreuses autres attractions.

Un programme pour toute la famille – **Nous nous réjouissons de votre visite !**

A vos agendas !

Informations actuelles sur le programme :
www.maerklin.de



märklin

Journée portes ouvertes

Usine accessible au public de 9h00 à 16h00

Informations actuelles sur le programme : www.maerklin.de

16 et 17 septembre 2022 à Göppingen



Vous trouverez des informations détaillées concernant les horaires d'ouverture et les modalités d'entrée au Märkliseum ce week-end dans les infos actuelles sur le programme.

MINITRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.minitrix.de

Service:

Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663

E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Fabriqué en Allemagne.

370 516 – 01 2022



Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/trix



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.